



113132

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por:

BASEIDOR CON PLATAFORMA, PARA CARRETILLA

| | |
|--------------|--|
| Solicitante | D. Joaquin Garcia Castillo, como Gerente de la firma Manufacturas Metalicas de Levante, S.L. |
| Nacionalidad | Española |
| Residencia | Murcia |
| Domicilio | Calle Marques de Ordoño nº 1. |

113132

MEMORIA DESCRIPTIVA

26 AB



La presente invención se refiere a un bastidor con plataforma para carretilla.

5

Tanto en el bastidor como en la plataforma se han previsto unas especiales concepciones de los mismos para conseguir en el bastidor una mayor solidez y en la plataforma, una aplicación práctica de la carretilla a una serie de usos para los caales no son factibles las carretillas de los tipos conocidos hasta la fecha.

10

Con el fin de ilustrar la presente memoria se acompaña una hoja de dibujos que muestra en despiece esencial un ejemplo de realización, no limitativo, del objeto de la invención en la que debe entenderse que caben cuantas variantes constructivas sean factibles sin que se altere su esencia. En los dibujos citados:

15

La fig. 1 muestra la plataforma con testero delantero, de la carretilla.

La fig. 2 muestra los acoples delanteros para sujeción de la plataforma por su testero.

20

La fig. 3 muestra una perspectiva del chasis. (La rueda delantera no se representa por ser, en sí, convencional).

25

La fig. 4 muestra los apoyos posteriores del bastidor.

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, el bastidor (C) de la carretilla está constituido en forma de horquilla, a base de perfil metálico en "L", estando los terminales libres de sus brazos lo suficientemente separados para ser empuñados, dotándoseles de una empuñadura adicional (no representada); en la parte delantera, próximos al ángulo de la horquilla, se montan unos

113132

26



30 cojinetes (e) para el montaje de la rueda con llanta de goma.

La constitución del bastidor en vigueta en ángulo proporciona una extraordinaria robustez al mismo, evitándole torsiones y roturas como sucede por ejemplo con las carretillas de chasis tubular o de viguetas lisas en las que torsiones y roturas son frecuentes.

Ligeramente retrasados sobre el punto de acople del cojinete, se montan en cada brazo del bastidor (c) en las perforaciones (d'') los acoples delanteros (d) para sujeción de la plataforma, por su testero; estos acoples están constituidos por una vigueta vertical posterior que se sujeta al testero (no referenciado pero apreciable en la fig. I del dibujo) por unas perforaciones (d') practicadas en el mismo, y por unas viguetas de arriostramiento situadas oblicuamente delante, que por sus extremos inferiores se atornillan, sueldan o acoplan a los brazos del bastidor (c).

En cada tramo recto de los brazos del bastidor, van acoplados unos manguitos o zunchos (F-F') a los que se acoplan los extremos superiores de unas viguetas en horquilla (G) que forman los apoyos posteriores del bastidor, y que van unidos entre sí por una vigueta en ángulo, de refuerzo.

La plataforma está constituida por una bandeja plana que se sujeta al bastidor, y que por la parte delantera va provista del testero que antes se ha descrito.

La plataforma plana descrita permite transportar en la carretilla objetos que no pueden trasladarse en las carretillas de caja convencionales, tal como ladrillos apilados, cajas, y demás objetos, en especial si son voluminosos.

113132

26



65

Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que en el presente modelo de utilidad caben cuantas variantes de realización sean posibles sin que se altere el cuadro general del mismo, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de formas, tamaños y materiales apropiados sin limitación.

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

70

REIVINDICACIONES

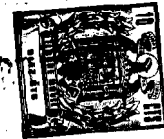
75

1 - Bastidor con plataforma, para carretilla, caracterizado por estar constituido a partir de vigueta con perfil de "I" en forma de horquilla, separada por sus terminales de sus brazos, donde se acoplan unos manerales; llevando acoplados en cada brazo y próximos a su vértice común, unos cojinetes para una rueda de rodadura; acoplándose sobre este bastidor una bandeja plana, provista de un testero delantero, que se eleva perpendicularmente respecto al plano de dicha bandeja.

80

2 - Bastidor, según reivindicación 1ª caracterizado porque hacia la parte delantera del mismo, y en posición coincidente con la del testero de la bandeja, van acopladas unas viguetas verticales que se atornillan al testero y le sirven de medio de sujeción. yendo reforzadas estas vigue-

113132



85

tas por otras viguetas de arriostamiento, oblicuas, que se unen por su extremo superior a las anteriores y que por su extremo inferior van acopladas a los brazos del bastidor.

