

GRUPO 8°. Clase 77 -

MEMORIA DESCRIPTIVA.

Sociedad "Anciens Etablissements Saunier Duval Frisquet"

## MEMORIA DESCRIPTIVA.

PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS DE "FAROL ELECTRICO SUSPENDIDO DE DOS CABLES HORIZONTALES Y CON MANIOBRAS DE ELEVACION Y DESCENSO MEDIANTE UN SOLO CABLE DE TRACCION Y UN MECANISMO DE ENGANCHE AUTOMATICO" A FAVOR DE LA SOCIEDAD "ANCIENS ETABLISSEMENTS SAUNIER DUVAL FRISQUET" DOMICILIADA EN PARIS, EN LA AVENUE DE LA REPUBLIQUE, N.º. 99 -

El presente invento se refiere a un farol eléctrico destinado principalmente a líneas de suspensión axial.

Mediante el empleo de dos cables y cuatro rodillos apoyados en aquellos - dos en cada cable, puede reducirse la anchura del carro que soporta el farol propiamente dicho y disponerse de modo más acertado los diferentes elementos del aparato, agrupándolos en forma tal que resulta el conjunto de un aspecto exterior muy estético y muy económico. Por otra parte, el farol está provisto de un enganche automático que permite obtener, sin el empleo de órganos accesorios, el desplazamiento vertical del primero con la maniobra sencilla de la manivela del torno.

Los adjuntos dibujos representan a título de ejemplo un farol proyectado de acuerdo con el presente invento.

La Fig. 1 es un dibujo en alzado de la instalación completa con indicación del farol, de los cables de suspensión y del dispositivo de maniobra. La Fig. 2 corresponde a la Fig. 1 en planta y representa, por tanto, la misma instalación que esta en proyección horizontal.

En la Fig. 3 se representa en sección parcial longitudinal y en proyección el conjunto del farol.

La Fig. 4 es una sección longitudinal del dispositivo de toma de corriente y el mecanismo de enganche automático. Este mismo mecanismo cortado a media altura por un plano horizontal se representa en la fig. 5.



El farol 1 (Figs. 1, 2) reposa sobre dos cables-soportes 2 (Figs. 1, 2 y 3) mediante cuatro rodillos 3 (Fig. 3) que, gracias a la buena estabilidad que proporcionan, pueden agruparse próximos entre si y colocarse en el interior de la cubierta 4 (Fig.3) del farol. La maniobra de este ultimo se obtiene por medio de un torno 5 (Fig.1) provisto de dos tambores independientes que son accionados por una manivela única 7 (Fig.1).

Sobre los tambores del torno doble se arrollan los cables de maniobra 8a y 8b (Fig. 1) que dan movimiento horizontal al carro sobre los cables 2 (Fig.1) y vertical al farol.

La simple tracción ejercida sobre el cable 8a (Figs 1,3,4) es suficiente para provocar el enganche o desenganche del farol de un modo automático. Este resultado se consigue por medio del gancho oscilante 9 (Fig.4) cuyo funcionamiento será descrito mas adelante .

El conjunto 10 (Fig. 3) de la toma de corriente del farol es solidario de la parte superior 4a (Fig. 3) de la cubierta en la que están montados los rodillos 3 (Fig.3), y la parte inferior 4b (Fig.3) de la citada cubierta soporta el farol propiamente dicho, suspendido de la parte alta de aquella por un vástago 11 (Figs. 4 y 5) que puede desplazarse longitudinalmente dentro de un tubo 12 (Figs. 4 y 5) solidario de la cubierta superior 4a (Fig. 4). Un pasador 13 (Figs. 4 y 5) atraviesa el vástago 11 y sirve de guia a este al deslizar a lo largo de la ranura 14 del tubo 12 (Fig. 4). El vástago 11 (Fig. 4) está suspendido del extremo del cable 8a (Fig. 4), mientras que el cable 8b pasa sobre la polea 18 (Fig.1) unida a los cables de suspensión 2 (Fig. 1) y tiene su extremo unido a la cubierta superior 4a (Figs. 3 y 4) del farol. Si suponemos el farol desenganchado, basta para engancharlo tirar del cable 8a (Figs. 3 y 4). El gancho oscilante doble 9 (Figs. 4 y 5) tiene un contrapeso 9a que le obliga a tomar una posición tal que al subir el pasador 13 se aplica contra la cara inferior 15 del citado gancho y acaba por penetrar en sus gargantas. Si cesa entonces la tracción, el farol queda enganchado. Para desengancharlo basta tirar nuevamente del cable 8a (Fig. 4) con lo cual el pasador 13 se desli-



za a lo largo de las entalladuras 16 de las dos ramas del gancho; este guía al pasador mencionado hasta hacerle descender sobre su superficie exterior 17 y el farol queda desenganchado.

