

Patente Española

MEMORIA

descriptiva sobre: "Perfeccionamiento en los Cojinetes
de Rodillos para Vaguetas."

POR

D. Julian de Oriño

DE

Elorrio,

Vizcaya

6261



El presente invento tiene por objeto crear un nuevo cojinete de rodillos destinado al rodaje de las vagonetas en que se destaca como su principal novedad la forma y relacion de los anillos y de los rodillos que los componen.

Este nuevo cojinete de rodillos, como puede comprobarse por los dibujos que se acompañan a la memoria ofrece una colocacion sencillísima para su introduccion en el eje del vehiculo y dada su composicion garantiza la anulacion de averias asi como tambien una mayor duracion por el minimo desgaste, conceptos que le hacen muy superior a los existentes.

Los anillos E y F son obtenidos de fundicion de hierro maleable con sus correspondientes cajas cilindricas para la colocacion de cada uno de los cilindros o rodillos permitiendo para la composicion del cojinete colocar los rodillos sin necesidad de espigas.

Se compone el cojinete de ocho rodillos de acero iguales al indicado en la figura G de caras lisas y de un mismo diametro en toda su longitud y simplemente rebordeados en sus extremos, que forman cuerpo con los anillos indicados E y F por medio de dos varillas de acero remachadas por las caras exteriores de los anillos

La condicion para el funcionamiento de los rodillos en que estos son colocados paralelos al eje del vehiculo y perpendicularmente al plano de los anillos, es que estos tengan unas superficies lisas y uniformes y que las cajas de los anillos en que van encajados sean ^{de} un radio un poco mayor al de los rodillos para que permitan con facilidad los movimientos de los mismos asi como un buen acondicionamiento del eje del vehiculo.

Como los anillos ruedan en continuo roce con los anillos es por lo que se ha buscado la solidez de unos y otros procurando al mismo tiempo que por su caracteristica composicion permitan el arrastre de los vehiculos con el menor esfuerzo.



Estos cojinetes son destinados a vehiculos llamados vagonetas volquetes, generalmente empleados en trabajos mal acondicionados y por tanto sometidos a choques bruscos y que por ser mision especial de los cojinetes el soportar las cargas del vehiculo precisa que su construccion sea solida a fin de evitar posibles averias.

N O T A .

Descrita suficientemente la naturaleza del invento asi como la manera de realizar el mismo en la practica, se hace constar que las particularidades descritas son susceptibles de modificaciones de detalle sin que por ello se altere su principio fundamental siendo lo que constituye su esencia y por lo que solicito patente de invencion por veinte años en España :

"PERFECCIONAMIENTO EN LOS COJINETES DE RODILLOS PARA VAGONETAS", caracterizándose por ;

1ª - Cojinete de rodillos caracterizado por sus anillos de fundicion maleable con sus correspondientes cajas para colocacion y apoyo de los rodillos.

2ª - Cojinete de rodillos segun la conclusion 1ª en que los rodillos de caras lisas y de un mismo diámetro en toda su longitud son de construccion sólida y tienen movimiento haciendo contacto con las caras interiores de las cajas de los anillos.

3ª - La forma y disposiciones indicadas en la construccion de los anillos y rodillos debido a las cuales se garantiza la duracion de los mismos asi como la anulacion de averias.

"PERFECCIONAMIENTO EN LOS COJINETES DE RODILLOS PARA VAGONETAS".

