

JE/

(Grupo 6, Clase 60)



P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

a favor de

Don M I G U E L L O P E Z R O M A - domiciliada en BARCELONA.

por

"Un sistema de pista mecánica con cochecitos que se mueven con sacudidas".

-----:-----
M e m o r i a d e s c r i p t i v a.

El objeto de esta patente es una pista mecánica especialmente apropiada para instalarla en parques de atracciones, ferias, etc. Esta pista comprende un cierto número de cochecitos que van girando sobre ella mecánicamente y los cuales además del movimiento de rotación pueden tener un movimiento de oscilación o sacudida por la acción de la fuerza centrífuga y tiene la particularidad de que estos movimientos de sacudida por la fuerza centrífuga se producen a voluntad de los ocupantes del cochecito y en el momento y con la intensidad que desean.

Comprende esta pista un piso o plataforma sobre el cual



ruedan los cochecitos y en cuya parte central hay convenientemente guiada por medio de orilles una corona dentada accionada por un motor. Esta corona lleva fijados unos soportes rígidos a los cuales van articulados los cochecitos constituidos por asientos o sillones provistos de ruedas para rodar sobre la pista. Cada uno de estos cochecitos está unido por medio de una cuerda a un punto de la corona de manera que cogiendo con la mano el extremo de esta cuerda el ocupante del cochecito puede hacer que éste gire aproximándose a la corona y soltando la cuerda en el momento deseado, la acción de la fuerza centrífuga hace oscilar vivamente el cochecito hasta ponerlo en posición radial.

En el plano adjunto se representa en vista por encima un ejemplo de ejecución de esta pista.

Esta constituida esencialmente por una plataforma o piso horizontal -1- que puede estar al nivel del terreno o a una determinada altura sobre él. En la parte central de esta pista o plataforma, fija y concéntricamente con ella va montado un aro -3- construido de hierro en U apoyado sobre rodillos -5- y guiado por rodillos -7- de manera que pueda girar concéntricamente con la pista -1-.

Para darle movimiento presenta este aro en la cara superior una corona dentada -2- la cual engrana con un piñón dentado -10- que se acciona convenientemente, por ejemplo por medio de un motor eléctrico -8- y una transmisión -9-. De esta manera la corona dentada -2-3- gira alrededor del centro -4- de la pista apoyada y guiada por los rodillos -5-7-.

En la periferia de la corona -3- y convenientemente distribuidos en ella se encuentran los soportes o piezas de unión -11-, cada tres de los cuales sirven para unir rígidamente a la corona una pieza -17- que forma un soporte de gran resistencia para un cochecito y el cual queda unido invariablemente a la corona -3- y se mueve solidariamente con ella. Cada soporte -17- lleva articula-



do por medio de un eje -16- de suficiente resistencia, una pieza -15- a la que por medio de tirantes -14- va unido el cochecito. Este está constituido por una especie de sillón o asiento -12- que en la parte inferior tiene ruedas -13- por las que puede moverse rodando sobre la pista -1-.

Los soportes -17- y las piezas de articulación -15- se apoyan también sobre la pista por medio de una ruedecita -27- dispuesta debajo del eje -16-.

Cada uno de los cochecitos se halla unido por medio de un cable -29- a una parte apropiada de la corona -3- o a una pieza fijada invariablemente a ella, por ejemplo uno de los soportes -11- que sostienen el cochecito contiguo. Este cable -29- es de longitud tal que cuando está completamente libre, el cochecito -12- toma, por la acción de la fuerza centrífuga, la posición radial -D- representada en el plano. El extremo de este cable -29- que está unido al cochecito -12- se halla al alcance de la mano de los ocupantes de este cochecito de manera que cuando estos quieren experimentar movimientos más intensos que los producidos por la rotación de la pista, tiran con las manos del cable -29- y recogiendo este cable -29- se van aproximando al centro de la pista tomando de esta manera el cochecito las posiciones sucesivas -X- -Y- -Z- representadas en el plano. En el momento deseado los ocupantes del cochecito sueltan el cable -29- con lo cual este cochecito queda libre para obedecer a la acción de la fuerza centrífuga y es lanzado rápidamente hacia fuera alrededor del eje -16- hasta tomar la posición radial -D-. Al llegar el cochecito a esta posición radial su movimiento de oscilación queda limitado por la tensión del cable -29- y además puede disponerse un resorte -20- entre la pieza -15- de articulación del cochecito y el soporte -17- con objeto de amortiguar y limitar el movimiento del cochecito, o también puede disponerse como elemento de seguridad un tope -26- u otra disposición similar para limitar este movimiento del cochecito al tomar



dicha posición radial.

