

113073



-8

AB

113073

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, a favor de:

D. JOSE CAMINO DOMENECH

de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Rosario, núm. 12, relativo a:

"ELECTROIMPULSOR DE AIRE".

=====



113073

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un electroimpulsor de aire. - - - - -

5. El objeto de este aparato es el de ofrecer una solución idónea y racional para la proyección de aire caliente o a temperatura ambiente, de acuerdo con disposiciones constructivas adecuadas para un elevado rendimiento y para las más favorables condiciones de realización, todo ello en comparación con los aparatos de igual naturaleza actualmente conocidos. - - - - -

10. El mencionado electroimpulsor se caracteriza por el hecho de estar constituido de un electromotor de eje vertical, apoyado sobre una base circular que, junto con un cuerpo en envolvente superior, compone la carcasa del aparato, alojándose en dicha envolvente unas resistencias eléctricas montadas en unos soportes estables y situadas frente a una abertura superior de la envolvente, mientras el extremo superior del eje del citado motor está unido a un armazón rotativo compuesto por una turbina y una placa de fondo cóncava, estando dispuestos en la zona periférica que separa la base y la envolvente mencionadas unas aletas que canalizan el aire saliente, siendo gobernado el aparato mediante un botón de



113073 - 8

mando que establece las situaciones de paro y marcha del motor, y el conectado escalonado de las resistencias, estando aplicado en la carcasa del aparato un elemento asidor, todo ello de manera que la penetración de aire ambiente en el aparato tiene lugar axialmente por la abertura superior de la envolvente, pasando por la zona de las resistencias eléctricas y siendo expulsado radialmente por todo el contorno de la carcasa, bien sea a temperatura ambiente o calentado. - -

La base fija del aparato y la placa de fondo rotativa delimitan un espacio por el que circula una corriente de aire para ventilación del motor, cuyo aire es expulsado periféricamente por una estrecha rendija de aquellos elementos, saliendo al exterior a través de las aletas canalizadoras de la carcasa. - - - - -

Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, representa, en planta, por la parte superior, el aparato electroimpulsor. - - - - -

Figura 2, representa, en alzado, el aparato de la figura anterior. - - - - -

Figura 3, corresponde a una vista en sección diametral del aparato en cuestión. - - - - -

113073

8 AD



El aparato electroimpulsor de referencia está constituido de una base estable 1 de fondo plano 2, provisto de tacos elásticos 3 para apoyo, y contorno elevado 4. En el centro de esta base 1 se halla apoyado un motor eléctrico 5 de eje vertical 6. - - - - -

En la parte superior del eje 6 del motor 5, está aplicado un armazón rotativo 7 formado por una turbina 8 que, por su parte superior, está unida a un plato 9, mientras por la parte inferior lo está a una placa de fondo cóncava 10. -

En la zona exterior de la base 1 están dispuestas unas aletas 11 sobre las cuales se apoya un cuerpo envolvente superior 12, formado por una tapa 13 y una falda lateral 14. En el centro de la tapa 13 existe una amplia abertura para entrada de aire, protegida por una rejilla 15 en la que se articula lateralmente un asa abatible 16. - - - - -

Dentro del cuerpo envolvente 12 se aloja un conjunto de resistencias eléctricas 17 montadas en unos soportes aislantes fijos 18. - - - - -

El circuito de alimentación consta de unas conexiones 19 que se unen a la red, de un botón de mando 20, de las conexiones interiores 21 y de unos termostatos 22 de bilamina para regulación automática de la temperatura. Con el botón 20 se pone en marcha y se para el motor 5 y, además, pueden ser conectadas o desconectadas a voluntad las resistencias necesarias; en el caso de que el funcionamiento del sis

113073



tema calefactor sea automático, o sea a través de los citados termostatos, dicho botón de mando puede servir de indicador de la temperatura deseada, para ajuste de aquéllos. -

El funcionamiento del aparato tiene lugar como se indica a continuación. Puesto en marcha el motor 5, con o sin conectado de las resistencias 18, el giro de la turbina 8 de termina una aspiración de aire ambiente a través de la abertura superior de la envolvente 12, por lo que aquél penetra axialmente en el aparato, siendo despedido radialmente a través de las aletas 11, las cuales presentan cierta inclinación para que los canales de aire saliente se proyecten en sentido tangencial al contorno del aparato. - - - - -

