



112972

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de Modelo de Utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por.

BARREDOR-SOPLADOR NEUMATICO

Solicitante: D. Pedro CABEZA GARRIDO
Nacionalidad Española
Residencia Zaragoza
Domicilio Baltasar Gracián 11, 2º

MEMORIA DESCRIPTIVA

112972



5

El presente modelo de utilidad se refiere a un barredor soplador neumático que ha sido especialmente concebido para realizar toda clase de barridos sobre pistas, carreteras y caminos, en los momentos de su construcción y reparación, realizándose estos anteponiéndolos al riego asfáltico.

10

La máquina según la invención substituye ventajosamente al actual barrido que se realiza por medios primitivos mediante escobas, o por compresores empleando mangueras, con lo que se produce un notable ahorro de mano de obra y realiza las más eficaces funciones sobre macadam, bacheo, mordientes, ampliaciones y ensanxhes de pistas y carreteras.

15

Para mejor comprensión de esta memoria se acompaña una hoja de planos que muestra un ejemplo de realización del objeto de la invención, en la que debe entenderse caben cuantas variantes constructivas sean posibles sin que se altere su esencia. Los dibujos mencionados muestran una vista en alzado lateral de la máquina según la invención.

20

25

De conformidad con ésta, referida a los dibujos adjuntos, la máquina se compone esencialmente de tres partes que son: (A) un bastidor o armazón de hierro con mance-ras en su extremo superior, portando dos ruedas de rodadura en el eje del conjunto; este bastidor soporta un motor (B) propulsor y un turbo-ventilador (C) con su boca de aire, que va montado en el extremo delantero de la máquina; este conjunto es basculable sobre el eje de sus ruedas, accionado por el operario que lo maneja, hasta poder adoptar la posición señalada por línea de puntos.

30

112972

19-AB



El grupo motor (B) pone en funcionamiento al turbo-ventilador a través de una transmisión adecuada.

35 El funcionamiento de esta máquina es muy sencillo y se desprende de su propia descripción; para realizar la labor de barrido, el operario maneja el aparato por las manceras dirigiéndolo hacia la zona de barrido, basculándolo desde éstas, sobre su eje, acercando más o menos la boca de expulsión de aire a la zona de trabajo. Cuando se desée cesar el trabajo, se bascula en sentido inverso y, 40 adicionalmente, se para el grupo motor.

Las características que hacen ventajoso el empleo de esta máquina, y la construcción de la misma pueden resumirse en las siguientes:

- a - Sencillez mecánica.
- 45 b - Peso reducido.
- c - Fácil maniobra ya que el manejo es sencillo debido al poco peso del dispositivo y por estar muy bajo su centro de gravedad.
- d - Notable economía en la mano de obra de trabajo, 50 por emplear el aparato para los trabajos antes indicados.

Finalmente tras lo descrito se hace resaltar que la máquina va dotada de todos los accesorios necesarios para su buen funcionamiento y que en la invención caben cuantas variantes constructivas sean posibles sin que se altere su cuadro general pudiéndose fabricar en toda clase de tamaños, formas y potencias apropiadas y en materiales adecuados, sin limitación. 55

112972

49 A



60

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

65

1 - Barredor-soplador neumático apto para barrido de pistas, carreteras y caminos, durante la construcción de éstos y en especial antes de su riego asfáltico, caracterizado por el hecho de constar de un armazón o bastidor, que presenta un plano de apoyo horizontal, y termina por su extremo superior, tras acodarse, en unas manceras aptas para su manejo; va acoplado sobre este bastidor, en su centro, aproximadamente, un motor propulsor, que mediante una transmisión, pone en funcionamiento un turboventilador que va situado en el extremo delantero de la máquina.

70

75

2 - Barredor-soplador neumático, según reivindicación 1^a caracterizado porque este mismo bastidor posee en el centro, y en su parte inferior, un eje común a dos ruedas de rodadura, sobre las cuales es basculable accionando las manceras, de manera que la boca de expulsión de aire a presión pueda acercarse más o menos al plano del terreno, según convenga.

80

3 - Barredor-soplador neumático, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizado por el hecho de poseer pluralidad de movimientos y de dirección de la boca de expulsión de aire.