Los restantes elementos del farol son de tipos corrientes y no es necesario describirlos.

N O T A.

Para la presente Patente de Invención se REIVINDICA:

1º. - Farol eléctrico con lámpara de incandescencia suspendido axialmente mediante cuatro rodillos dispuestos en el interior de la cubierta superior del farol y a su vez apoyados sobre dos cables-soportes.

2º. - El mecanismo de enganche de las dos partes en que se divide el farol, cuyas envolventes o cubiertas se corresponden exactamente, caracterizado por un gancho oscilante sometido a la acción de un contrapeso que le dá una posición tal que el pasador de enganche, solidario de la parte móvil, penetra automáticamente en la garganta del citado gancho cuando se tira de este por medio del cable de maniobra, saliendo de ella a través de unas ranuras del propio gancho y quedando libre de este si se dá al cable una tracción suplementaria.

3º. - "Farole eléctrico suspendido de dos cables horizontales y con maniobras de elevación y descenso mediante un solo cable de tracción y un mecanismo de enganche automático.

Consta la presente Memoria de tres hojas escritas por una sola cara y tres dibujos.

Madrid - 10 Abril - 1929.

p.p. de la Sociedad "Anciens Etablissements Saunier Duval Frisquet".





Fig. 1

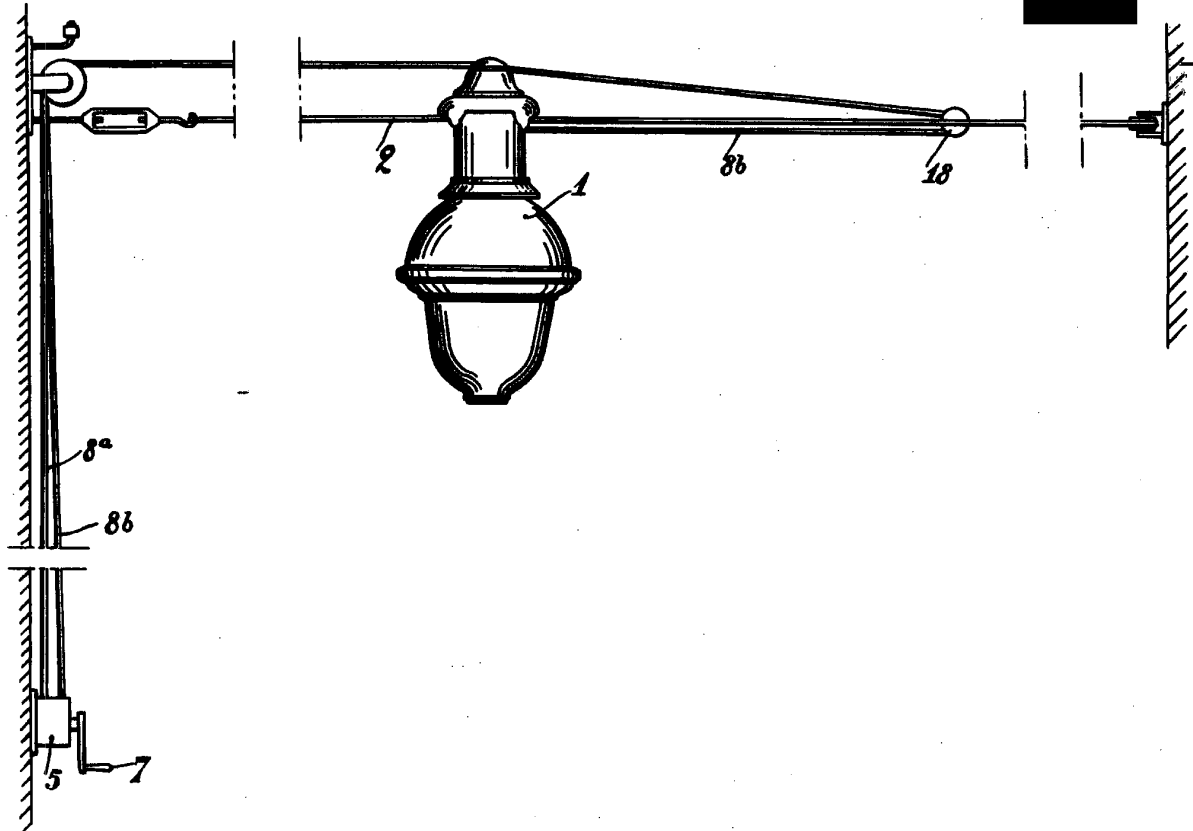
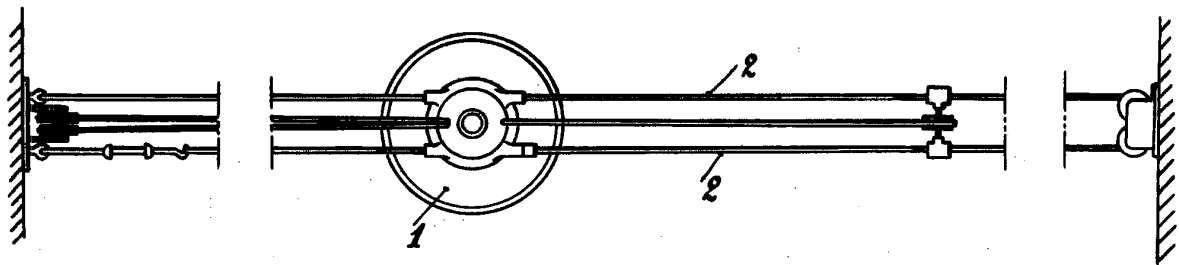


