



113076

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de QUEENS, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, Calle Pallars, 74, por "CANAL PARA CONDUCTORES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a una canal para conductores, del tipo empleado en instalaciones eléctricas y apto para el alojamiento y protección de una pluralidad de conductores y que permite el efectuar desviaciones laterales de los mismos.

10. La canal para conductores objeto de este modelo de utilidad está situada en un elevado plano con relación a las usuales, ya que facilita las maniobras de desviación y las de cierre de la propia canal, asegurando el mismo y aumentando el efecto de protec-

113076⁻⁸



ción.

En este orden de cosas, la canal en cuestión se particulariza por el hecho de consistir fundamentalmente en un perfil de sección en "U" rectangular y cuyas paredes laterales son elásticas y están provistas de sendas sucesiones de rendijas transversales que en cada pared concurren a una zona lineal debilitada por estría en orden a la rotura manual entre dos rendijas consecutivas para formar escotaduras de salida para los conductores.

La canal recibe una tapa superponible a presión, a cuyo fin la primera presenta en sus paredes laterales sendas ranuras longitudinales extremas rematadas por respectivas aletas dirigidas hacia el interior, mientras que la tapa está determinada por una lámina que posee bordes rebordeados encajables en las ranuras y toma apoyo en las aletas.

Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

En tales dibujos, la figura 1 ilustra un detalle en perspectiva y despiece que permite apreciar como se lleva a cabo la formación de pasos laterales para los conductores, y la figura 2 constituye una vista exterior en perspectiva de la canal con dichos conductores ya desviados para su ulterior conexión.

Según la representación de las figuras, la canal

113076

-8 ABR



de la invención comporta un perfil en "U" rectangular según una pared intermedia -1-, apoyable y fijable al lugar de instalación, y dos paredes laterales -2-, cuyo perfil es apto para el alojamiento de una serie de conductores independientes -3-.

5. Las paredes laterales -2- de la canal están provistas de una sucesión de rendijas transversales -4-, así como de una zona lineal debilitada por una estría -5- para la rotura a mano de dichas paredes (figura 1) formando entre cada dos rendijas una escotadura -6- destinada a dar salida a los conductores -3-.

10. Esta realización comprende una tapa -7- portadora de rebordes arqueados -8-, cuya tapa es elástica y superponible a la canal, de manera que dichos rebordes -8- encajan en ranuras correspondientes -9- previstas en las paredes -2-, que ventajosamente son también elásticas, y que poseen a continuación de dichas ranuras -9- unas aletas terminales -10- en las que descansa la tapa -7-.

15. Como es de ver por lo expuesto la presente canal para conductores es muy práctica, ya que las maniobras necesarias para dar salida a los mismos resultan extremadamente sencillas, gracias a las rendijas -4- y a la línea debilitada -5-, al permitir efectuar la rotura manual de las paredes -2- con solo doblarlas por entre las citadas rendijas por la línea debilitada -5-.

20.

25.



5. Por otra parte, la canal, puede cerrarse en forma muy eficiente con la tapa -7- gracias a los dispositivos complementarios de acoplamiento previstos en ambos elementos y determinados respectivamente por las ranuras longitudinales -9- y los rebordes correspondientes -8- y aprovechando la elasticidad de canal y tapa.

10. A estas dos importantes ventajas hay que añadir que conjunto de la canal no ofrece complicación constitutiva de ningún género, por lo que su fabricación es muy rápida y económica.

15. Por lo demás, debehacerse constar que serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

20. 1. Canal para conductores, del tipo que se destina al alejamiento de una pluralidad de ellos y a darles salida por las paredes laterales, caracterizado esencialmente por el hecho de que consiste en un perfil elástico de sección en "U" rectangular y cuyas paredes laterales están provistas de sendas sucesiones de

113076



rendijas transversales que en cada pared concurren a una zona lineal debilitada, en orden a la rotura manual por esta última entre dos rendijas consecutivas para formar escotaduras de salida para los conductores, presentando la canal en dichas paredes laterales sendas ranuras longitudinales rematadas por aletas dirigidas hacia el interior para el acoplamiento de una placa de cierre superponible a las aletas y provista de rebordes encajables en las ranuras.

5.

10.

2. Canal para conductores.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 8 de abril de 1965

QUEENS, S. A.

p.a.

