

113136

113136



MEMORIA DESCRIPTIVA del Modelo de utilidad cuyo registro se solicita a favor de D. MANUEL VILAS FERNANDEZ, de nacionalidad Española, residente en Vigo, calle Rivera Atienza, 8, por SISTEMA DE SEGURIDAD PARA LA FIJACION DE TUERCAS A LOS PERNOS, TORNILLOS Y CUALQUIER EXTREMO DE EJE O PIEZA ROSCADA.

La presente memoria, como su enunciado indica, preconiza un sistema de seguridad para la fijación de tuercas a los pernos, espárragos, tornillos y en general a cualquier extremo de eje o pieza roscada.

5- Como se desprende del texto enunciativo de ésta memoria, se trata de un procedimiento o sistema simplificadísimo para el enchavetado de piezas roscadas. Con éste sistema, que proporciona extraordinarias ventajas, se sustituye la tuerca almenada y su correspondiente pasador de aleta, así como contratuerca y arandela de seguridad corriente, a la cual hay que doblarle la zona correspondiente a un plano de la tuerca, simplificando por tanto la labor de bloqueo, con el consiguiente ahorro de tiempo, ofreciendo una total y constante seguridad.

10- Su descriptiva, ilustrada gráficamente a título de ejemplo no limitativo, es como sigue:

15- Consiste en que el espigo o extremo roscado del elemento 1) lleva practicadas en número variable y distanciadas entre sí, según convenga, unas ranuras 4) en toda la longitud de la rosca. La tuerca o pieza 2) a roscar en el mismo, lleva practicadas



20- asimismo varias ranuras 5) en su parte interior, tambien toda la longitud de su rosca.

Una vez apretadas ambos elementos o que lleguen al punto máximo de fijación se introduce en la ranura coincidente la chaveta de acero 3), cuya argolla 3) que hace una sola pieza con dicha chaveta, se hace girar hasta introducirla en la ranura 6) practicada al extremo del espigo roscado 1), quedando bloqueadas ambas piezas de tal forma que no pueden aflojarse por sí solas.

Para desbloquear voluntariamente ambas piezas 1) y 2), basta girar en sentido contrario, con la herramienta apropiada, la argolla de seguridad 3) que forma parte de la chaveta 3) y extraer ésta.

Descrita suficientemente la naturaleza del objeto de este Modelo, es obvio hacer constar que el mismo podrá llevarse a cabo en los materiales, dimensiones y formatos que mas interesen, puesto que ello no varía la esencialidad expuesta, y a tal fin, se solicita su exclusividad por término de VEINTE años para todo el territorio nacional, mediante la siguiente nota de:

REIVINDICACIONES

1^a SISTEMA DE SEGURIDAD PARA LA FIJACION DE TUERCAS A LOS PERNOS, TORNILLOS Y CUALQUIER EXTREMO DE EJE O PIEZA ROSCADA que se caracteriza porque el espigo o extremo roscado del elemento correspondiente lleva prácticamente en número variable y distanciadas entre sí, unas ranuras toda la longitud de la rosca; la tuerca o pieza complementaria a roscar en el mismo, lleva practicadas asimismo varias ranuras en su parte interior, tambien en toda la longitud de su rosca.

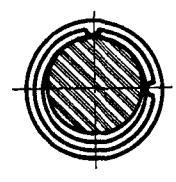
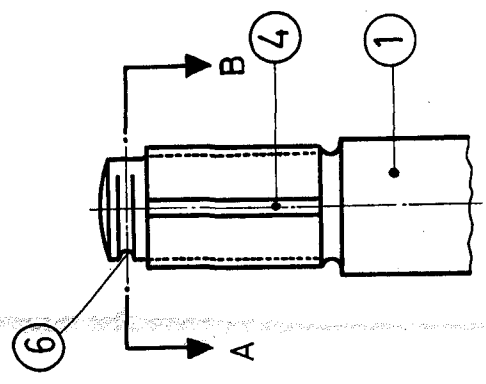
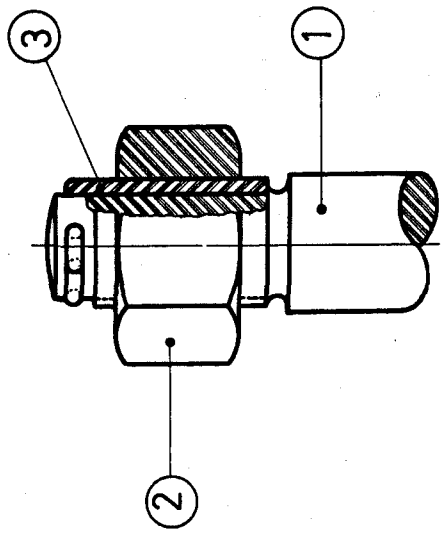
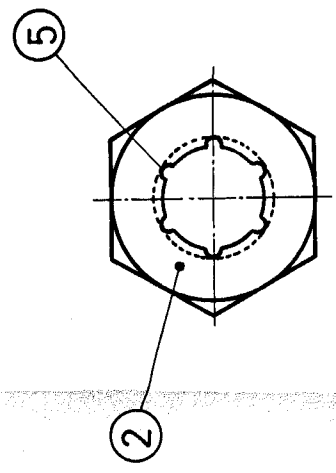
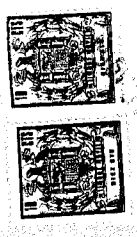
2^a SISTEMA DE SEGURIDAD PARA LA FIJACION DE TUERCAS A LOS PERNOS, TORNILLOS Y CUALQUIER EXTREMO DE EJE O PIEZA ROSCADA, según precedente reivindicación, que se caracteriza porque una vez apretadas ambos elementos, espigo y rosca, se introduce en la ranura coincidente una chaveta, provista de una argolla, formando

FOR POWER VEHICLE REPAIR

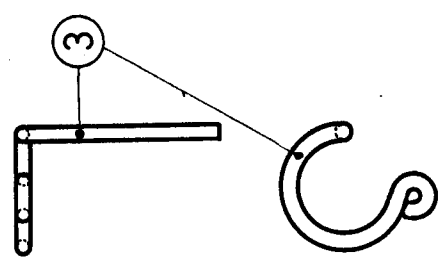
NOTA UNICA

113436

113456



SECCION A-B



J. A.
Maurice J. J. J.