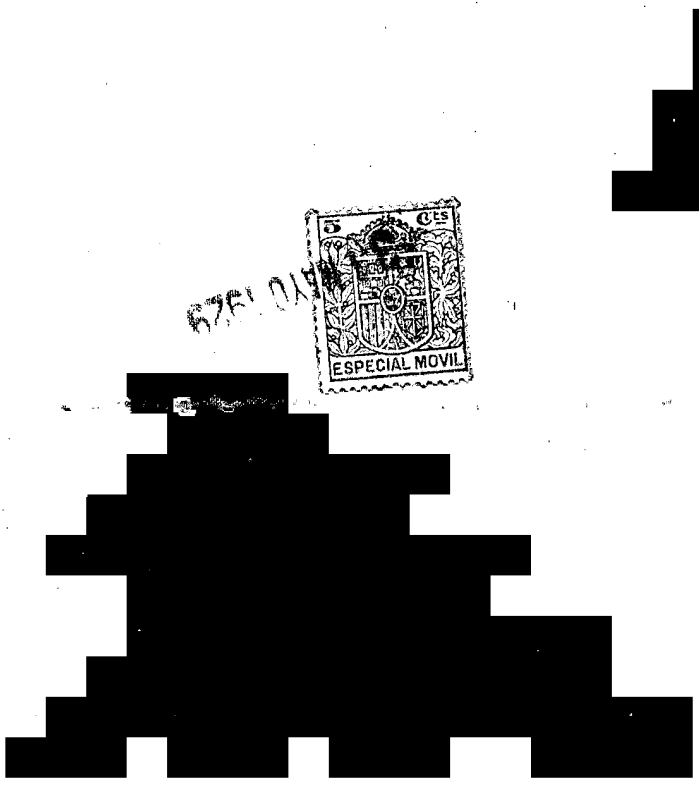
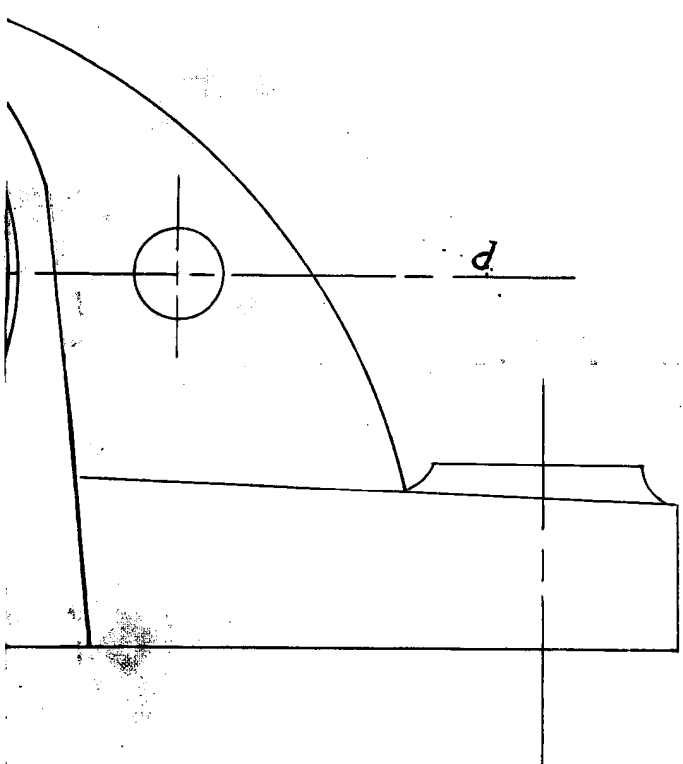
Segun queda substancialmente descrito en la presente memoria y se ilustra en los dibujos que se acompañan.

Madrid, 31 de Mayo de 1929.

