

1 1 3 2 9 3

1 1 3 2 9 3

3



# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

## MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: Don JAVIER SARASQUETA ARISTEGUI, de nacionalidad española

RESIDENCIA: ALCIRA (Valencia) Carretera Carcagente,

29

ENUNCIADO: "PORTAEQUIPAJES TUBULAR PARA MOTOCICLE!

TAS"

gl/me.

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....



113293

1

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930.

5

10

En la actualidad resulta sobradamente conocido constituir un portaequipajes tubular para motocicletas -- partiendo de la combinación de dos bastidores, de los cuales, uno es sustancialmente fijo, estando el otro articulado al primero con auxilio de resortes de tracción.

15

20

25

Empero, la constitución de este género de portaequipajes adolece, por lo común, de una mecanización compleja en cuanto afecta a los medios determinantes de la posición horizontal para el bastidor articulado. Tal mecanización lleva implícito, como es de suponer, notables dispendios de tiempo, energía y mano de obra que tienden a producir y de hecho producen habitualmente excesivos costos de producción. Además debemos añadir que los medios habituales empleados para conseguir semejante posición del bastidor articulado determinan la aparición de fricciones sistemáticas que revierten en un funcionamiento anormal del portaequipajes e incluso y precisamente de la articulación entre bastidores que comprende.

30

Ahora se propone un portaequipajes tubular para motocicletas que resuelve de una forma efectiva aquellos problemas partiendo de una organización sencilla y económica. Tiene por finalidad simplificar el proceso fabril de estos útiles, mejorando al propio tiempo su actuación fun-

113293 3



1 cional mediante unos perfeccionamientos de fácil ejecución.

5 A tal efecto este portaequipajes viene caracterizado porque siendo del tipo que se constituye mediante dos bastidores de los cuales uno es sustancialmente fijo, estando el otro articulado al primero con auxilio de resortes de tracción presenta dicho bastidor fijo provisto de sendos tubos inferiores a través de los cuales se dispone anclado a la coraza de la motocicleta.

10 Otro objeto del modelo consiste en que el bastidor articulado comporta además una baranda extrema que limita su propio giro hasta la posición horizontal actuando como tope contra los elementos de tubo que establecen el anclaje del citado bastidor fijo.

15 Una ulterior característica del portaequipajes estriba en que el bastidor articulado que comprende presenta un sector tubular cortado, cuyos extremos sirven de alojamiento a los extremos del eje de giro de dicho bastidor, hallándose además el propio eje vinculado al bastidor fijo mediante sendas pletinas que arrancan de éste último.

20 Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado, a título explicativo y sin carácter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos ocupa.

25 La figura 1ª corresponde a una sección vertical del portaequipajes tubular en cuestión. Como puede observarse es del tipo que se constituye mediante un bastidor fijo -1- combinado con otro bastidor de referencia -2- articulado al primero a través del eje de giro -3- con auxilio de resortes de tracción marcados con -4-. La novedad principal

30



113293<sup>3</sup>

1 de este portaequipajes estriba en que presenta dicho basti-  
dor fijo -1- provisto de sendos tubos inferiores -5- a través  
de los cuales y por mediación de los espárragos extremos -  
-6-, se dispone anclado a la coraza de la motocicleta.

5 Entretanto el bastidor articulado -2- comporta  
una baranda extrema -7- arriostrada por tirantes diagona-  
les -8-, la cual baranda limita el propio giro del basti-  
dor -2- hasta la posición horizontal actuando como tope -  
contra los elementos de tubo -5- que establecen el anclaje  
10 del citado bastidor fijo -1-. Este propio bastidor fijo -  
-1- comporta zonas auxiliares de anclaje de referencias -  
-9- y -10-.

Finalmente la figura 2ª corresponde a una vista  
en planta superior del propio portaequipajes para motocicle  
15 tas. Según podemos comprobar el bastidor articulado -2- que  
comprende presenta un sector tubular cortado cuyos extre-  
mos -11- sirven de alojamiento a los extremos del eje de  
giro -3- de dicho bastidor articulado -2-. Además el pro-  
pio eje -3- se dispone vinculado al bastidor fijo -1- me-  
diante sendas pletinas -12- que arrancan de este último.

