

113267

MEMORIA DESCRIPTIVA Y DIBUJOS
de la PATENTE DE INVENCION que se solicita a favor de Dn.
Salvador Marti Pascual, residente en Barcelona (España).



P A T E N T E D E I N V E N C I Ó N

por "UNA MEJORA EN LOS CARBURADORES PARA MOTORES DE EXPLOSIÓN QUE NO TIENEN TOMA DE AIRE PARA EL PULVERIZADOR SECUNDARIO Ó DE MARCHA LENTA DEL MOTOR" a favor de Dn. Salvador Marti Pasqual, residente en Barcelona (España) Calle Encarnación, número 10.

La patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva, está destinada á garantizar la propiedad y la explotación exclusiva, de una mejora introducida en los carburadores para motores de explosión en los que el pulverizador secundario ó de marcha lenta (gicleur de ralenti) va desprovisto de toma de aire, como es entre otros el carburador Solex.

En su esencialidad consiste la mejora de que se trata, en disponer en comunicación con el referido pulverizador, una toma de aire con una válvula de regulación del paso de la misma.

Con la disposición de ésta válvula se consigue una economía grande de combustible y el que ésta llegue a los cilindros, en las mejores condiciones para su combustión.

En el dibujo de la hoja adjunta se representa la válvula que al efecto se adopta para la realización de esta mejora, mostrándose en sección longitudinal, y a un tamaño un tanto mayor del natural.

La mencionada válvula comprende un cuerpo 1, que forma una espiga fileteada 2, que es la que se atornilla al cuerpo del carburador y que queda atravesada longitudinalmente por un conducto 3, el cual forma un asiento de válvula 4, que se prolonga en un agujero fileteado en el que va atornillada la varilla 5, provista de una cabeza cónica 6, ó válvula propiamente dicha. La varilla 5, termina por el extremo opuesto á la válvula 6, con un pomo ó empuñadura 7, y la posición de la misma con relación al cuerpo 1, se fija mediante la tuerca 8. Además en el cuerpo 1, van practicados radialmente unos agujeros 9, en número de tres ó mas, dispuestos en un mismo plano perpendicular al eje del propio cuerpo 1, y coincidiendo con



el asiento de válvula 4.

La válvula descrita está fabricada con un material conveniente, siendo variable en sus dimensiones y formas accesorias.

Asimismo, podrá ser variable la forma como se verifique su montaje en el carburador respectivo ya que dependerá del tipo, clase y construcción de éste.

Además, la mejora mencionada podrá aplicarse á carburadores de cualquier clase y sistema siempre que vayan desprovistos de entrada de aire en el pulverizador secundario y en general variará cuanto no altere, cambie ó modifique la esencialidad de la patente descrita.

N O T A

Esta patente se refiere a "UNA MEJORA EN LOS CARBURADORES PARA MOTORES DE EXPLOSIÓN QUE NO TIENEN TOMA DE AIRE PARA EL PULVERIZADOR SECUNDARIO Ó DE MARCHA LENTA DEL MOTOR", debiendo recaer sobre la siguiente REIVINDICACIÓN en la que se determina su mencionado objeto.

REIVINDICA el recurrente la propiedad y la explotación exclusiva de la mencionada mejora que, en su esencialidad consiste, en disponer en el pulverizador secundario ó de marcha lenta de los carburadores para automoviles de explosión que no tengan toma de aire, como es entre otros el carburador Solex, una entrada de aire con una válvula de aguja para la regulación del paso de la misma, tal y como se detalla en la descripción que antecede y se representa en el dibujo de la hoja adjunta.

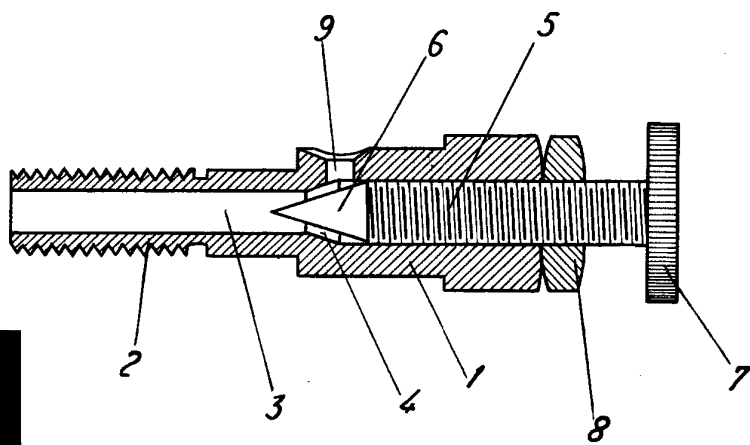
Sean cuales fueren las circunstancias que concurran con la esencialidad de la Patente descrita.

Consta la presente memoria de 2 hojas mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona 14 de Mayo de 1929.

P. A.





ESCALA VARIABLE