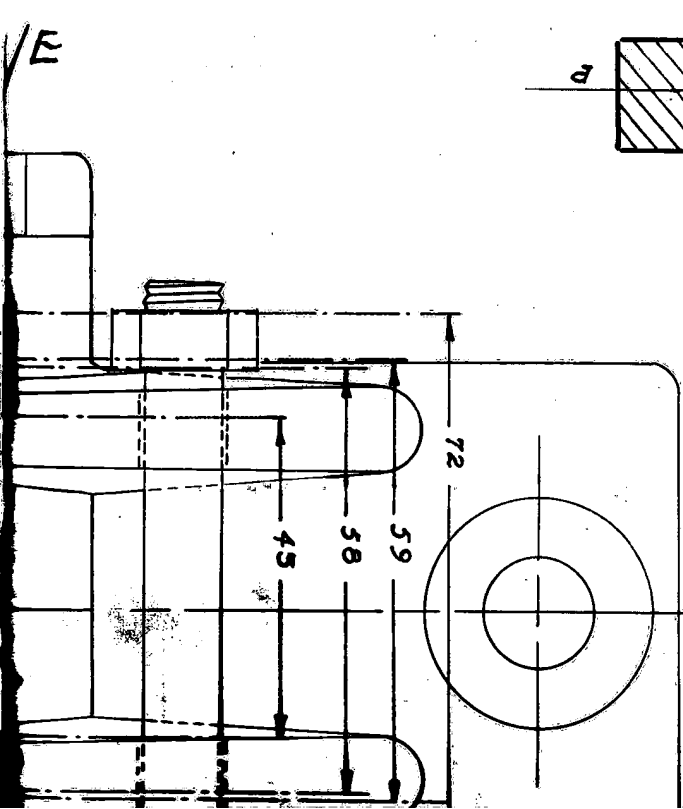
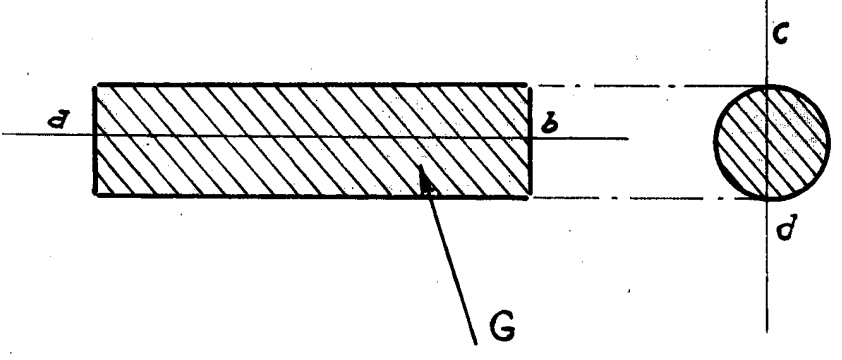
JULIAN DE ARIÑO,

D.a.

