

113284

3



113284

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. JOSE M^e MARTINEZ DEL RIO, domici-
liado en BARCELONA, Pje. Frigola n^o. 10

p o r

=;=;="BANDEJA COMPLEMENTARIA PARA AUTOMOVILES"=;=;=;=;

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el presente Modelo de Utilidad vamos a referir-  
nos a una bandeja complementaria para automoviles, con la  
cual se logra de una manera facil y simplificada la posibi-  
lidad de acoplar a los automoviles un elemento complementa-  
rio, que permite colocar en los mismos algunos objetos, im-  
prescindibles para el automovilista tales como botiquin,  
linternas, triangulos de peligro y otros, que sin ser tan  
imprescindibles también son necesarios, como por ejemplo,  
termos, máquinas fotográficas, botellas de agua y otros va-  
rios.

Otras de las ventajas de esta bandeja complementa-  
ria, son las de resolver el problema de la colocación de

5

10



3 M

dichos objetos sin obstaculizar ninguna parte vital del  
vehículo, para su revisión o reparación, ya que va monta-  
da en un espacio muerto debajo de los asientos delanteros.

15

En todo automóvil que presenta la particularidad  
de que el chasis de los asientos delanteros está construi-  
do en su parte inferior a base de un perfil en U, es espe-  
cialmente indicada la aplicación de esta nueva bandeja com-  
plementaria, pudiéndose citar como tipos adecuados los au-  
tomóviles Fiat-Seat, Modelos 600, 600 D, y 800, así bien  
con una ligera modificación puede también acoplarse a otras  
tipos de automóviles.

20

Otras características de esta bandeja complementa-  
ria, son las de no precisar ningún taladro ni transforma-  
ción en el vehículo para su acoplamiento sobre el mismo, no  
precisando ninguna herramienta para ser automontable y así-  
mismo puede destacarse su limitado peso, inexistencia de  
ruidos, tiempo mínimo para su montaje, su notable capaci-  
dad y facilidad de acceso de la misma.

25

30

Para que la idea general anteriormente expuesta  
pueda ser más fácilmente comprendida en la descripción que  
sigue vamos a referirnos a la lámina de dibujo que se acom-  
paña, que nos muestra un caso de realización práctica, na-  
turalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio, el di-  
bujo en cuestión debiera interpretarse con amplio criterio  
y sin carácter limitativo alguno.

35

En dicho dibujo se representa una vista en prespec-  
tiva de la nueva bandeja complementaria debidamente acopla-  
da, apreciándose en el dibujo, el perfil en U -1- de la par-  
te inferior del asiento delantero -2-, habiéndose introdu-  
cido en el interior de dicho perfil -1- y en su parte ante

40



45

rior dos soportes -3-, en los cuales se apoya el bastidor -4- que sostiene la bandeja -5-, quedando fijado el bastidor -4-, por su parte posterior sobre dos soportes -6-, que a su vez se introducen igualmente en el perfil -1-.

50

Descrita suficientemente la naturaleza y características de esta nueva bandeja complementaria para automoviles solo resta consignar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formar y tamaños de cualquier detalle constructivo, asi como también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto en la siguiente

N O T A

55

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

60

1ª.- Bandeja complementaria para automoviles, caracterizada esencialmente por comprender unos soportes anteriores y posteriores, que se introducen a presión en el interior del chasis inferior del asiento delantero, apoyándose sobre dichos soportes, un bastidor que a su vez sirve de apoyo para la bandeja propiamente dicha.

65

2ª.- BANDEJA COMPLEMENTARIA PARA AUTOMOVILES, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

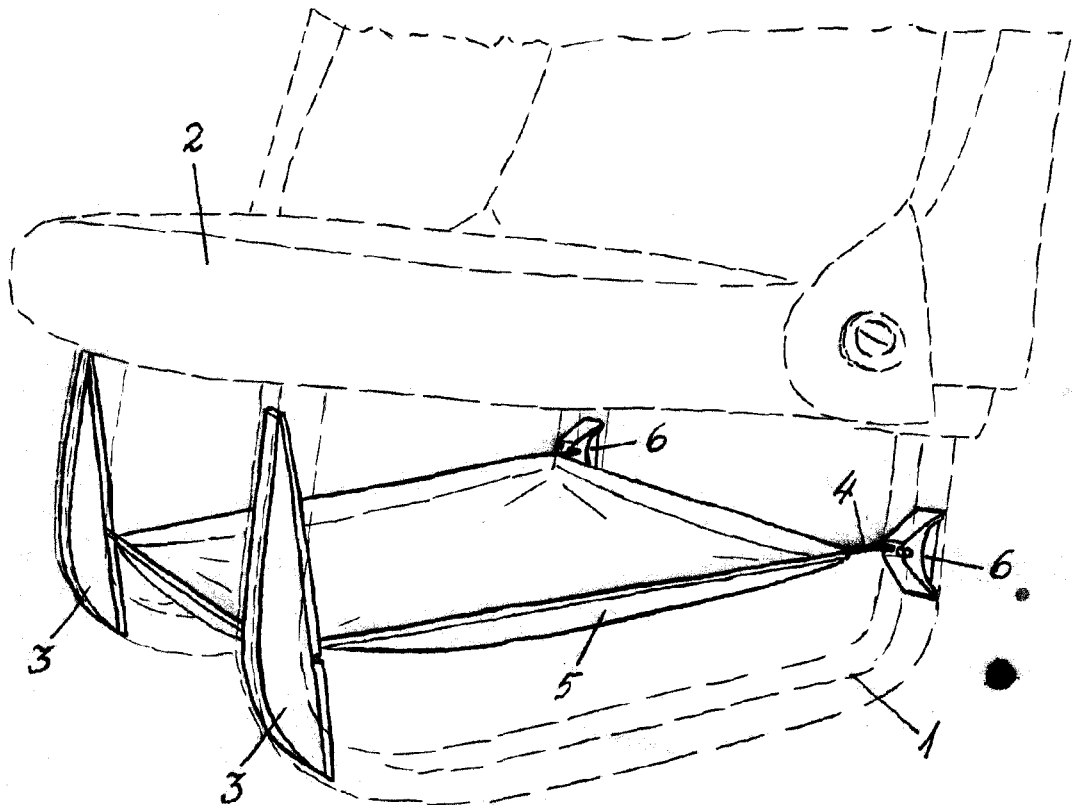
Esta Memoria consta de TRES hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 68 líneas

Madrid, 30 de Abril de 1.965

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ

113284



Escala variable

JOSE LOPEZ  
P. R.