

AGENCIA INTERNACIONAL

- DE -

Propiedad Industrial y Comercial

- DE -

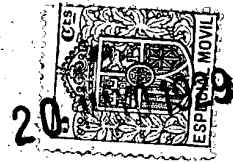
D. RAIMUNDO DE DALMAU DOMINGO

MEMORIA DESCRIPTIVA

079

de una patente de invención

a nombre de D. Martino Ceratto



M e m o r i a d e s c r i p t i v a
que se acompaña a la
solicitud de una patente de invención
por veinte años en España
por

»Soporte de apoyo con anclajes laterales para ase-
gurar la inmovilidad de los railes de tranvias»
a favor de

Don Martino Ceratto, residente en Torino, (Ita-
lia) Via Perrone 14.

==:==:==:==:==:==:==:==:==:==:==:==:==:==

El presente invento tiene por objeto un soporte de apoyo con anclajes laterales para asegurar la inmovilidad de los railes de tranvias.

Se compone substancialmente de un soporte metálico parcialmente embutido y fijado en un asiento de cemento sobre cuya parte central saliente se halla apoyado mediante una plancha de madera el pié del rail siendo



éste después mantenido en la posición deseada por la aplicación de anclajes laterales fijados en el soporte mediante tornillos tirando hacia abajo los dos bordes del pié, y manteniendo el rail en su posición exacta deseada, siendo evitado todo desplazamiento lateral que perjudicaría la pavimentación de la calle.

En el adjunto dibujo, que representa esquemáticamente y a título de ejemplo una forma de ejecución del objeto del invento.

La fig. 1) representa una sección transversal del soporte de apoyo, según la línea A - B por una mitad y según la prolongación de la línea C - D de la fig. 4 y por la otra mitad.

La fig. 2) es una sección por la línea E - F de la fig. 1) y

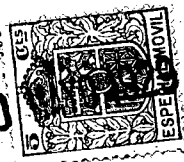
La fig. 3) una sección por la línea G - H de la figura 1.

La fig. 4) demuestra por una mitad la vista en plano del soporte sin la plancha de madera y el rail, pero provisto de anclaje en su posición, y por la otra mitad, una vista análoga en plano pero sin anclaje.

Según se observa por el dibujo, el soporte de apoyo de metal se halla dispuesto sobre un asiento de cemento 1) mediante su base inferior 2) plana, y es unido con la parte superior simétricamente curvada y provista de la parte central 5), elevada por los nervios verticales laterales 3)-3) y central 5).

Encima de dicha parte central elevada 5) se apoya mediante una plancha de madera 6) el rail y estando las alas salientes 8)-8) del pié oprimidas contra la plancha 6) y, por consiguiente, contra la parte 5) mediante las dos piezas de hierro 9) con sus bordes superiores doblados en 9)-9) fijados interiormente mediante los tornillos 10) sobre la parte superior del soporte.

Hallándose de este modo puesto en su lugar el rail y una vez apretados debidamente los tornillos se



continua aplicando cemento pero solo por el lado exterior e interior de la via hasta la altura de los tornillos; después se llena de arena 13) el espacio restante y finalmente se procede a colocar las placas o los bloques del pavimento 11) y 12).

De este modo, quedan eliminados los inconvenientes que derivan de los apoyos hasta hoy en uso por el hecho de que el cemento que penetra también a través de los nervios verticales 3) y 4), contribuye a la inmovilidad del apoyo, mientras que, por otra parte, la sustitución eventual de un rail no ofrece obstáculo alguno puesto que puede hacerse facilmente una vez que se haya separado los bloques 11) y la arena y después de haber destornillado las tuercas de los tornillos 10) situados en el interior de la vía, pudiendo por otra parte quedar en su sitio, las tuercas exteriores.

Es evidente, que el invento ha sido descrito e ilustrado a simple titulo de ejemplo y que numerosas variantes pueden ser introducidas en sus distintas partes sin apartarse por ello de su concepto fundamental.

N O T A

Descrito suficientemente el presente invento, lo que se declara como de nueva y propia invención del peticionario son las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Un soporte de apoyo para los railes de tranvias, substancialmente construido por una base plana inferior y una base superior simetricamente doblada con relación a su eje de simetria en correspondencia con el cual dicha base superior presenta un soporte corto elevado, estando las dos bases unidas entre si por medio de



nervios entre los cuales penetra el cemento en el que se halla sumergido el soporte con objeto de quedar inmóvil, mientras que el mencionado soporte elevado sirve de sostén al pié del rail mediante la interposición de una plancha de madera.

2ª.- Un soporte de apoyo según la reivindicación 1ª en el que el asiento de cemento es llevado hasta el nivel del plano de apoyo de las tuercas de los tornillos que unen el soporte con los anclajes, estando constituidas estas últimas por hierros convenientemente doblados cuyos bordes superiores ejercen una fuerte presión, después de su sujeción, sobre los dos bordes del pié del rail asegurando la inmovilidad de éste con relación al soporte, siendo llenado de arena o de otro material equivalente el espacio comprendido encima del soporte para colocar después los bloques y las planchas del pavimento.

