



113240

MEMORIA DESCRIPTIVA
de un Modelo de Utilidad a nombre de:
EMILIO DIEZ GARRIGA, de nacionalidad es-
pañola, domiciliado en BARCELONA, Proven-
za nº 355; por: "PEDAL SUPLETORIO ADAPTA-
BLE AL ACELERADOR DE PIE DE LOS AUTOMOVI-
LES".

—oooGGGooo—

Se refiere este Modelo de Utilidad, como su enuncia-
do indica, a un pedal suplementario adosable, mediante mecanis-
mo de articulación, al pie normal de acelerador previsto en los
vehículos de motor.

5 Este pedal, eminentemente práctico, tiene varias apli-
caciones específicas, pero, preferentemente, la de presentar una
más amplia y cómoda superficie de apoyo para accionamiento del



mando de aceleración de los coches, normalmente más reducido que los restantes mandos de pie, por lo que resulta indicada su instalación cuando han de conducir mujeres, ya que la especial..... estructura del calzado femenino encuentra más fácil asiento en.....
5 un pedal como el que comentamos, el cual ofrece una mayor superficie a la pisada y evita que el pie resbale o escape del acelerador con la precipitación que las circunstancias imponen a veces a la maniobra.

Esencialmente, el pedal comprende una amplia plantilla para recepción y acomodo del pie, la cual está prolongada en su parte posterior, o sea en la correspondiente al talón, por una lengüeta o pletina perforada por la que se articula, mediante eje-pasador, con una brida de relación que constituye el elemento de enlace para adaptar el conjunto al soporte normal del acelerador.
10
15

El pasador determinante del eje de articulación y giro entre la plantilla y la brida de relación, está envuelta por un muelle de torsión que tiende a mantener alzado al pedal y origina el punto de resistencia que se ha de vencer para pisarlo.

Para fijar el pedal en su emplazamiento, lo que se consigue mediante la brida de relación incorporada al mismo, se dispone en el extremo de la misma opuesto al de su articulación con la plantilla, un bulón con el que se sustituye cualquiera de los tornillos que sujetan el soporte del acelerador al chasis y que, penetrando en el alojamiento de dicho tornillo, al que
20
25



excede suficientemente en proporciones, deja al pedal afirmado en su enclave y cubriendo con su plantilla el pie original del acelerador, al que oculta totalmente.

5 En la parte anterior de la propia plantilla, y por su cara de contacto con el acelerador, o sea por la opuesta a la de pisada, se previenen dos patillas emergentes, dispuestas con simetría y en paralelo, entre las que quedan flanqueado el acelerador normal y que sirven de guías para los movimientos que sobre aquél ha de ejercer el pedal supletorio, así como una ruedecilla, situada entre las dos patillas y en posición ligeramente más avanzada, que tiene por misión facilitar el discurrir o deslizamiento del propio pedal supletorio sobre el acelerador al que cubre.

10

Se representa en los dibujos, la forma de ejecución práctica de este Modelo.

15

La figura 1ª muestra una vista en perspectiva del pedal objeto de este registro. Vemos en ella la plantilla de apoyo (1) con su prolongación posterior (2), a modo de lengüeta, por la que, mediante el eje-pasador (3), se articula con la brida de relación (4), el muelle de torsión (5) que envuelve al eje-pasador (3) y mantiene al pedal con tendencia elevada, el bulón (6) previsto en el terminal opuesto de la brida (4) para incorporar el conjunto al soporte del pedal normal que se ha de suplementar, las patillas-guías (7) previstas en la parte anterior de la propia plantilla (1) para encaje en la palanca del acelerador y la ruedecilla

20

25



cilla desplazada (8) que facilita el discurrir del pedal suplementario sobre la superficie del suplementado.

La figura 2ª es un simple detalle en el que se representa al pedal suplementario ya incorporado en su emplazamiento, o sea ocultando por completo al acelerador normal suplementado, y

Por último, la figura 3ª es otro detalle en el que se ofrece uno de los tornillos (9) que, extraído de su alojamiento en el soporte (10), permite introducir el bulón (6) para sustituirle y dejar incorporado el pedal suplementario.

Lo dicho es fiel reflejo del objeto de este registro, pudiéndose considerar ampliamente, no en sentido restrictivo, y siendo indiferentes las circunstancias de tamaños, formas, colores, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no se alteren ni modifiquen las características sustanciales y típicas que definen al modelo, le singularizan y se reivindican.

- REIVINDICACIONES -

1.- Pedal supletorio adaptable al acelerador de pie de los automóviles, caracterizado por comprender una amplia plantilla para recepción y acomodo del pie, cuya plantilla está prolongada en su parte posterior, la correspondiente al talón, por una lengüeta o pletina perforada por la que se articula, mediante eje-pasador, con una brida de relación prevista como medio



de enlace para acoplar el conjunto al soporte normal del acelerador, habiéndose dispuesto el pasador, que determina el eje de articulación y giro entre brida y plantilla, envuelto por un muelle de torsión que tiende a mantener elevado al pedal y origina el punto de resistencia que se ha de vencer con la pisada.