COJINETE DE RODILLOS

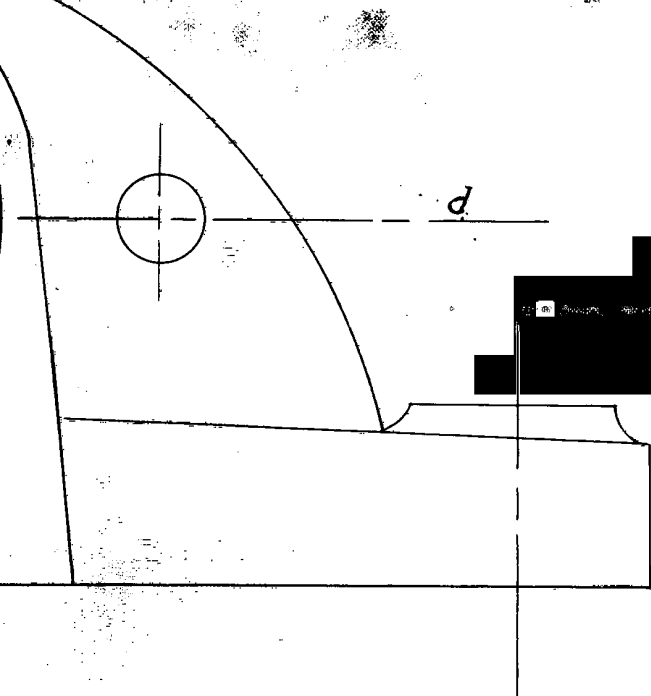


Sección del rodillo por a-b y c-d

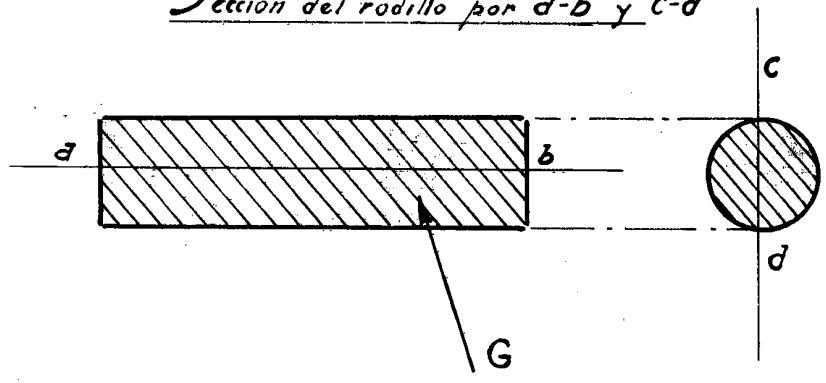


ESCALA VARIABLE

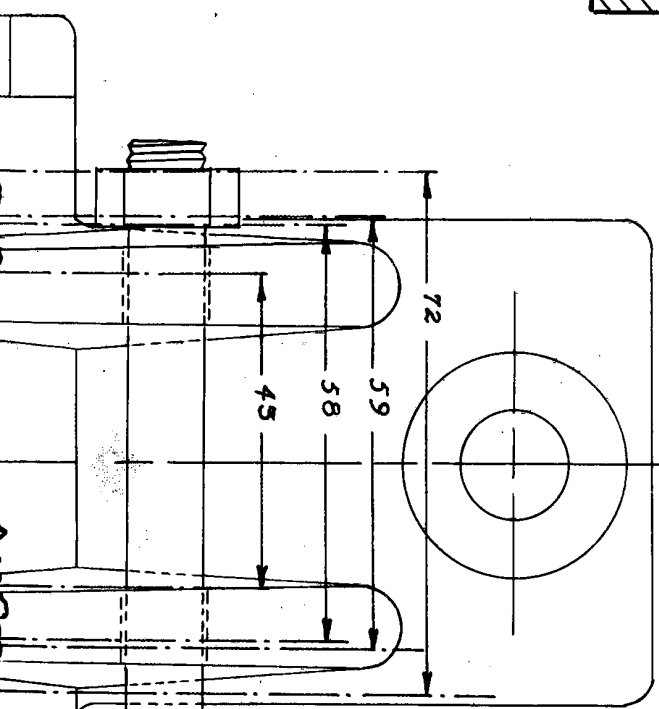
Madrid 31-11-1940



Sección del rodillo por a-b y c-d



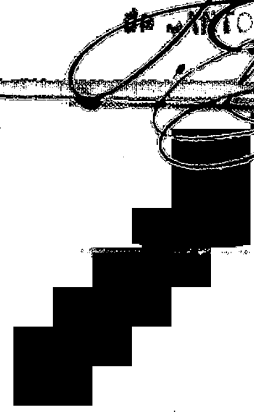
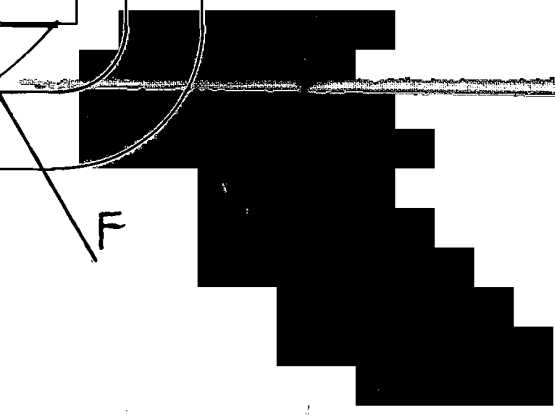
/E