En el caso de estar conectadas las resistencias 18, el aire sufre un calentamiento al pasar por entre ellas, por lo que, a la salida del aparato, dicho aire sirve de medio calefactor, dado que en el caso anterior su misión era únicamente para ventilación. - - - - -

Un cierto volumen del aire aspirado por el aparato penetra en el ámbito que contornea el motor 5, al objeto de ventilar el mismo, siguiendo un camino distinto del resto del aire captado, de modo que, ayudado por el impulso a fricción de la placa rotativa 10, es despedido en sentido periférico, pasando por la angostura que se forma entre aquella placa y la base 1, con lo que desemboca en la parte interior de las aletas 11 y afluye al resto del aire circulante por el aparato para ser proyectado al exterior. - - - - -

113073-8



Como se advierte, a raíz de las anteriores referencias, el aparato en cuestión ofrece interesantes ventajas técnicas y prácticas, siendo de destacar también su fácil manejo y asido, la favorable presentación y su disposición estable. -

5. Describas convenientemente las características de la in vención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes aconseje la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma que es la que se resume en la reivindicación que sigue. - - - - -

10.

N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

15.

1.- Electroimpulsor de aire, caracterizado por el hecho de estar constituido de un electromotor de eje vertical, apoyado sobre una base circular que, junto con un cuerpo envolvente superior, compone la carcasa del aparato, alojándose en dicha envolvente unas resistencias eléctricas montadas en u-

20.

nos soportes aislantes estables y situados frente a una abertura superior de la propia envolvente, protegido por una rejilla, mientras el extremo superior del eje del citado motor

113073

- 8



está unido a un armazón rotativo compuesto por una turbina y una placa de fondo cóncava, estando dispuestas, en la zona periférica que separa la base y la envolvente mencionadas, unas aletas que canalizan el aire saliente, siendo gobernado el aparato mediante un botón de mando que establece las situaciones de paro y marcha del motor, y el conectado escalonado de las resistencias, estando aplicado en la carcasa del aparato un elemento asidor abatible, todo ello de manera que la penetración de aire ambiente en el aparato determinada por la aspiración de la turbina, tiene lugar axialmente por la abertura superior de la envolvente, pasando seguidamente por la zona de las resistencias eléctricas, para calentarse en el caso de hallarse conectadas las mismas, y siendo orientado en sentido radial por la turbina hacia las aletas periféricas que lo expulsan por todo el contorno del aparato, en tanto una porción del aire aspirado penetra en el espacio en que se ubica el motor, a efectos de causar su ventilado, y pasando por entre una angostura formada por la base y la placa de fondo rotativa, es expulsado periféricamente, por la fricción de esta última, para hacerlo confluir con la masa de aire saliente de la turbina para el proyectado conjunto al exterior. - - - - -

2.- "ELECTROIMPULSOR DE AIRE". - - - - -

113073 - 8 ABR.



Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, - 8 ABR 1965

P.A.