90

3 - Bastidor, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizado por poseer hacia la mitad posterior de los brazos del mismo, unos apoyos para mantener la carretilla en posición cuando se halle en reposo, los cuales están constituidos por unas viguetas dobladas en forma de ángulo con sus terminales libres acoplados a unos zunchos en los brazos del bastidor, y que apoyan en el vértice del ángulo proporcionado por su dobles; llevando un travesaño angular para su refuerzo, que va de soporte a soporte, anclado por sus extremos inferiores y que por su vértice va acoplado contra el fondo de la bandeja, a través de un travesaño.

95

100

4 - Bastidor, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizado porque sobre dicho bastidor va una bandeja plana, abierta, dotada de un testero delantero que se alza perpendicular al plano de la propia bandeja.

105

5 - BASTIDOR CON PLATAFORMA, PARA CARRETILLA.

- - - - -

Todo según va descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una cara con un total de ciento ocho líneas y plano anexo.

Madrid 26 abril, 1965

p.a.

113.32

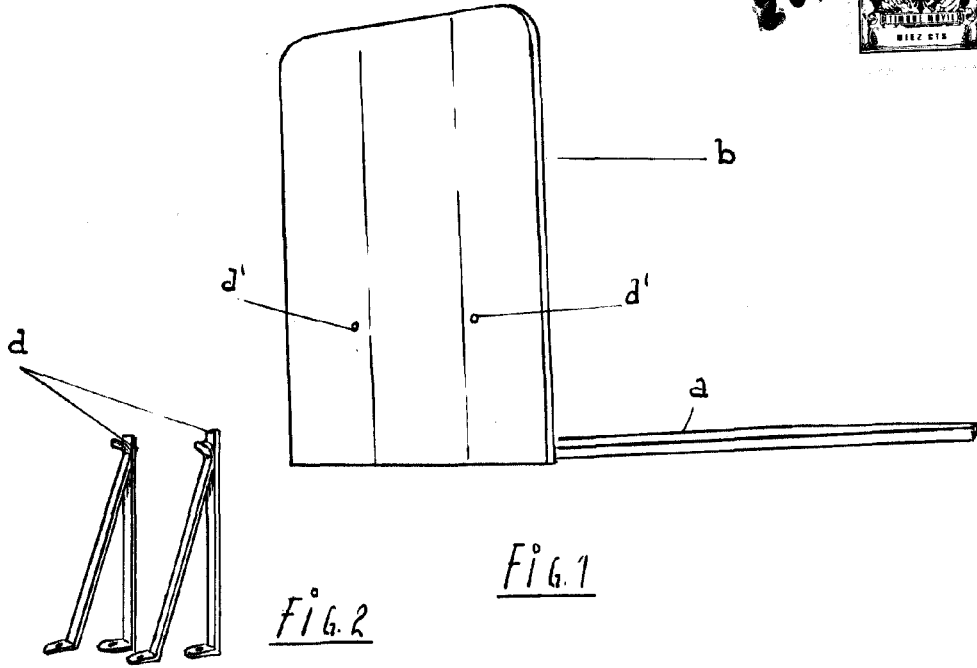


FIG. 1

FIG. 2

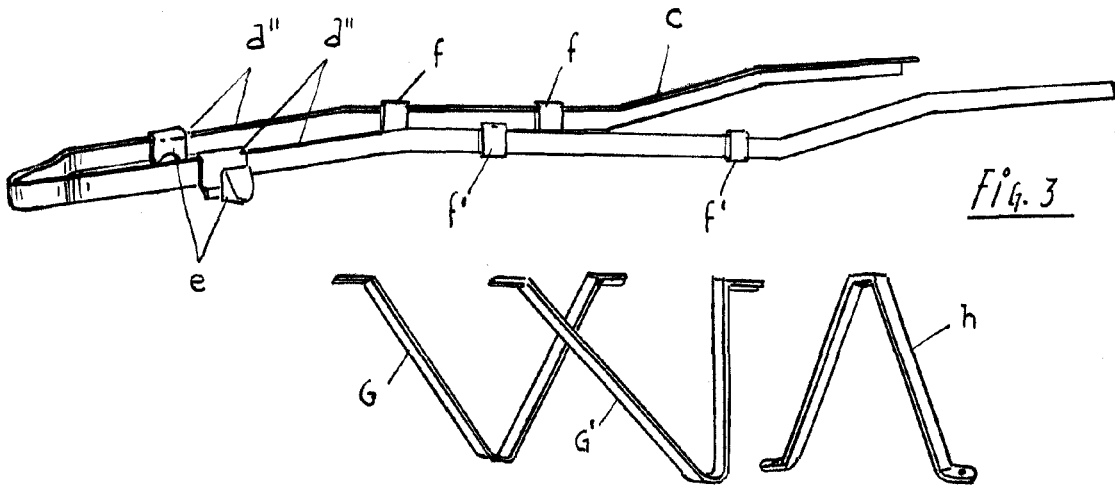


FIG. 3

FIG. 4

MADRID 25 Abril 1969
[Handwritten signature]