85

4 - BARREDOR-SOPLADOR NEUMATICO.



112972

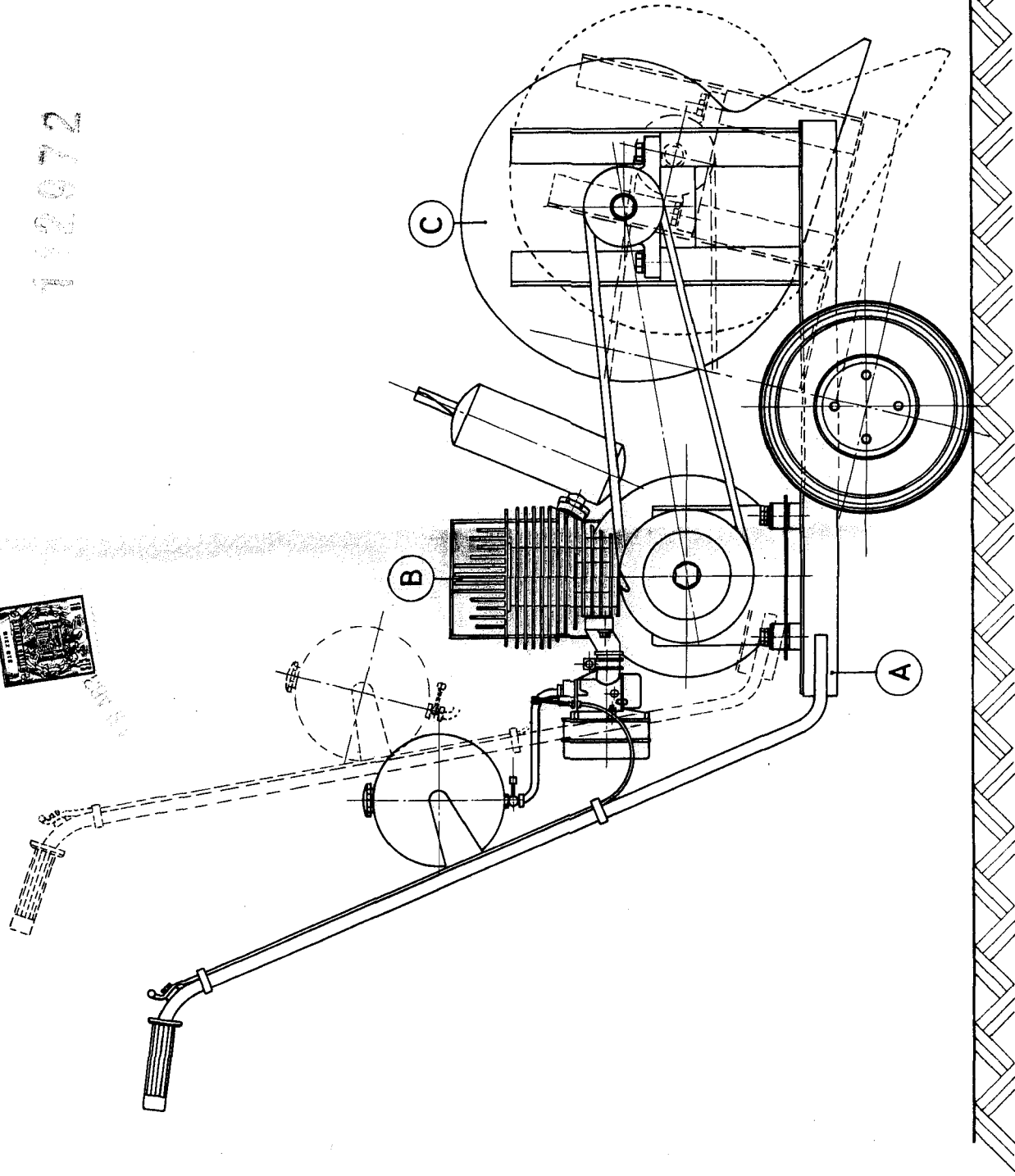
Todo según va descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sólo cara con un total de noventa líneas y hoja de dibujos que de acompaña.

90

Madrid 19 de abril, 1965

p.a.

112072



Madrid 19 Abril 1965

Escala Variable

[Handwritten signature]