20 En el campo industrial la realización del portae  
quipajes descrito ofrece una serie de ventajas decisivas.  
En efecto, la provisión de los tubos inferiores de anclaje  
del bastidor fijo y la incorporación al bastidor articu-  
lado de una baranda extrema que limita el giro de este úl-  
25 timo tomando contacto con aquellos tubos, obedece a un pro-  
ceso simplificado de fabricación que no aumenta práctica-  
mente los costos de producción, determinándose que el por-  
taequipajes presente una actuación funcional conseguida a  
partir de una operación fácil y cómoda del usuario.  
30

113293



1

Si unimos a estas propiedades el hecho de que el montaje de la articulación entre bastidores alcanza una ejecución totalmente simplificada que inhibe las fricciones durante los momentos de giro del bastidor articulado, es evidente que el Modelo solicitado adquiere una utilidad practica singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

5

10

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta -- pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

15

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

20

25

1ª.- PORTAEQUIPAJES TUBULAR PARA MOTOCICLETAS, esencialmente caracterizado porque, siendo del tipo que se constituye mediante dos bastidores, de los cuales uno es sustancialmente fijo, estando el otro articulado al primero con auxilio de resortes de tracción presenta dicho bastidor fijo provisto de sendos tubos inferiores a través de los cuales se dispone anclado a la coraza de la motocicleta, y porque el bastidor articulado comporta además una baranda extrema que limita su propio giro hasta la posición horizontal, actuando como tope contra los elementos de tubo que establecen el anclaje del citado bastidor fijo.

30

2ª.- PORTAEQUIPAJES, según reivindicación primera, esencialmente caracterizado porque el bastidor articulado que comprende presenta un sector tubular cortado, cuyos extremos sirven de alojamiento a los extremos del eje de gi

113293



1

ro de dicho bastidor, hallándose además el propio eje vinculado al bastidor fijo mediante sendas pletinas que arrancan de éste último.

5

3ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "PORTAEQUIPAJES TUBULAR PARA MOTOCICLETAS".

10

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 3 de mayo de 1.965

ALFONSO UNGRIA

P.P.

15

20

25

30

1/2

D. JAVIER SARASQUETA ARISTEGUI

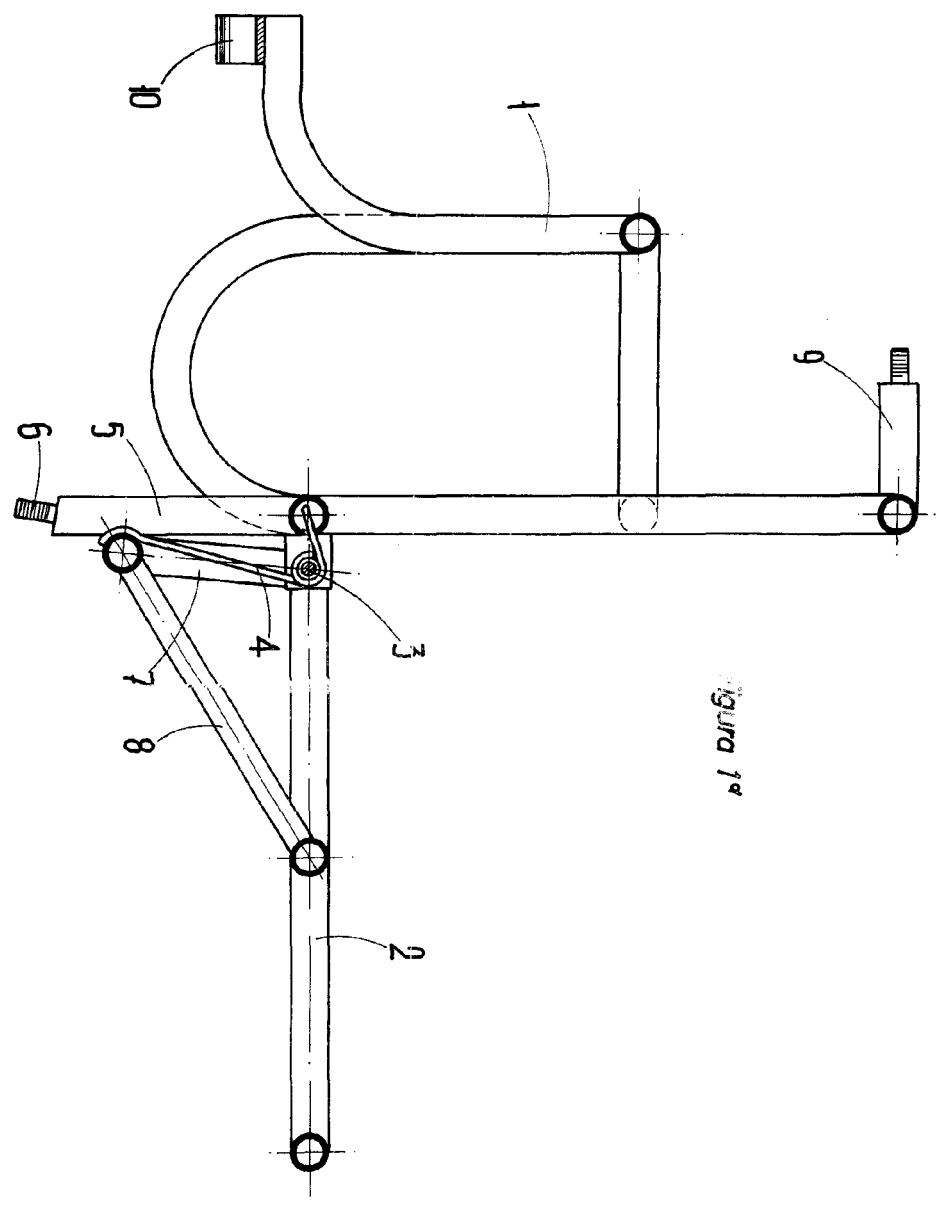
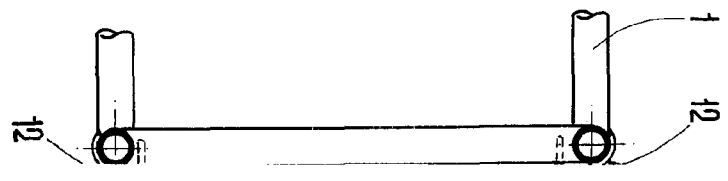