Fig. 2



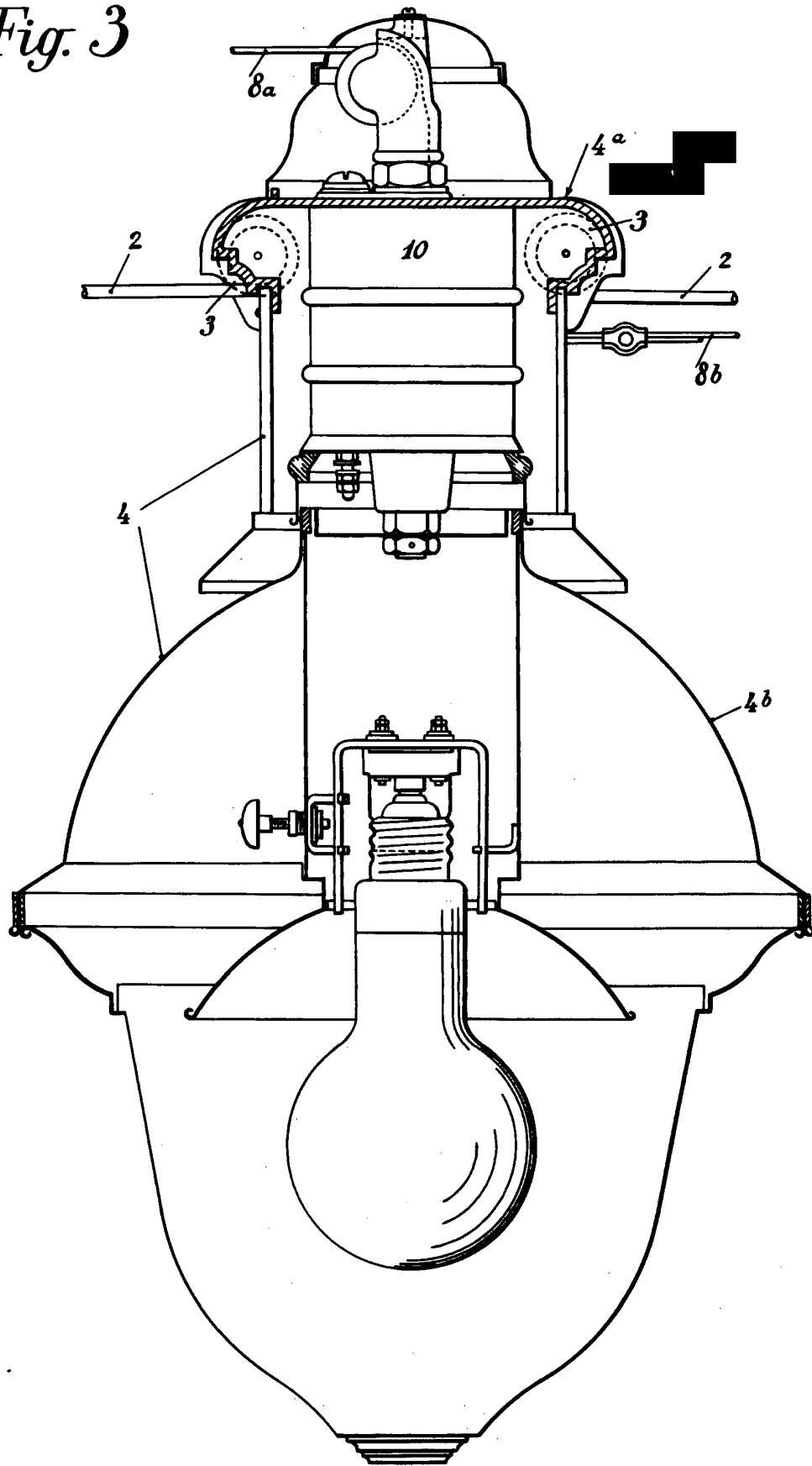
(Escala variable).