N O T A

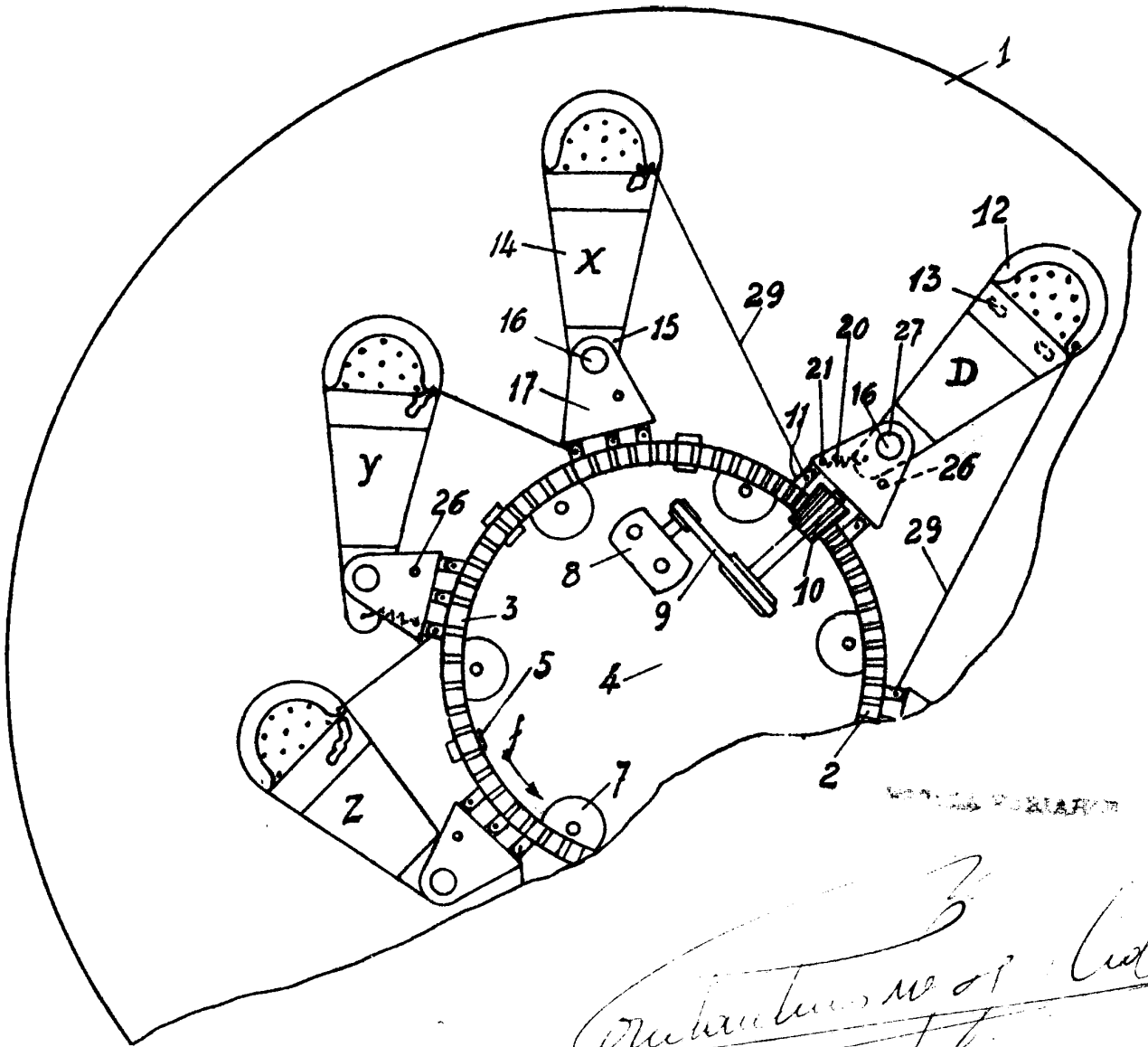
Se reivindica como objeto de esta patente:

1) Una pista con cochecitos que se mueven con sacudidas constituida por una plataforma fija en la cual gira concentricamente una corona provista de soportes a los cuales van articulados los cochecitos que giran sobre la pista al girar la corona, estando cada uno de estos cochecitos unido a un punto de la corona giratoria por medio de un cable cuyo extremo queda al alcance de los ocupantes del cochecito, de manera que estos tirando del cable pueden llevar el cochecito hacia el centro de la pista y soltando el cable dejan el cochecito libre y éste obedeciendo a la fuerza centrifuga oscila rapidamente hasta ponerse radial.

2) Un sistema de pista mecánica con cochecitos que se mueven con sacudidas.

Barcelona 3 de Mayo de 1929.

P. A.



Manufactured by J. C. ...