Figura 1ª





2/2

Figura 1ª

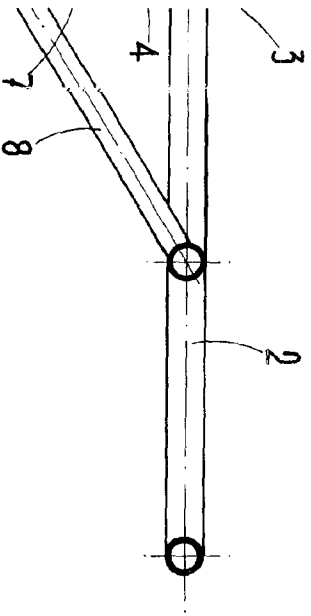
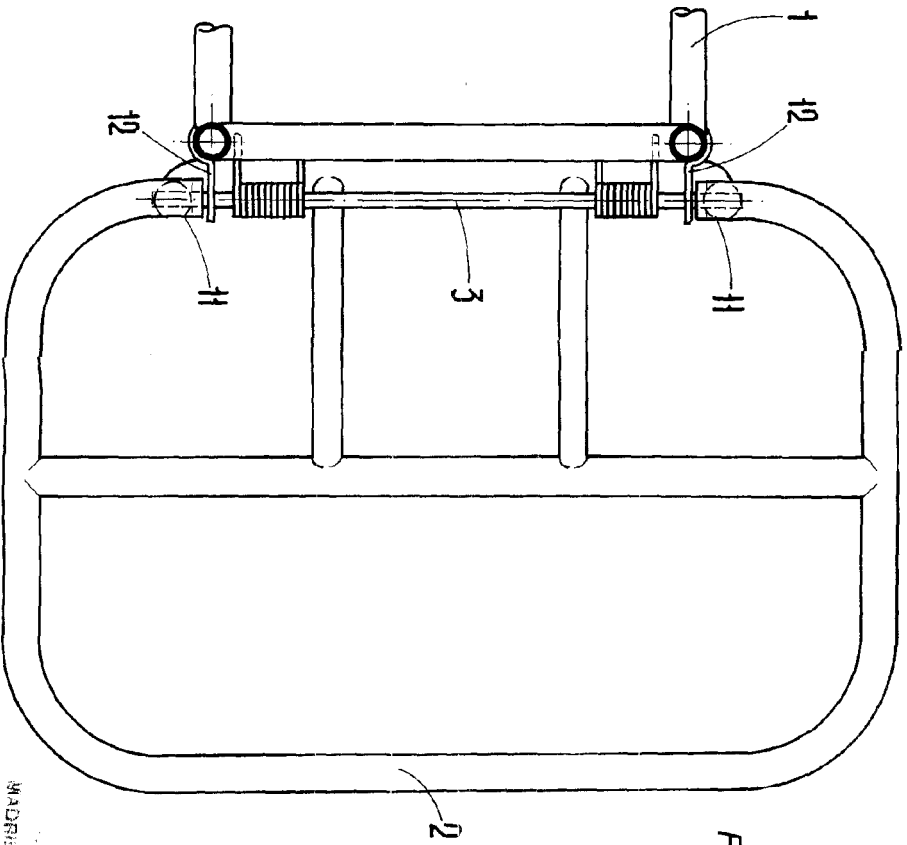


Figura 2ª



MADRID, 1907  
DISEÑO DE  
MADRID, 1907  
DISEÑO DE