



113062

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don Nemesio ZUBIA Ojanguren, de nacionalidad española, residente en OÑATE (Guipúzcoa), c/ Ramón de Irizar, núm. 2,

por

"PORTAEQUIPAJES PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS"

=====

La presente descripción se refiere a un portaequipajes perfeccionado para motocicletas, y mas especialmente para las del tipo scooter, que reúne la funcionalidad de disponer de una plataforma para la recepción de una carga o paquete al que retiene por acción de recuperación elástica de

113062

23  65

un puente superior articulado, a la vez que actua como elemento portador de una rueda de repuesto.

La esencialidad del modelo, consiste en un bastidor tubular convenientemente conformado en cuadrángulo, y que por la parte frontal se extiende en unos brazos que se rematan en elementos de apoyo sobre una parte rígida de la carrocería. La sustentación total se alcanza por apoyo de unos puentes centrales mantenidos respectivamente por pares de brazos curvados, de los que los posteriores quedan en disposición envolvente del espacio destinado a la recepción de la rueda de repuesto, a la cual protejen en eventuales golpes y cuya rueda se mantiene por un original mecanismo de puente amovible soportado por un tornillo de cabeza de mariposa en el que el vástago queda taladrado en las proximidades de la extremidad para permitir la colocación de un mecanismo de seguridad, tal que un pequeño candado. El mismo bastidor superior presenta un puente abatible, articulado sobre un eje transversal establecido en las inmediaciones de la parte posterior, quedando solicitado permanente y elásticamente a través de resortes helicoidales, al abatimiento sobre la superficie de la plataforma, de manera que en el transporte en vacío no ocupa prácticamente espacio alguno, en tanto que en el momento de intercalación de un paquete o cualquier tipo de carga, la presiona sobre la dicha superficie, evitando el empleo de medios de ligadura.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de planos en los que se representa esquemáticamente el modelo, que a continuación y con referencia a los mismos dibujos, se describe detalladamente.

En dichos dibujos:

La figura 1ª, es una vista en planta del portaequi-

113062



pajes.

La figura 2ª, es una representación en alzado lateral del mismo dispositivo.

40 La figura 3ª, finalmente, es una vista en alzado del modelo de referencia.

Según queda representado en los dibujos, la marca (1) se refiere al enmarcamiento de la plataforma de carga, realizado preferentemente en perfiles resistentes de sección tubular y el cual, en la parte frontal se prolonga en unos  
45 brazos (2) que se rematan en los apoyos aplastados (3) para la fijación en lugar adecuado del bastidor de la motocicleta, a la vez que los pares de brazos (4 y 5) comportan unos puentes de pletina (6) que apoyan sobre la estructura de la  
50 carrocería, alcanzandose la perfecta retención del conjunto.

En la parte frontal superior, se previene un puente fijo formado por las ramas tubulares (7) que se unen superiormente por el tramo (8) en la doble función de actuar con limitador de desplazamiento para el viajero del sillín posterior, a la vez que de evitar los movimientos de la carga  
55 instalada, que será presionada superiormente por el puente (9) articulado en las horquillas (10) sobre un eje transversal posterior y con sollicitación a través de la acción expansiva de los resortes arrollados (11) sobre el dicho eje, quedando convenientemente posicionados mediante intercalación  
60 central de un manguito (12).

Soportado por las barras que forman el entramado de la plataforma de carga, se previene un puente (13) en el que rosca un tornillo (14) con cabeza de mariposa (15) que presiona sobre la platabanda conformada (16) destinada a soportar a la llanta de la rueda de repuesto que quedará en definitiva alojada en el espacio previsto entre los brazos frontales (2) y los laterales curvados (5) con protección por los



13062

23

mismos.

70

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del modelo, así como la manera en que el mismo puede ser llevado a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables las formas, dimensiones y materiales, y en general, cualquier detalle accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad propuesta.

75

Los términos en que queda redactada esta memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A :

80

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer precisamente sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones.

85

1ª.- Portaequipajes perfeccionado para motocicletas, que se caracteriza por comprender un bastidor de planta cuadrangular realizado en perfil tubular resistente y que en el lateral frontal presenta unas prolongaciones del mismo elemento determinantes de unos brazos que descienden en curvatura hasta media altura, para rematarse finalmente en unos aplastamientos en los que existen unas perforaciones que permiten la unión frontal y que se complementa con otros pares simétricos de brazos curvados que se rematan sobre una pletina de apoyo sobre la carrocería.

90

95

2ª.- Portaequipajes perfeccionado para motocicletas, según la reivindicación anterior, caracterizados por que el bastidor cuadrangular dispone en superposición y articulación sobre eje transversal retrasado, de un puente bascu-

113062

23



lante solicitado a la dicha superposición y en paralelismo mediante resortes helicoidales envolventes de las extremidades del eje de articulación, el cual presente centralmente un manguito de separación para los citados resortes que lateralmente apoyan sobre la rama interior de las horquillas que permiten la mencionada articulación.

