

113164



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Manuel PUIG PUJOL, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Tradición, 4 por "CARTUCHO PARA INSTALACIONES DE TRANSPORTE NEUMÁTICO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a un cartucho para instalaciones de transporte neumático, cuyo cartucho ha sido notablemente mejorado con relación a los usuales tanto en lo que respecta a sus condiciones funcionales, como en lo relativo a su fabricación que, por realizarse a base de piezas moldeadas, es muy simplificada, en favor de su coste.

10. Concurriendo a todo ello, el cartucho en cuestión consiste en líneas generales, en un tubo dotado de dos tapas, una fija y la otra amovible, cada una de las

113164



5. cuales presenta dos valonas separadas axialmente, entre las que se halla retenido un aro celular elástico para el ajuste a las paredes de la oportuna tubería de conducción, presentando dichas tapas sendos topes elásticos situados en los extremos del cartucho.

En la realización preferida de la invención, la tapa amovible y la boca del cartucho presentan nervios y canales complementarios para el acoplamiento a presión.

10. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

15. En dichos dibujos, las figuras 1 y 2 ilustran el cartucho en sección axial, destapado y tapado respectivamente, y la figura 3 es un detalle en perspectiva del cartucho destapado.

20. El cartucho objeto de este modelo de utilidad comporta un tubo cilíndrico -1-, a uno de los extremos del cual se halla superpuesta y convenientemente fijada, de preferencia con ayuda de un adhesivo oportuno, una tapa -2-.

25. En la extremidad opuesta a esta tapa fija -2- el tubo presenta una pata similar -2a-, acoplable a presión sin posibilidad de desprendimiento accidental por medio de una ranura anular interna -3- prevista en la misma y en la que encaja una valona -4- formada en el propio tubo.

Las referidas tapas -2- y -2a- presentan dos valonas separadas axialmente -5- y -6- entre las que se halla retenido un aro -7- de un material celular elástico y sus-

113164

142



ceptible de ajustar en el interior de la tubería de conducción del cartucho.

5. Las tapas -2- y -2a- presentan además sendos rebajos -8- en los que descansan las respectivas cabezas -9- de unos elementos elásticos que, obrando de tope del cartucho, están insertadas a través de tales tapas, a las que dichos elementos quedan fijados gracias a una garganta -10- formada entre aquella cabeza de tope -9- y un muñón -11-.

10. Resumiento, el cartucho descrito presente por una parte, la ventaja de que el menaje depositado en el mismo viaja con absoluta seguridad por cuanto la tapa amovible -2a- queda perfectamente retenida al tubo -1-. Además los dos aros elásticos -7- al adaptarse correctamente al tubo de conducción, obran de juntas que permiten aprovechar al máximo la potencia del aire motor del cartucho, garantizándose su rápida marcha. En otro orden de cosas, cabezas de tope -9- amortiguan el choque del cartucho al llegar a su destino.

20. A pesar de todo ello, y como sea que todas las piezas que forman el cartucho, son moldeadas, la fabricación del mismo es extremadamente simple, por lo que resulta muy económica.

25. Por lo demás debe hacerse constar que serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

113164



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Cartucho para instalaciones de transporte neumático, caracterizado esencialmente por estar constituido por un tubo portador de dos tapas, una fija y otra amovible poseedoras de dos valonas separadas axialmente en las que van retenidos sendos aros de un material celular elástico ajustables a las paredes de la tubería de conducción cuyas tapas llevan insertados respectivos topes elásticos extremos.

10. 2. Cartucho para instalaciones de transporte neumático, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que la tapa amovible y la boca del cartucho presentan nervios y canales complementarios para el acoplamiento a presión.

15. 3. Cartucho para instalaciones de transporte neumático.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 14 de abril de 1.965

Manuel PUIG PUJOL

p.a.



