



MAY. 1965

113341

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "UN ENGANCHE PERFECCIONADO PARA REMOLQUES", a favor de  
DON GONZALO SANCHIS FONT, de nacionalidad española, residen-  
te en BARCELONA, Pintor Mir, nº 2.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un  
enganche perfeccionado para remolques.

- Más concretamente, en el modelo se ha previsto  
un enganche para remolque de vehículos, especialmente
5. vehículos de tipo turismo, cuyo enganche está integrado  
en esencia por una pieza de fundición de forma alargada,  
en uno de cuyos extremos se ha formado una expansión con  
orificios para paso de los medios de fijación de la pieza en  
el vehículo a remolcar. En el extremo opuesto de la pieza
10. antedicha, se ha obtenido una cavidad semiesférica separada



113341

5. por un tabique, de otra cavidad contigua en la que gira una pieza dotada de muelle de recuperación, cuya pieza presenta un borde en bisel que cierra parcialmente la cavidad esférica citada, constituyéndose un cojinete graduable para una esfera solidaria de un eje fijo al vehículo remolcador.

El giro de la pieza de cierre está regulado por un tornillo empujador dotado de cabeza de maniobra que se bloquea mediante mecanismo de trinquete.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

15. La figura 1, manifiesta una sección diametral del conjunto de piezas integrantes del enganche.

La figura 2, muestra en detalle el mecanismo de graduación y bloqueo de la rótula.

20. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un enganche para vehículos constituido por una pieza 1, en uno de cuyos extremos aparecen orificios 2, para los medios de fijación de la pieza en el vehículo a remolcar. En el extremo opuesto de la pieza se ha obtenido una cavidad semiesférica 3, para recibir a la bola 4 fijada en el remolcador merced al tornillo 5 y tuerca 6.

25. La cavidad 3 forma rótula en cooperación con el bisel 7 de la pieza 8 giratoria sobre eje 9, y dotada de una espiga 10 para fijación del resorte 11 de recuperación de posición. Esta pieza 8 es movida mediante el tornillo empujador 12, que presenta un dentado 13 en el borde de

113341



1965

su cabeza de maniobra, que se bloque mediante el diente de trinquete 14, provisto de muelle 15, que lo mantiene en posición operante.

5. Según la organización descrita, se puede lograr un mayor o menor juego de rótula mediante la maniobra del tornillo 12, llegándose a alcanzar el bloqueo total de la bola 4 en su cojinete de giro 3, quedando esta posición asegurada por el trinquete 14.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido
15. en el espíritu de las reivindicaciones.



NOTA

113341

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

5. 1. Un enganche perfeccionado para remolques, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por una pieza de forma alargada, que presenta en uno de sus extremos dos cavidades contiguas separadas por un tabique intermedio, de las cuales la cavidad más extrema es de forma semiesférica, mientras que la adyacente comporta un eje transversal a la longitud de la pieza, en cuyo eje bascula otra pieza que forma un diente en bisel complementario de la cavidad esférica citada, constituyendo ambos elementos una rótula para una bola extrema de un pasador solidario en uno de los vehículos.
10. 2. Un enganche, según la anterior reivindicación, en el que la cavidad de rótula descrita, es regulable mediante el accionado de un tornillo empujador de la pieza basculante, dotada de resorte de recuperación, comprendiendo este tornillo en su cabeza exterior de maniobra, un dentado que en cooperación con una palanca actuante a maniobra de trinquete, constituye un medio de bloqueo del mecanismo de rótula en su posición de servicio.
15. 3. Un enganche, según las reivindicaciones 1 y 2, en
- 20.

113341



1965

el que la pieza general de enganche, comprende una expansión plana extrema, opuesta a la cavidad de rótula, en cuya expansión se han previsto pasos para los medios de fijación de la pieza en el otro de los vehículos.

5. 4. Un enganche perfeccionado para remolques.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 5 MAY. 1965

p. a.

JAIMÉ IZERN

p. p.



