



## MEMORIA DE LA CANOA SALVADORA DE NAUFRAGOS SUBMARINOS

16-9-29

El submarino llevará sobre la cubierta de popa y de forma que quede parcialmente incrustada, una canoa destinada a emerger con los náufragos del submarino y marchando después a salir a flote por sus propios medios, puesto que irá provista de uno o de dos motores.

La canoa será de acero, completamente cerrada y llevará una compuerta en cubierta para salir de su interior cuando haya emergido; en la quilla, llevará una compuerta que comunica y coincide con otra que lleva el submarino y por donde han de pasar los náufragos a la citada canoa.

El punto de unión de las dos bocas, o sea la del submarino de dar salida a los náufragos, y la de la canoa que da entrada a ésta, será fuertemente unido por muy fuertes tornillos que se atornillan desde la canoa y la unión será por medio de anchas y fuertes arandelas de goma, amianto u otra clase de juntas.

La boca del submarino llevará dos tapas o compuertas; una que cierra desde dentro del submarino y otra por fuera y que se cierra desde la canoa, y ésta, así mismo llevará otras dos: una que se cierra desde el submarino, y otras desde dentro de la canoa.

Además del punto de unión citado, tendrá la canoa cuatro puntos de apoyo, dos a proa, dos a popa, para evitar todo movimiento, también sujetos por fuertes tornillos o de lo contrario un sólo punto de apoyo, esto es, todo el fondo de la repetida canoa.

Puede dotarse al submarino además, de una canoa en cada costado, cuyas bocas de comunicación con el submarino llevarán a los costados y en la misma forma que la descrita anteriormente, teniendo también una base de sustentación o apoyo en el fondo o quilla de la

canoa. Estas como la anterior irian incrustadas en el casco, de forma que no sobresalgan de la linea del submarino, pero, las de los costados no habrian de encontrar obstáculo alguno para su salida a flote, quiere decir: que la parte del casco donde descansa la repetida canoa haria un martillo, pero la parte superior sería el plano inclinado para que al encontrarse ésta suelta, resvalase por dicho plano inclinado, emergiendo entonces.

Cada canoa llevará dentro un aparato de telegrafía sin hilos, un compartimento para agua y víveres, y un tubo de oxígeno.

Los tornillos tienen e la parte anterior de la canoa una junta de goma, unida a un plato de metal para que después de haberse soltado la tan repetida canoa del submarino, se apriete nuevamente hasta hacer tope la parte plana con la junta que evitará la entrada de una sola gota de agua.

Las citas canoas irán: una cerca de la proa, otra cerca de la popa, y por el lado contrario y otra en la cubierta hacia popa, con objeto de que si se llena de agua un compartimento de proa se puede utilizar la de popa y si se hubiese inclinado el submarino sobre el lado de la canoa disponible, se utilice la de cubierta.

Nota Reivindicatoria: Reivindico como de mi invención y completamente nuevo, el sistema de salvamento de náufragos submarinos, por medio de canoas emergentes, ya sea canoa, balsa, boya u otra cualquier forma destinada a desprenderse del submarino con los náufragos.

2ª.- "Una canoa salvadora de náufragos submarinos".

Madrid 20 de Mayo de 1.929.

