

113147



113147

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don Amadeo BERGÉS TOLSA

de nacionalidad española

residente en Barcelona. Gerona 177.

P O R

"VENTURI APLICABLE A MOTORES DE ACEITES PESADOS"

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto del presente Modelo de Utilidad en un venturi aplicable a motores de aceites pesados.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado un venturi de las características del que es objeto de éste Modelo de Utilidad
5 caracterizado en el cuerpo de ésta Memoria descriptiva.

Para la mejor comprensión del objeto de éste Modelo de Utilidad, se acompaña a ésta memoria descriptiva un plano expli-



cativo de sus particularidades a título de ejemplo, no limitativo.

- 10 En la Figura expuesta en el mentado plano se aprecia;
En -1- un cuerpo en forma de tubo,
En -2- una mariposa que cierra el paso del mismo.
En -3- se aprecia la pieza que sostiene a la mentada mariposa en sus movimientos oscilantes.
- 15 En -4- se aprecia un pequeño tubo adosado en el interior del citado cuerpo -1-, el cual se halla atravesado o enroscado en todo o parte de su altura, por un tornillo de cabeza cónica que es el que permite la regulación del aire por su parte lateral, ya que se halla provisto de dos aberturas.
- 20 En -5- se aprecia la salida.
Principalmente éste venturá se acopla en los motores de aceite pesado, que usan motores Diesel y van equipados de servo freno, al objeto de que no pierdan eficacia los mismos.
Dicho venturá está constituido por un cuerpo en forma de
25 tubo, que consta de una mariposa, que cierra el paso del aire del mismo, y un tubo adosado a un extremo del mismo, el cual se halla atravesado o enroscado en todo o parte de su altura por un tornillo de cabeza cónica que, permite la regulación del aire que toma por su parte lateral, ya que se halla provisto
30 to de dos aberturas.
La principal ventaja de éste especial venturá, es que se consigue dosificar plenamente la entrada de aire, cuando el el vehículo a motor se halla en marcha lenta y con ello, la depresión del motor, que es imprescindible para los servo frenos, para que los mismos actúen, se consigue el máximo de eficacia, sin perjudicar la marcha lenta o relenta de los motores de aceites pesados.
35



Los motores equipados por las fábricas productoras de aceites pesados, no poseían el mencionado mecanismo objeto de este Modelo de Utilidad y los coches que instalan o poseían motor Diesel, tenían y tienen como contrapartida, que la eficiencia del servo freno se veía reducidísima, por falta de depresión en el colector del motor.

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se altere la esencialidad del mismo, no desvirtuándola el cambio de forma ni los materiales e emplear en su fabricación y montaje.

REIVINDICACIONES

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en las siguientes reivindicaciones;

1a. Venturá aplicable a motores de aceites pesados, caracterizado esencialmente por un cuerpo en forma de tubo que lleva en su interior una mariposa para cierre y abertura de aire y un tubo adosado a una pared del cuerpo, el cual se halla atravesado en todo o parte de su altura, por un tornillo de cabeza cónica que, permite la regulación del aire que toma

113147 -4-



60 por su parte lateral, ya que se halla provisto de dos aberturas.

2a. Por "VENTURI APLICABLE A MOTORES DE ACEITES PESADOS"
Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la
esencialidad del presente Modelo de Utilidad, caracterizado
65 en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

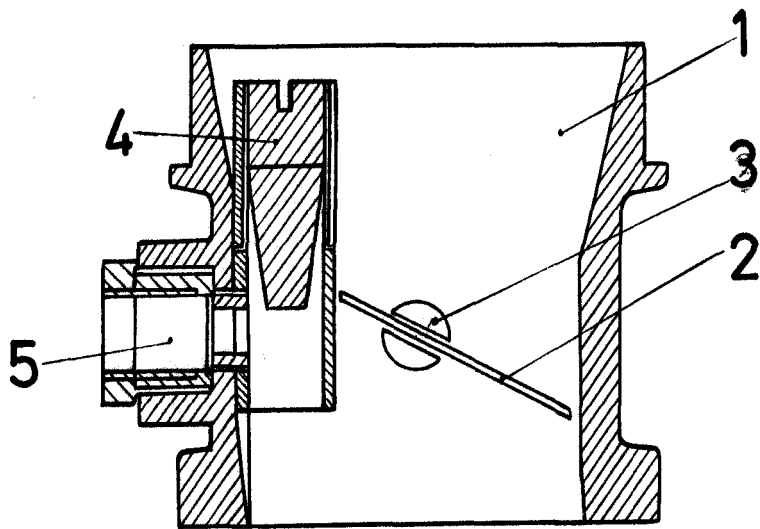
Consta ésta memoria descriptiva de cuatro hojas, mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de una hoja de planos a título de ejemplo, no limitativo.

Madrid veintisiete de Abril de 1965

P.A.

P.P.

11747



MADRID - 24 - 4 - 1965

P.A.
P.P.