5 2.- Pedal, según el punto anterior, caracterizado porque, para fijar el pedal en su emplazamiento mediante la brida de relación incorporada al mismo, se dispone en el extremo de ésta brida opuesto al de su articulación con la plantilla, un bulón con el que se sustituye cualquiera de los tornillos que sujetan el soporte del acelerador al chasis y que, encajado en el alojamiento de ese tornillo, al que excede en proporciones, deja al pedal afirmado en su enclave y cubriendo con su
10 plantilla el pie de acelerador original.

15 3.- Pedal, según precedentes puntos, caracterizado porque en la parte anterior de la plantilla, y por su cara de contacto con el acelerador, o sea por la opuesta a la pisada, se previenen dos patillas emergentes, dispuestas con simetría, y en paralelo, entre las que queda flanqueado el acelerador normal y que sirven de guías para los movimientos que sobre aquel
20 ha de ejercer el pedal supletorio, así como una ruedecilla, situada entre las dos patillas y en posición algo más avanzada, que tiene por misión facilitar el discurrir o deslizamiento del propio pedal sobre el acelerador al que cubre.



4.- PEDAL SUPLETORIO ADAPTABLE AL ACELERADOR DE PIE
DE LOS AUTOMOVILES.

Tal como se describe y reivindica en la presente
Memoria Descriptiva, que consta de seis hojas escritas a má-
5 quina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 30 de Abril de 1.965

CARLOS FERRAZ CANDELAS
P. P.



113240



fig. 1ª

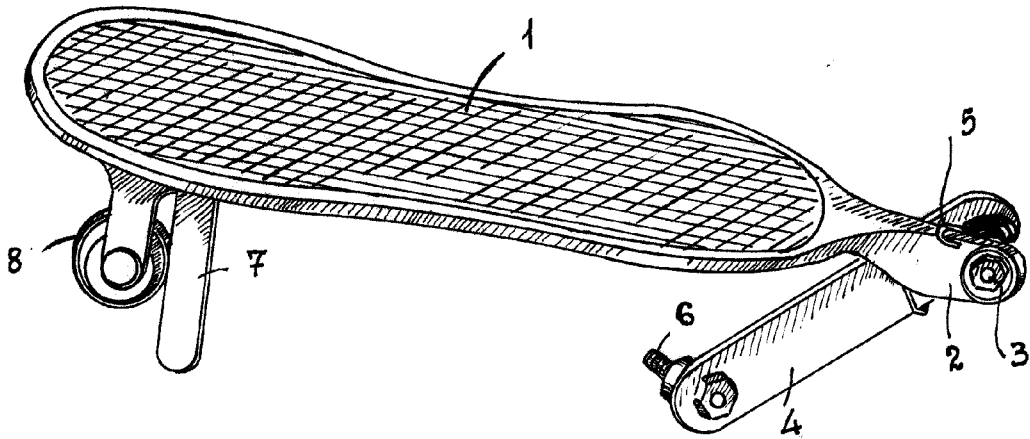


fig. 2ª

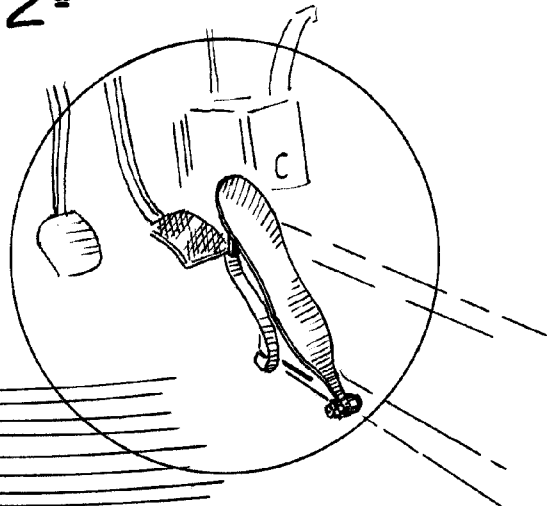
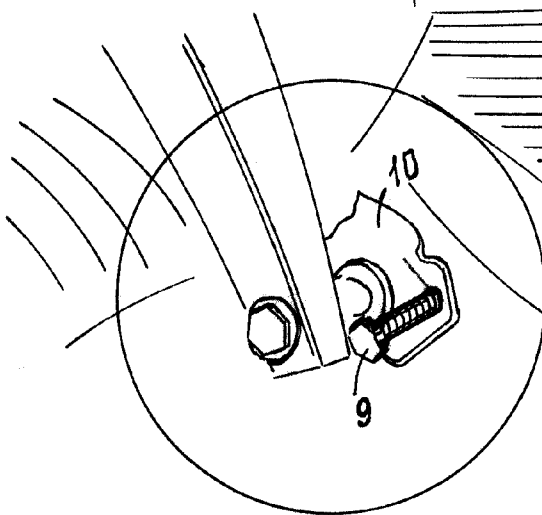


fig. 3ª



MADRID. 30 Abril 1965

Emilio Diez Garriga

ESCALA VARIABLE