Fig. 1

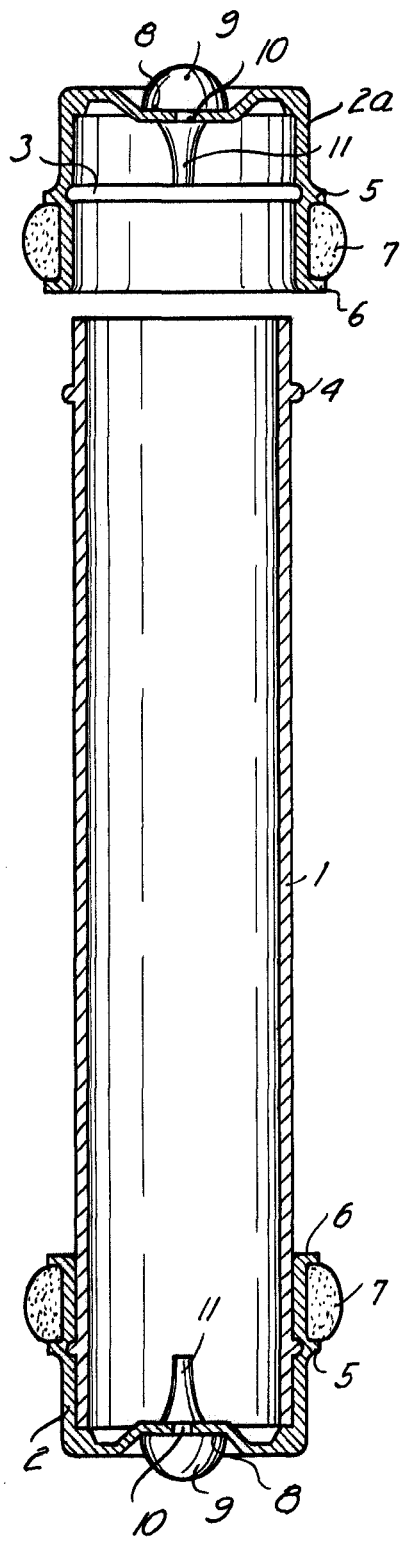
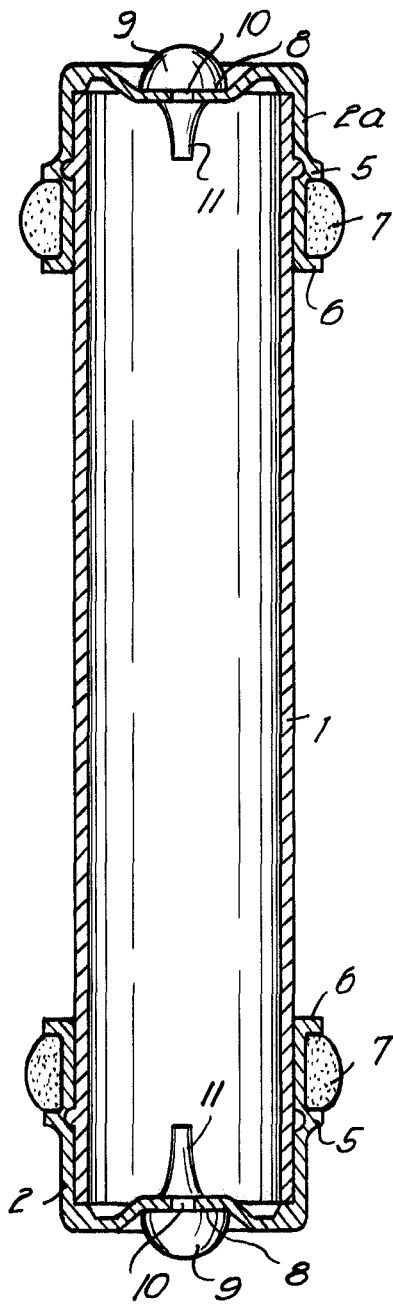
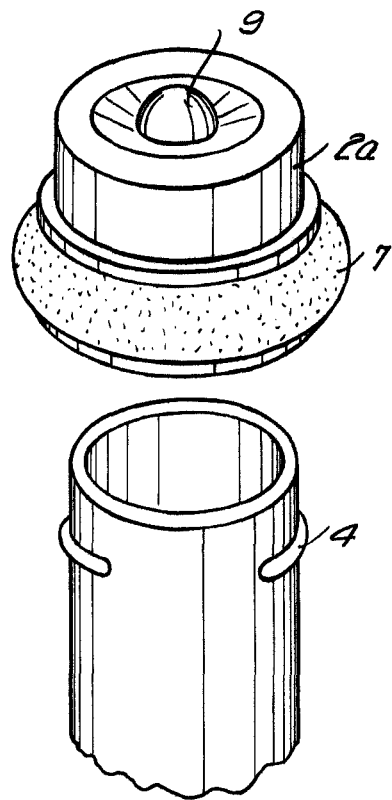


Fig. 2



14

Fig. 3



12225

Barcelona, 14 ABR 1965
Manuel Puig Pujol
p.a.