3ª.- Soporte de apoyo con anclajes laterales para asegurar la inmovilidad de los railes de tranvías.

Todo según queda expuesto en esta memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y se representa en los adjuntos dibujos.

Madrid veinte de Mayo de mil novecientos veintinueve

RAIMUNDO DE DALMAU DOMINGO
P.P.



20 110 929

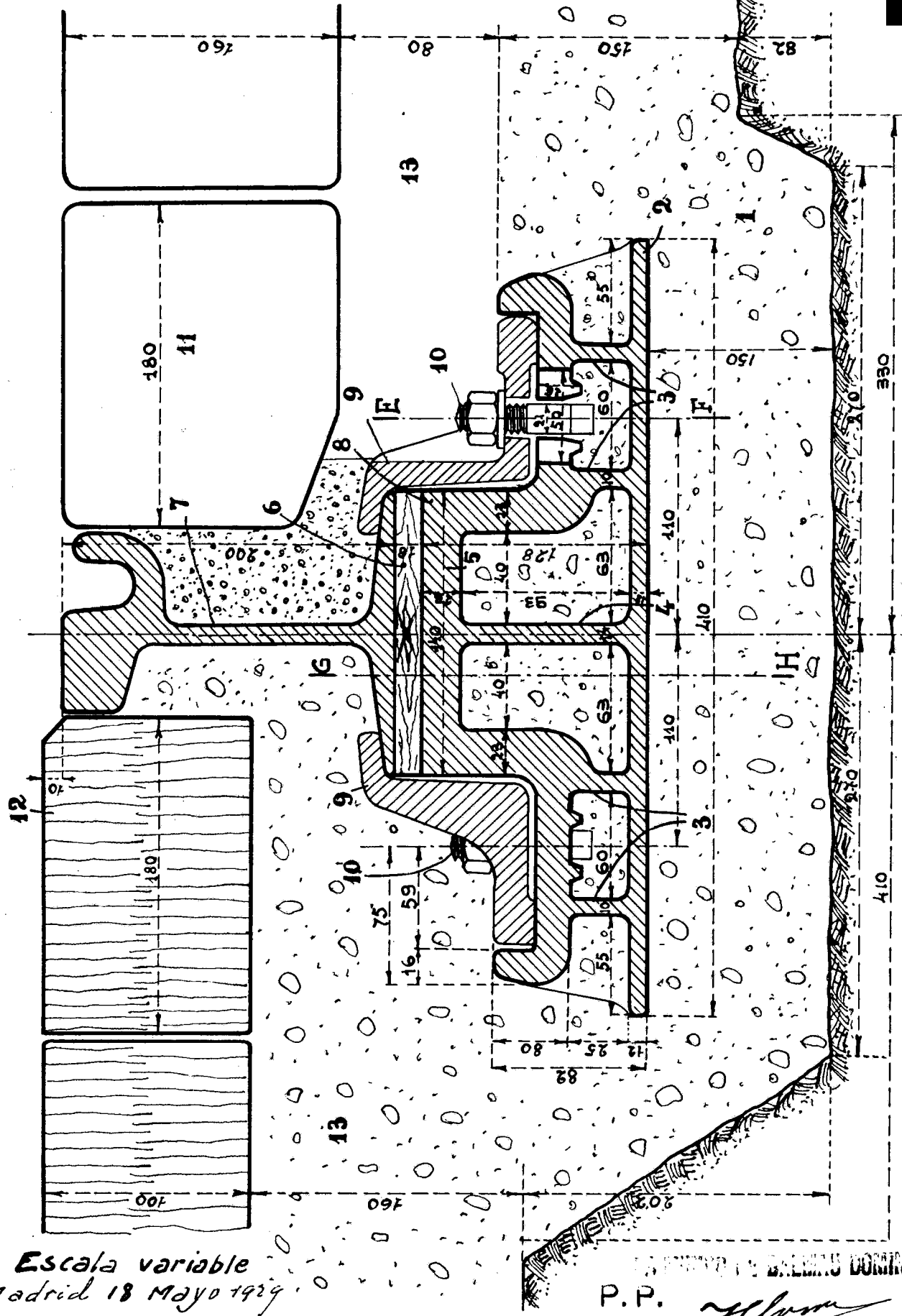
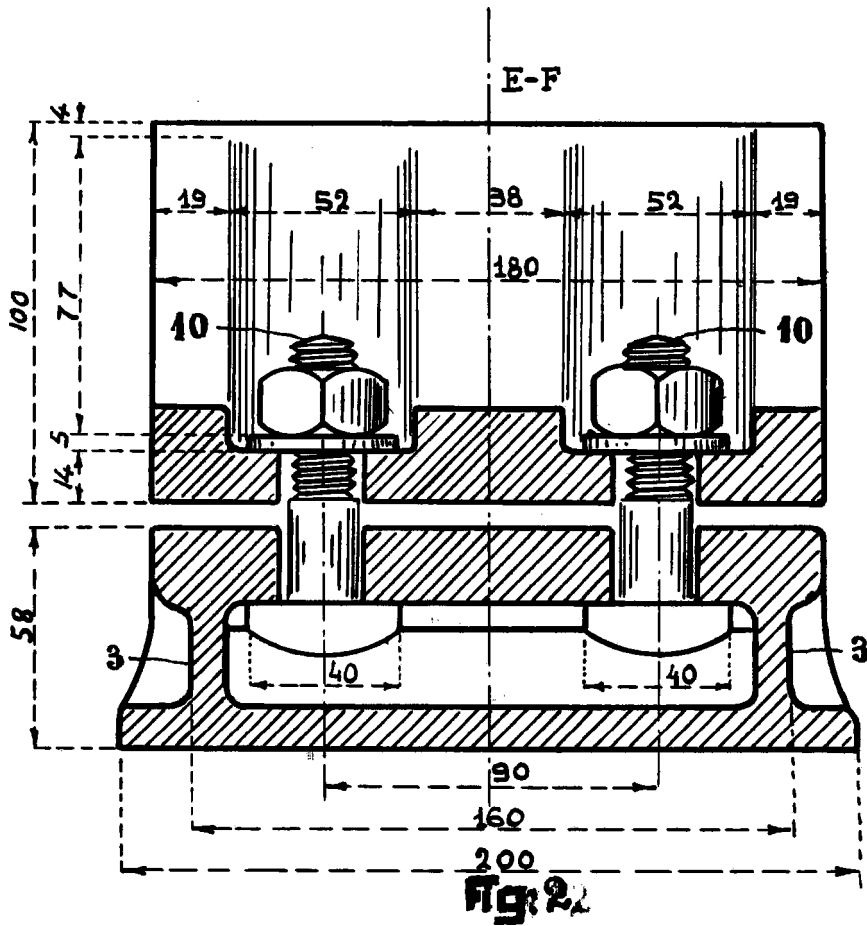