113341

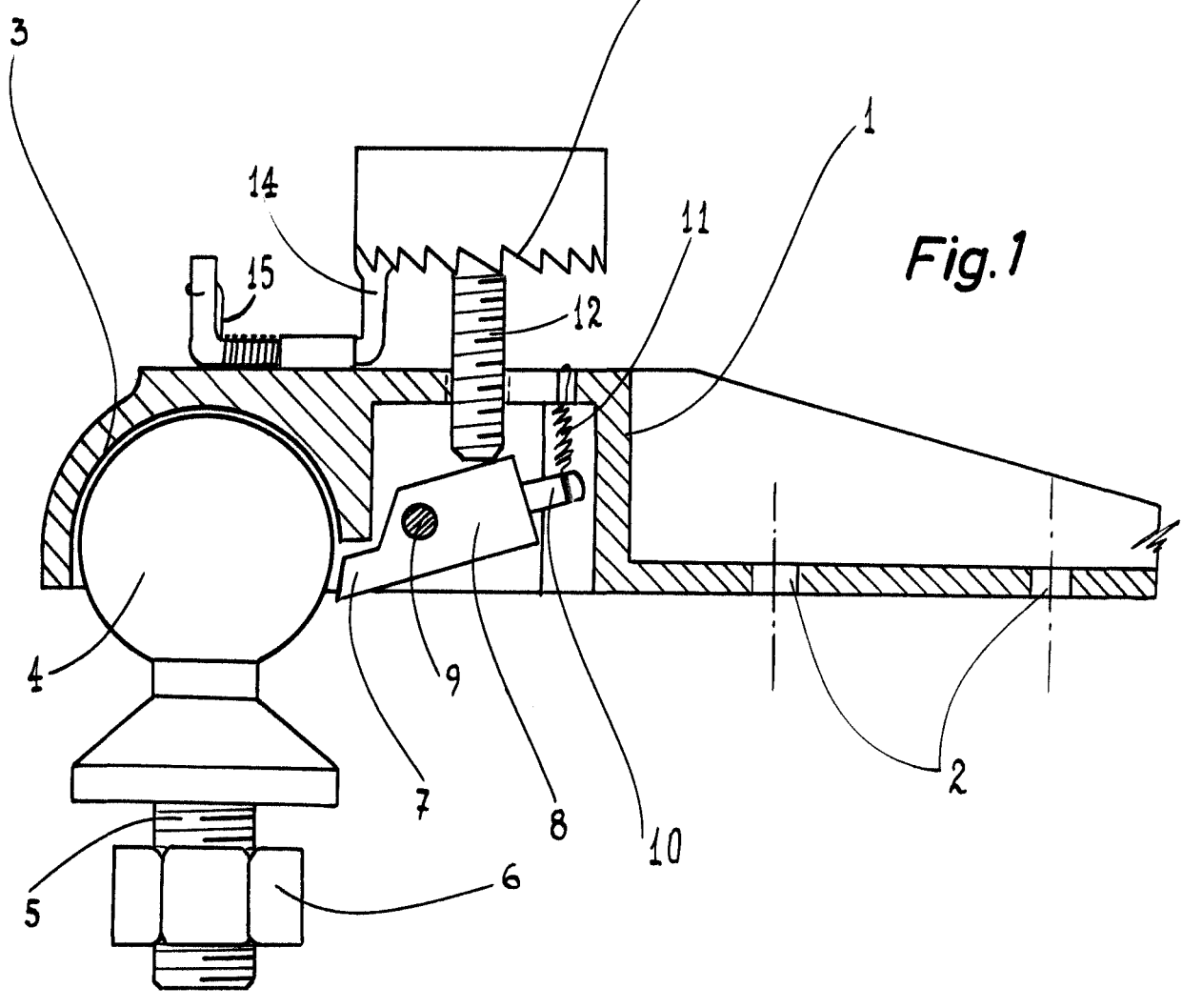


Fig. 1

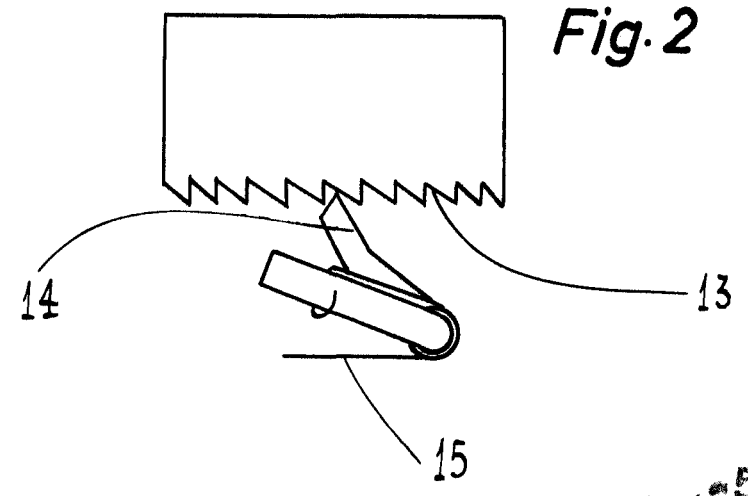


Fig. 2

Madrid, 5 MAY. 1965  
Jaime Isern  
P.P.