ESCALA VARIADA

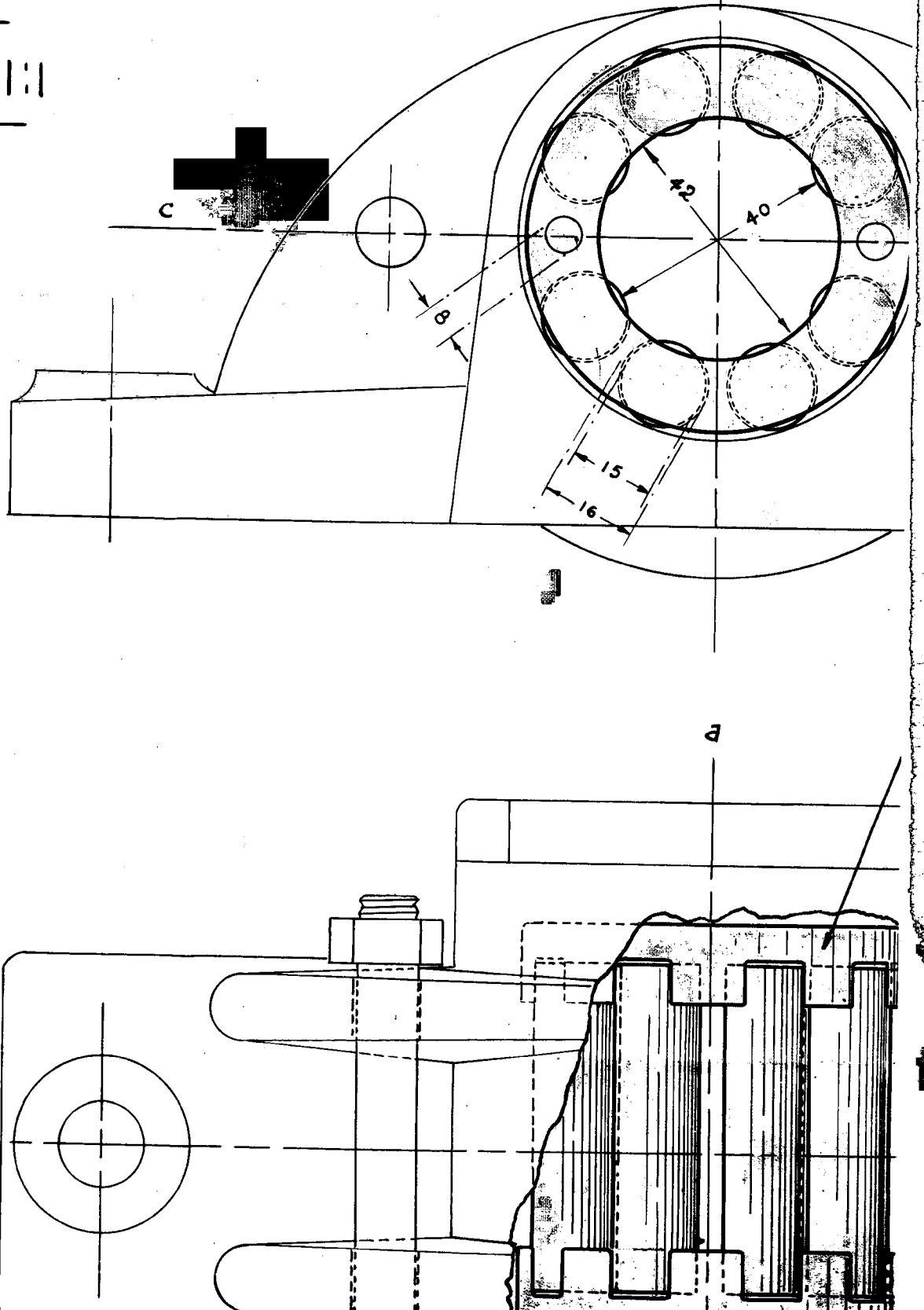
Madrid, 21 Mayo 1929

Antonio M. Cerezo
Formentor



- Vista de la planta y
- alzado del "Cojinete"
- colocado en el interior
- de la caja de
- engrase

Escala 1:1



Escala 1:1

