

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por veinte años

113072

a favor de don LEANDRO LLOVERA GELET para la explotación exclusiva
en los dominios españoles por:

"FORMA DE: AISLAMIENTO, ELECTRODO, Y BORNA" (para bujias).

(Nomenclator) SEPTIMO GRUPO CLASE 64A.

=====

NÚMERO DE REGISTRO

FECHA DE EXPEDICION

LEANDRO LLOVERA GELET.

Murcia 17 - 2º - derecha.

MADRID.

=====



"PATENTE DE INVENCION SIN LA GARANTIA DEL GOBIERNO EN CUANTO A LA NOVEDAD, CONVENIENCIA O UTILIDAD DEL OBJETO SOBRE QUE RECAE"

POR VEINTE AÑOS

a favor de DON LEANDRO LLOVERA GELET residente en Madrid, calle Murcia 17 - 2º drcha. para la explotación exclusiva en los dominios españoles de: "FORMA DE AISLAMIENTO, ELECTRODO, Y BORNA" (PARA BUJIAS).

Es de invención propia del suscrito y no es conocido ni practicado en España ni en el extranjero.

--:--:--:--:--:--:--:--:--:--

MEMORIA DESCRIPTIVA

Las bujías o aparatos empleados para hacer saltar una chispa eléctrica que inflame el gas en las cámaras de los motores, han de ofrecer condiciones especiales para que la chispa salte "franca" entre sus electrodos.

En las bujías conocidas, la falta de resistencia del aislamiento y electrodo, es notoria en un motor de alta compresión o sobre-alimentado.

En el dibujo adjunto las letras A. de las Figs. 1, 2 y 3 representan en corte la forma del núcleo de aislamiento de materia aislante (mica) proyectada de forma exclusiva en cada figura.

La fig. 1. representa en corte, una bujía, en la cual un émbolo móvil, letra H, que comunica con el exterior, por el orificio letra B, actúa atraído e impulsado por el émbolo motriz, que por efecto del roce, evita la formación del hollín en la superficie del aislamiento.

La Fig. 2, representa en corte, una bujía de: "FORMA DE AISLAMIENTO Y ELECTRODO", letra C., el cual queda protegido del ca-



lor por un capuchón o camisa, letra D. cuyo capuchón queda también protegido paralelamente, por la forma exclusiva del aislamiento, dejando el electrodo en contacto constante con la presión atmosférica por el orificio letra E., con cuyas disposiciones se obtiene la máxima resistencia al calor, de aislamiento y al engrase de bujías.

Indistintamente cada bujía termina con una "BORNA" de contacto (Fig. 4), que la hace imperdible por la presión del resorte, letra F. sobre el cuello de la bujía letra G.

N O T A

Constituye el objeto de la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva por: "FORMA DE: AISLAMIENTO, ELECTRODO Y BORNA" (PARA BUJIAS) debiendo recaer dicha patente sobre la reivindicación que caracteriza su mencionado objeto.

Reivindica, al concurrente, la construcción y explotación exclusiva por: "FORMA DE: AISLAMIENTO, ELECTRODO, Y BORNA" (PARA BUJIAS), que aseguran un funcionamiento regular en toda clase de motores.

Sean cuales fueren las demás circunstancias que concurren con la esencialidad del objeto de la patente definida en la anterior reivindicación.

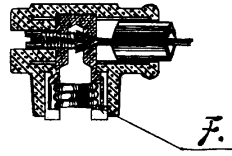
Consta la presente memoria de dos páginas foliadas, escritas por una sola cara, adjuntas con el correspondiente diseño de dimensiones reglamentarias uno en tela y dos copias.

Madrid Mayo 1929.

Seandro Plovera

Bujía para Motores

Fig. 4



Escala Variable

Fig. 1

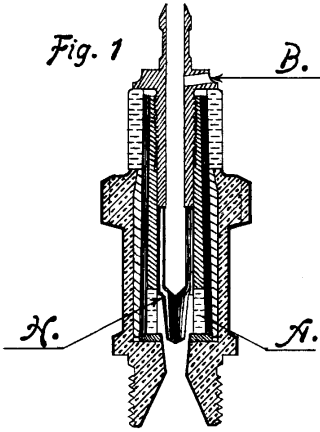


Fig. 2

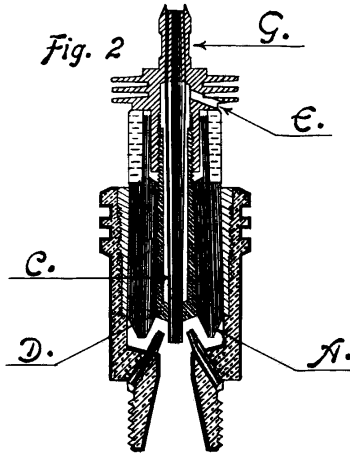
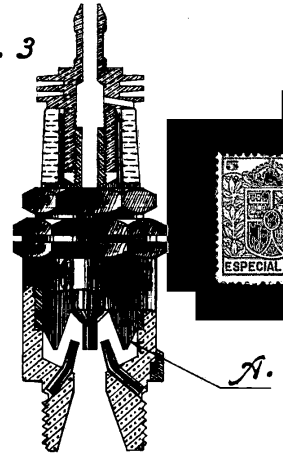


Fig. 3



Madrid

Año 1929

L. Alvarera