





positivo de que se habla, destinado a anunciar mediante señales ópticas y acústicas a la vez la llegada de los trenes a una estación, por ambos sentidos.

Comprende el dispositivo de que se trata, en su esencialidad, un circuito eléctrico en el que van intercaladas una señal óptica -1- y una señal acústica -2-. La primera puede ser una lámpara o grupo de lámparas de cualquier sistema, clase y coloración y la segunda un timbre, sirena u otro conveniente. Estas señales van establecidas de forma conveniente en la estación o punto de que se trate, con preferencia la óptica en el despacho del jefe de movimiento y la acústica en el exterior para avisar en esta forma al público que se encuentre en los andenes e inmediaciones de la vía.

En el propio circuito va intercalado un interruptor establecido en la vía a una distancia que se quiera de la estación o punto en que vayan colocadas las señales. Este interruptor puede ser de cualquier tipo de construcción, si bien en el caso representado en el dibujo comprende simplemente una palanca -3- a la que va articulada una varilla vertical -4- que forma una cabeza -5- que queda junto a la cabeza del rail -6- y sobre la que obra la pestaña de las ruedas a su paso por encima de la misma. La palanca -3- que tiende a ocupar constantemente una posición levantada por la acción de un resorte -7- constituye uno de los contactos del interruptor y el otro lo forma un punto -8-.

El funcionamiento de este dispositivo tiene lugar en la forma siguiente: Dispuestas las cosas de la manera dicha, al pasar un convoy sobre el interruptor describe se cierra el circuito en el que van dispuestas las señales correspondientes que entran en actuación en tanto dicho interruptor queda cerrado, o sea mientras dure el paso del propio convoy.

Este dispositivo sin que se altere ni en su esencialidad ni en la finalidad a que se destina puede tener diver-



sidad de aplicaciones entre las que ya se han citade como a mas especialmente indicadas las de avisar la llegada de trenes a las estaciones desde una distancia conveniente de las mismas y el avisar en igual forma su proximidad a un paso de nivel e en un punto cualquiera de una linea en que se realicen obras y en multitud de otras formas convenientes.

Además este dispositivo tiene igual aplicación en las lineas de tranvias, especialmente de extraradio de las poblaciones y en los metropolitaneos.

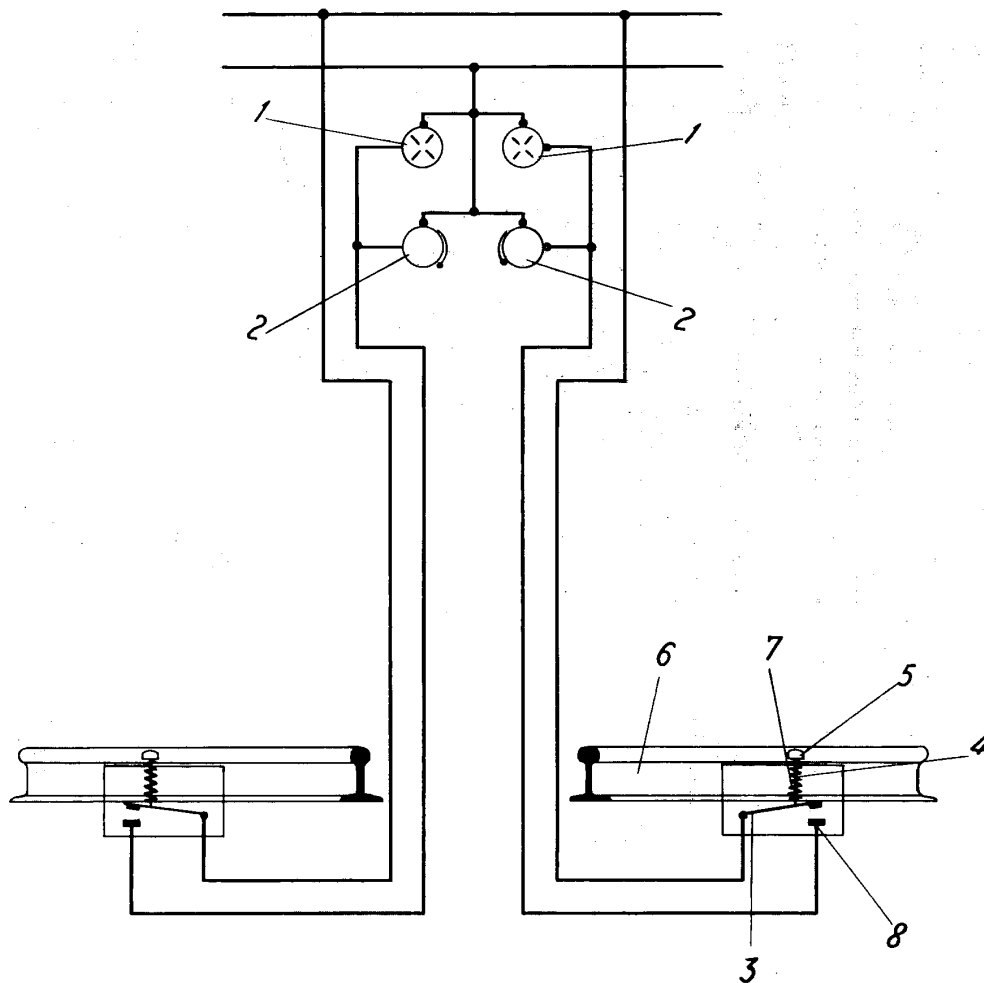
Por último será variable cuanto no altere, cambie e modifique la esencialidad de la patente descrita.

----- N O T A -----

Este invento se refiere a: "UN DISPOSITIVO DE SEÑALES AUTOMÁTICAS PARA FERROCARRILES, TRANVIAS Y APLICACIONES ANÁLOGAS", debiendo recaer dicha patente sobre la siguiente REIVINDICACIÓN en la que se determina su mencionado objeto:

REIVINDICA el recurrente la propiedad y la explotación exclusiva del mencionado dispositivo que esencialmente consiste en un interruptor de cualquier tipo, clase y sistema dispuesto junto a uno de los railes de la via del tren o tranvia de que se trate, susceptible de funcionar al paso del convoy y dicho interruptor queda intercalado en el circuito eléctrico que comprende una señal o grupo de señales ópticas y una señal o grupo de señales acústicas de cualquier clase, que entran en funcionamiento automáticamente durante el paso de un convoy por el lugar de que se halla establecido el interruptor mencionado, obteniendo en esta forma un aviso automático de la proximidad del tren a las estaciones, a un paso a nivel e a otro punto cualquiera determinado y desde una distancia conveniente, tal y como se detalla en la descripción que antecede y se representa en el dibujo de la hoja adjunta.

Barcelona 11 de Mayo de 1929  
P. A.



ESCALA VARIABLE

P. A.  
G. Hernández