



H.V.

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años, por = Indicador electromagnético para vehículos automotores = a favor de la R/S. Spezial - Werkzeugfabrik Feuerbach G.m.b.H., residente en Feuerbach b/Stuttgart (Alemania).-

=====

El objeto del invento es un indicador de dirección de marcha accionado eléctricamente para automóviles y similares. Frente a las construcciones conocidas se distingue el presente indicador por su construcción sencilla y adecuada al fin. El objeto del invento en contraposición a los dispositivos detentores energéticos muy conocidos para impedir la pendulación del brazo del indicador, posee un dispositivo de seguridad de acción puramente mecánica.

Un ejemplo de ejecución del invento se señala a título de ejemplo en el adjunto dibujo, en el que la fig. 1 presenta el in-



dicador con la tapa quitada y la fig. 2 en sección parcial lateral por la línea A-B.

La caja del indicador se compone de una parte inferior 1, en la que se fija el electroiman 2 en forma con preferencia desenganchable. El brazo 3 del indicador que se une con una pieza de manivela 4 se apoya giratorio sobre un eje 5 atornillado por un lado con la parte inferior 1 y por otro con una tapa 6. Mediante una brida 7 mantenida bajo la presión del muelle 8, se oprime el émbolo 9 del electroimán hasta un tope 10. En la posición de tope del núcleo del electroimán la brida 7 se encuentra horizontal, de manera que el brazo 3 del indicador no se puede mover, pues la componente de la fuerza está también dirigida horizontalmente contra el émbolo 9 del electroimán y el tope 10.

La construcción elegida es tal que el brazo del indicador en la posición de oscilación hacia dentro queda asegurado contra choques, mientras que para hacer oscilar el brazo, primeramente el émbolo 9, tiene que sacar a la brida 7 de la dirección horizontal, despues de lo cual dicho brazo puede llevarse completamente a la posición de indicación. En este proceso el muelle 8 se tensa mas fuertemente en el recorrido de desenganche de la brida 7. Según el invento, el indicador puede atornillarse por arriba y abajo en el punto de sujeción, para lo cual su caja compuesta de la parte inferior 1 y de la tapa 6 se provee de remaches tubulares 11, 12 por los que atraviesan los tornillos de fijación o similares.

N O T A.-

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia, son las siguientes reivindicaciones:



1.- Un indicador de dirección maniobrado electromagnéticamente para vehículos automotores y cuyo brazo indicador se asegura para que no pendule en posición de reposo, caracterizado porque para la transmisión del movimiento entre el núcleo magnético y el brazo del indicador se utiliza una brida en tal disposición que las fuerzas que podrían hacer oscilar al brazo fuera de la posición de reposo, las transmite en dirección longitudinal de la brida al extremo del núcleo magnético y este se oprime perpendicularmente contra un tope fijo.

2.- Indicador electromagnético para vehículos automotores.- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de tres páginas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid, á 29 de mayo de 1929.

Leocadio López y López

P.P.=

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Leocadio López y López", with a long, sweeping underline.

29 MAR 1929  
ESPECIAL MOVIL

Fig. 1.

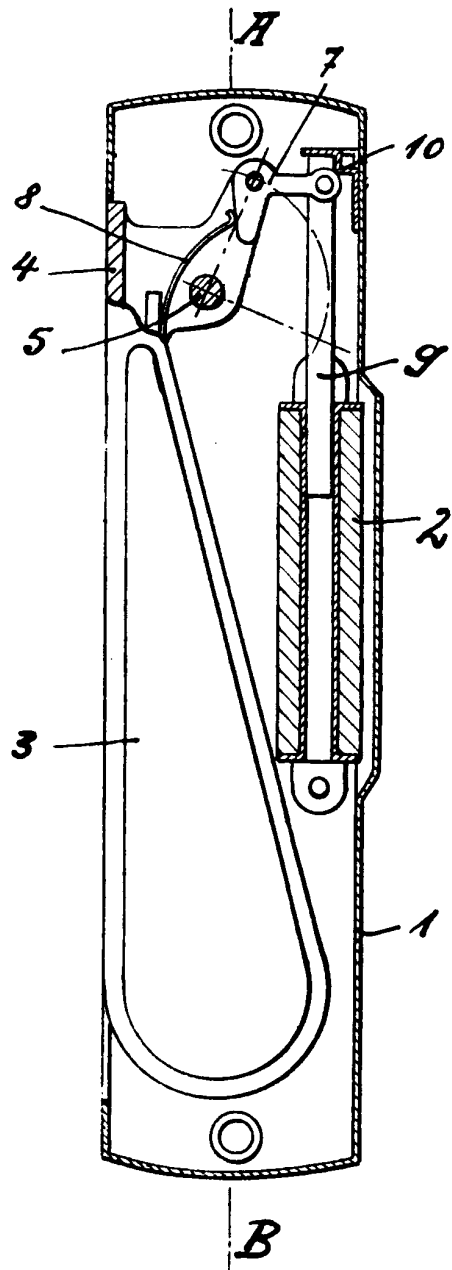
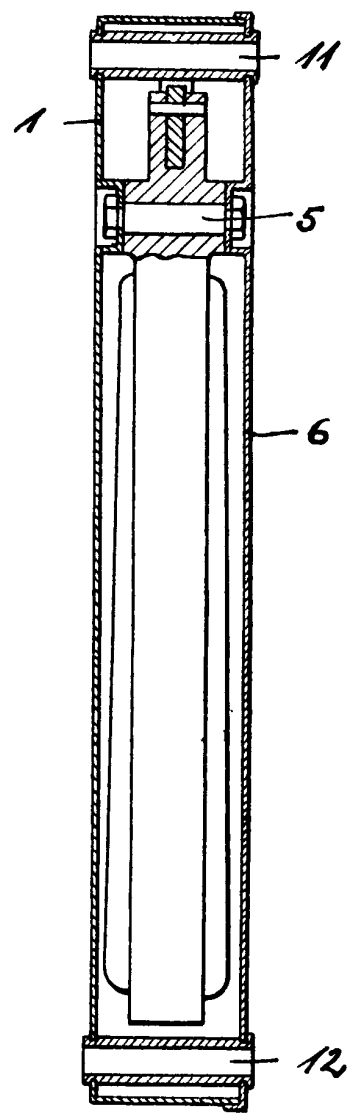


Fig. 2.



**ESCALA VARIABLE**

LEOQADIO LOPEZ

P. R. *Lopez*