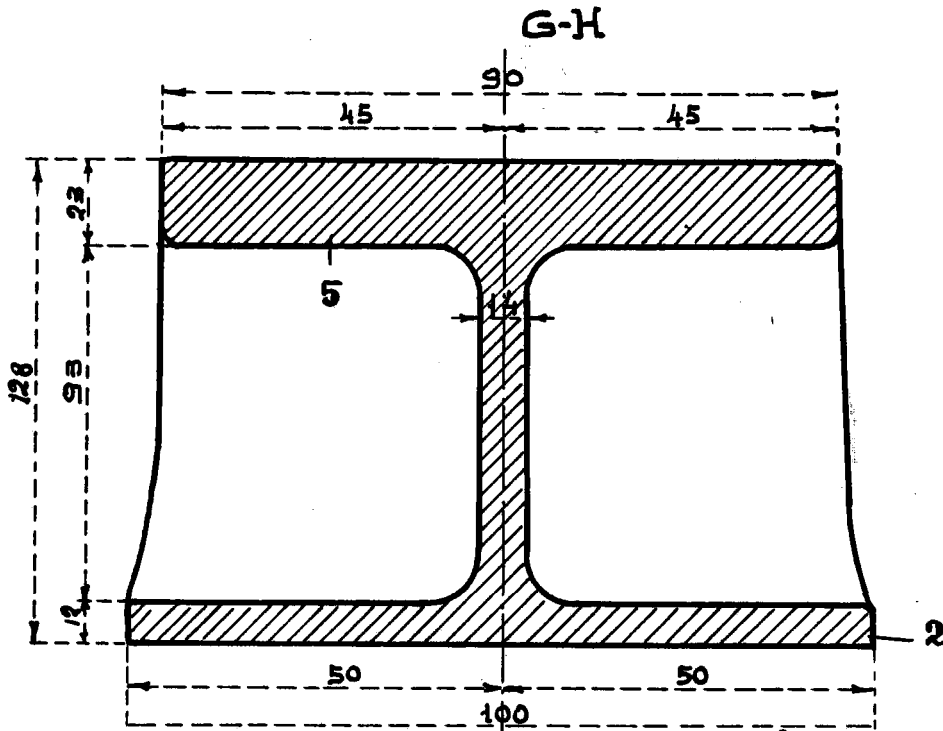
Fig: 1.

Escala variable
Madrid 18 Mayo 1929

P. P. *J. L. L.*
D. DOMINGO DE BARRIOS DOMINGO



Escala variable



Madrid 20 Mayo 1929

P. P. *[Signature]*