Madrid 6 Abril 1929.

*G. Flores*



Fig. 3



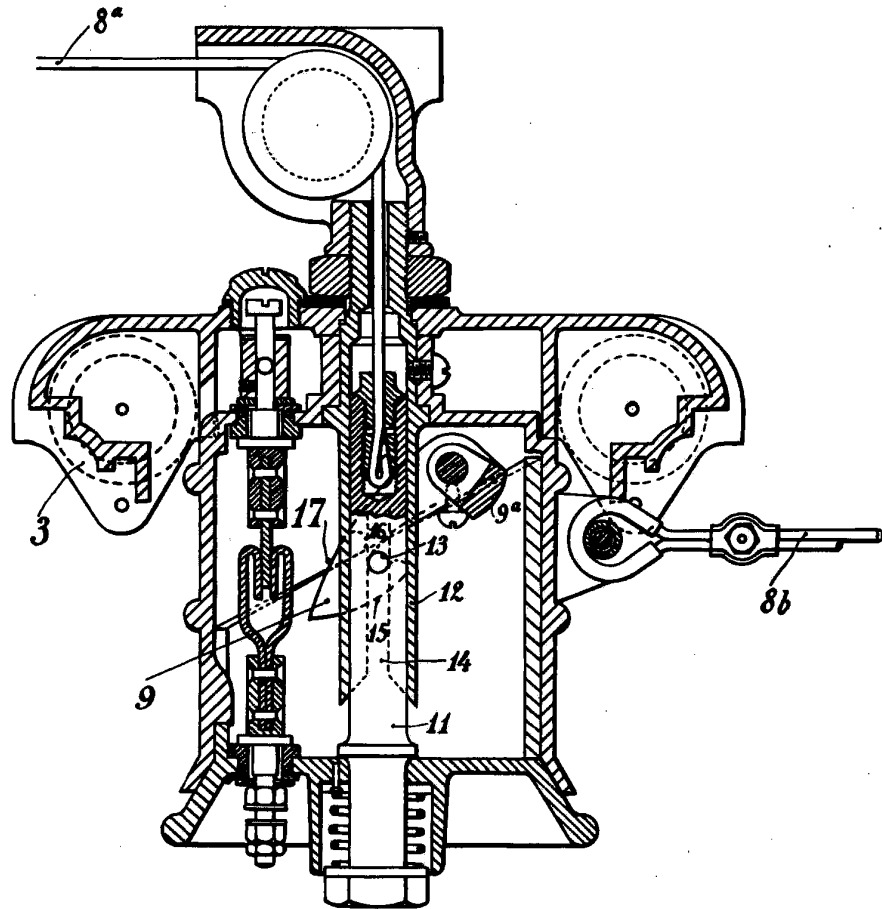
(Escala variable).

Madrid 6 Abril 1929.

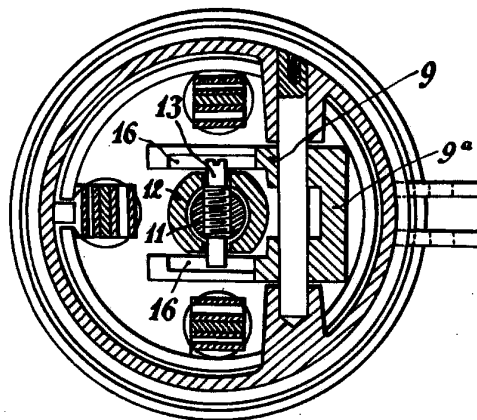
*G. Flores*



*Fig. 4*



*Fig. 5*



*(Escala variable).*

Madrid 6 Abril 1929.

*Florez*