3ª.- Portaequipajes perfeccionado para motocicletas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el bastidor se rigidiza frontalmente mediante un puente indeformable proyectado superiormente en doble función de apoyo para el pasajero del sillín posterior del vehículo y de tope para los paquetes depositados en la plataforma de carga, en cuya estructura, y por la parte inferior, existe un puente de pletina en el que rosca un tornillo de cabeza de mariposa, que a través de la intercalación de una platavanda conformada, mantiene a una rueda de repuesto que queda alojada en la parte inferior de la misma plataforma y protegida lateralmente a través de los brazos curvados que efectúan el soporte del conjunto sobre la estructura resistente de la carrocería del vehículo.

4ª.- "PORTAEQUIPAJES PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS".

=.=.=.=

Todo según queda expuesto en la presente memoria,

- 6 -  
113062

23



que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID, 23 de Abril de 1.965.

P. A.

*Modesto S. Polo*

*[Handwritten signature]*

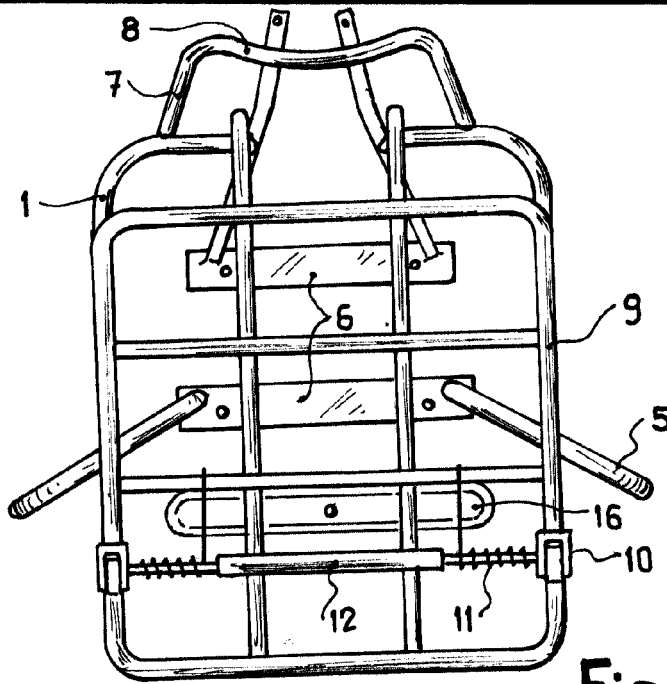
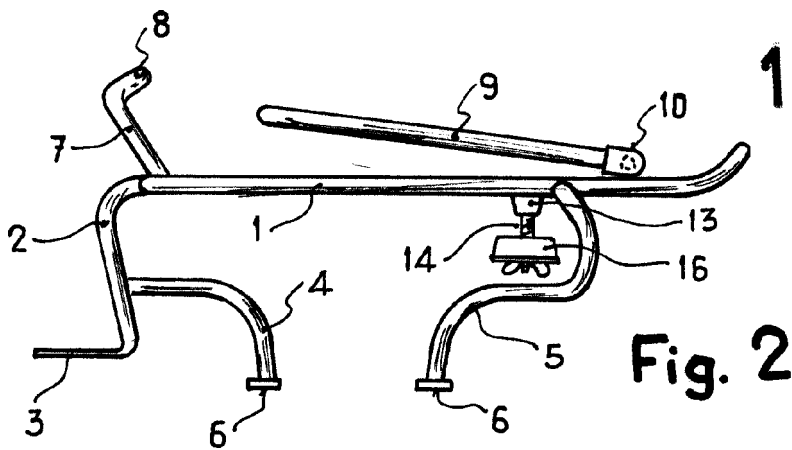


Fig. 1



113062

Fig. 2

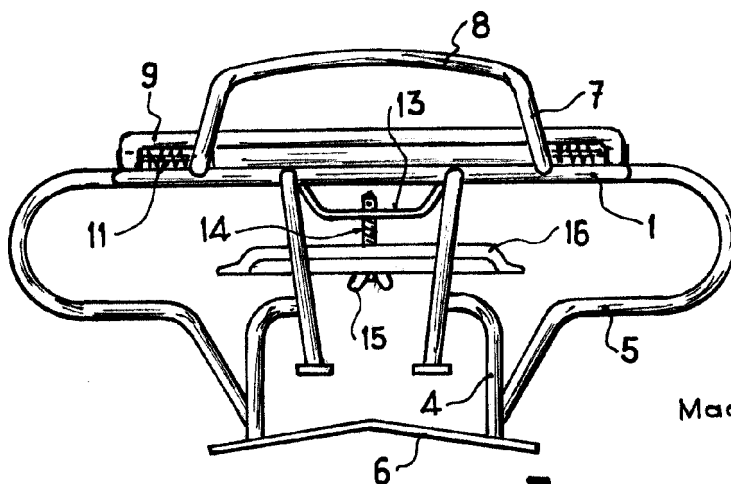


Fig. 3

Escala variable

Madrid, 23 ABR. 1965

*Modesto Polo*  
*Modesto Polo*