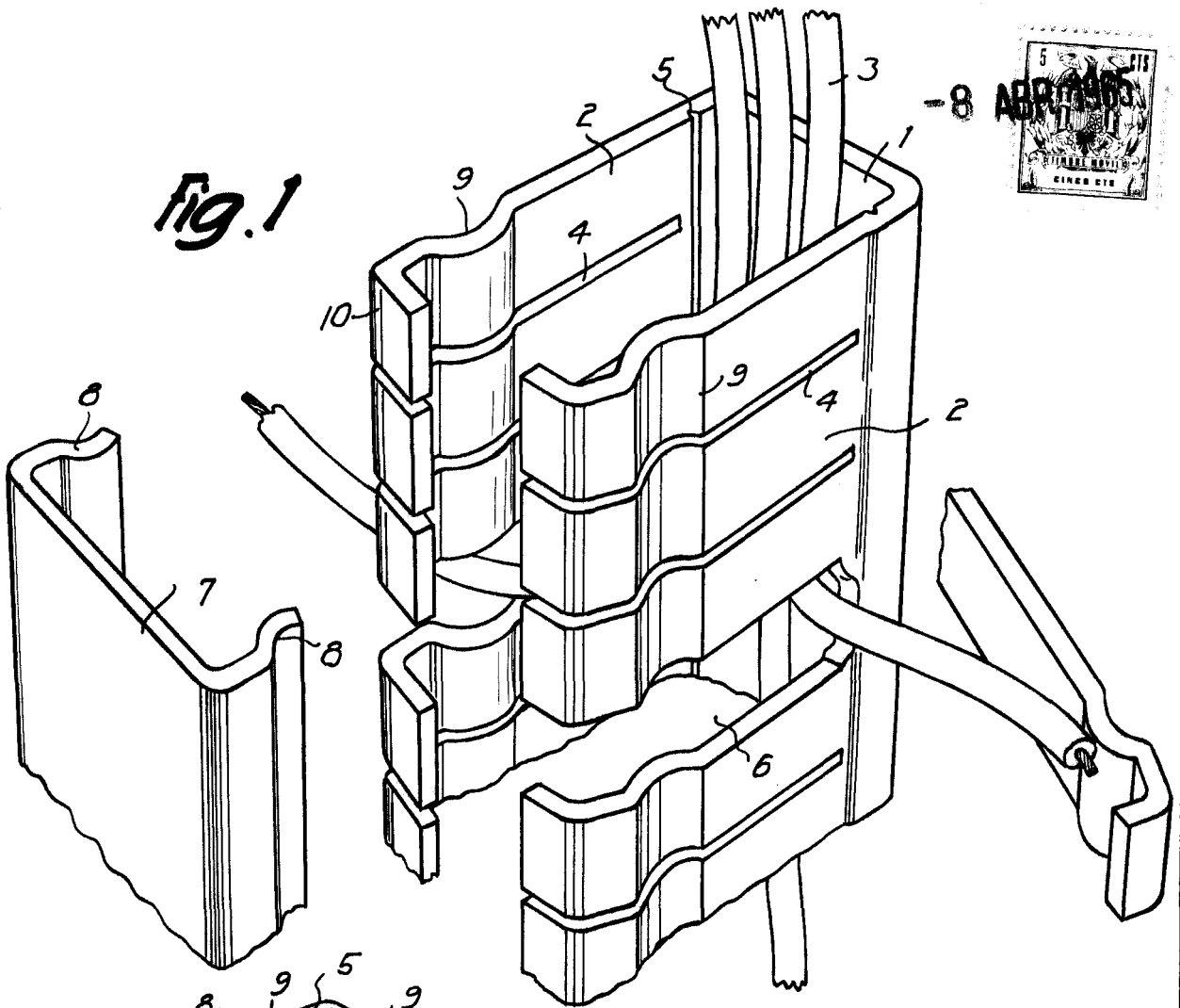


Fig. 1

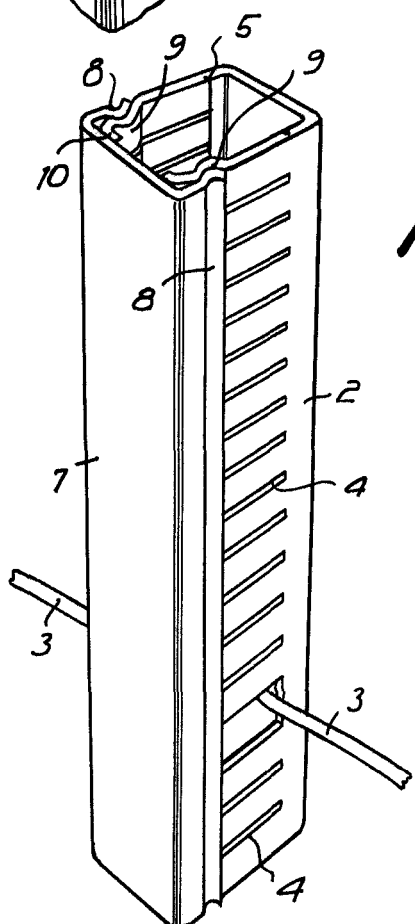


Fig. 2

BARCELONA
 QUEENS, S.A.
 P.A.

12309