M. CURELL SUÑOL

Fig. 1

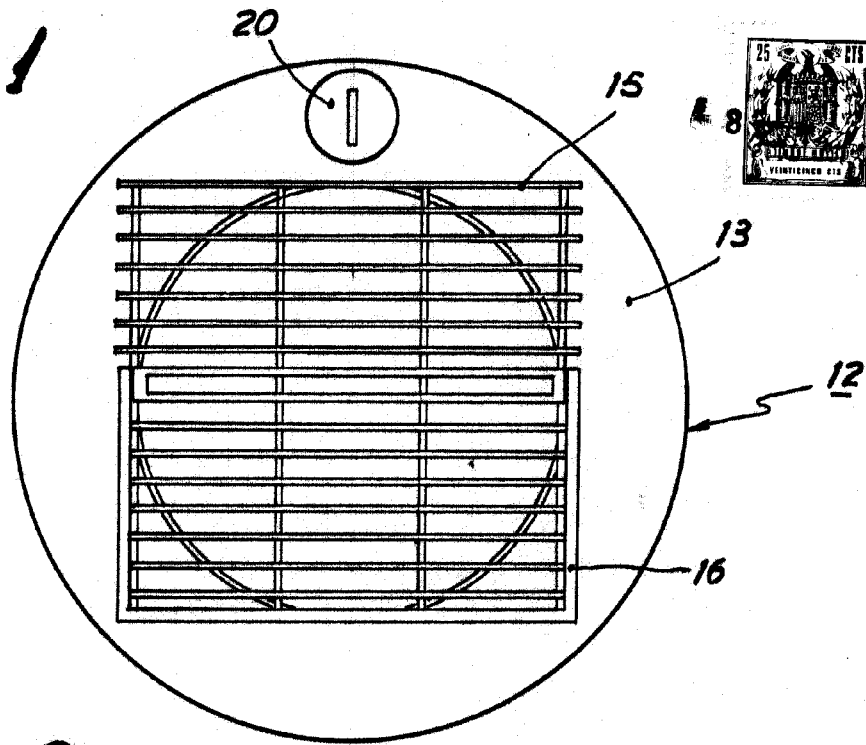


Fig. 2

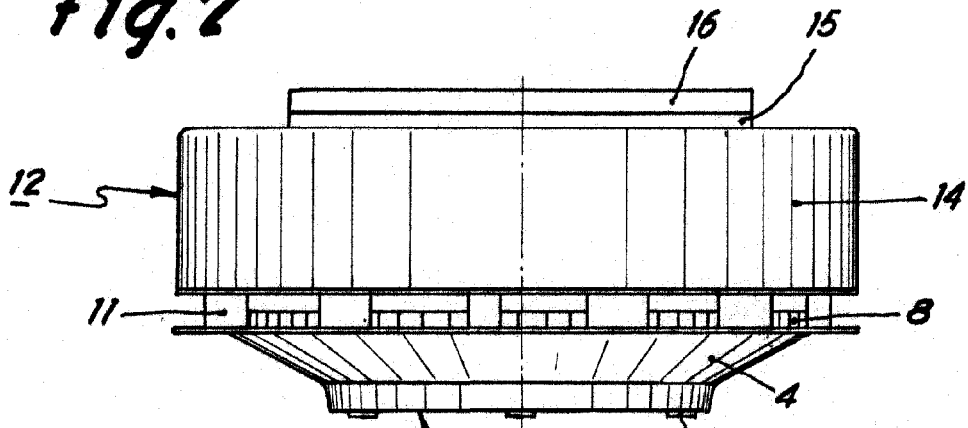
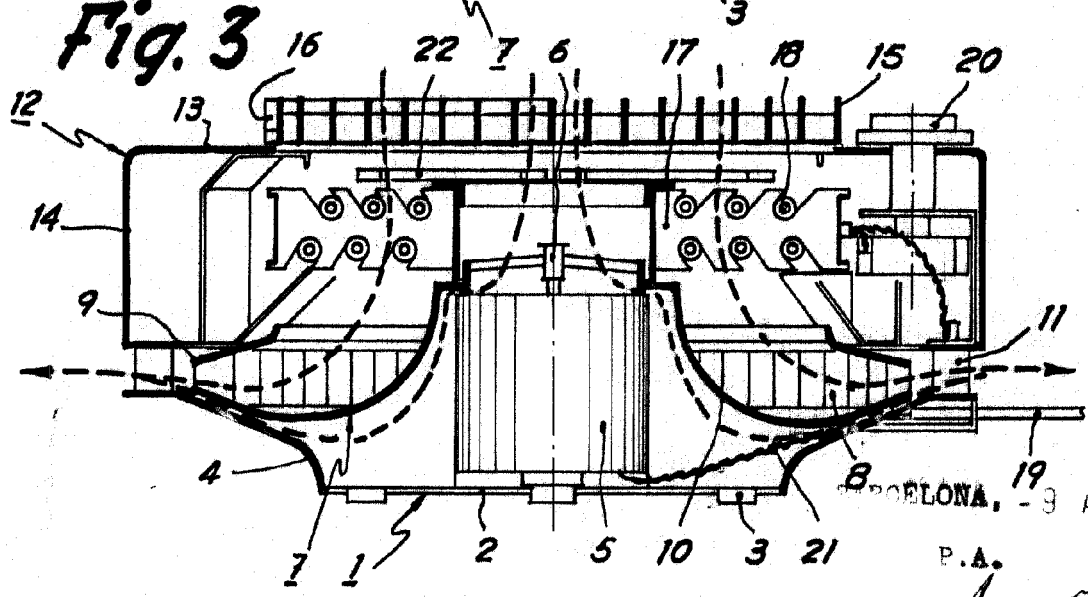


Fig. 3



BARCELONA, - 3 ABR 1965

P.A.

[Signature]
M. CURELL SURELL