

JE/

(grupo 9, clase 84).



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

a favor de

Don A N T O N I O S E R R A - domiciliado en BADALONA.

por

"Un triciclo automovil"

-----:-----

M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

El objeto de esta patente es un triciclo accionado por motor de gasolina y destinado especialmente al transporte de cantidades moderadas de mercancías, el cual se caracteriza por tener una rueda directriz en la parte anterior y dos ruedas motrices en la parte posterior y tener el bastidor doble, es decir constituido por dos cuadros situados a diferente altura y unidos entre sí por medio de tubos o piezas de unión verticales o inclinadas, de manera que cada una de las partes laterales de este bastidor doble viene a formar en cierta manera como una viga armada. La parte posterior de este bastidor es de planta aproximadamente rectangular y se apoya por medio de una suspensión de muelles helicoidales sobre el eje de las ruedas motrices. Sobre esta parte del bastidor va colocada



la caja destinada a contener el género o mercancía. En la parte anterior que es la que comprende el motor, el depósito de combustible y el sillín para el conductor, el bastidor está formado en la parte inferior por dos tubos o largueros que son los que sostienen el motor y la caja de cambio de velocidades y en la parte superior por un solo tubo sobre el cual va montado el sillín del conductor. Los dos tubos inferiores y el tubo superior se unen a la montura de la rueda anterior directriz del triciclo, que es similar a las ruedas anteriores de las motocicletas.

La transmisión desde el motor a las ruedas motrices se efectúa por cadena con interposición de una caja de cambio de velocidades, de tipo similar a las empleadas en las motocicletas, es decir que el movimiento se transmite desde el motor a la caja de cambio de velocidades por una cadena y de esta al eje posterior por otra.

En el plano adjunto se representa el triciclo objeto de esta patente, siendo la figura 1 un alzado lateral del triciclo, la figura 2 una vista por encima del bastidor habiendo suprimido el manillar, el sillín del conductor y el depósito de bencina para dejar ver mejor la forma del bastidor y la figura 3 un detalle en corte longitudinal del eje posterior para dejar ver la suspensión del mismo.

El triciclo comprende una rueda directriz anterior -1- y dos ruedas posteriores -2- que están montadas sobre un bastidor común. Este bastidor forma en la parte anterior un soporte -3- para la rueda directriz -1- el cual es análogo a los de las motocicletas: de este soporte parte un tubo superior -4- y dos tubos inferiores -5-. Los tubos -5- se separan hasta quedar a una distancia relativamente pequeña uno de otro y al llegar a la parte -6- se curvan ensanchándose en este punto bruscamente el bastidor y formando en la parte posterior del mismo un rectángulo inferior -7- cuyas dimensiones corresponden aproximadamente a las de la ca-



ja -12- destinada a contener la carga o mercancía que se transporta. De un modo similar el tubo superior -4- se bifurca al llegar al punto -8- por medio de una pieza de bifurcación que sirve al mismo tiempo de apoyo al sillín -10- y forma también en la parte posterior un rectángulo -11- correspondiente al rectángulo -7- de la parte inferior. Los dos rectángulos -7-11- se hallan unidos entre sí por medio de montantes verticales -13- que hacen del bastidor un solo conjunto. En la parte correspondiente a debajo del sillín -10- hay otros dos puntales -14- los cuales están inclinados para unir los dos tubos -5- con la pieza de bifurcación -8- del tubo superior -4-.

El sillín -10- del conductor se halla montado como ya se ha dicho sobre esta pieza de bifurcación -8- y sobre una pieza anterior de articulación -9- en posición tal que el conductor puede fácilmente maniobrar la dirección por medio del manillar -15- de un modo análogo a como se efectúa en las motocicletas.

Fijado convenientemente sobre los tubos inferiores -5- del bastidor hay el motor -16- de gasolina que acciona el triciclo. Este motor por medio de una cadena -17- transmite el movimiento a una polea -18- de una caja de cambio de velocidades -19- análoga a las cajas de cambio de velocidades empleadas en las motocicletas. Desde esta caja de velocidades por medio de un piñón -20- y una cadena -21-, se transmite el movimiento a una rueda posterior -22- fijada sobre el eje posterior -23- que lleva las ruedas motrices -2-. Estas ruedas posteriores pueden ser ambas solidarias del eje -23- o una de ellas puede estar loca para facilitar los virajes.

La suspensión de la rueda anterior -1- se efectúa por ejemplo por medio de una horquilla articulada -30- o por cualquier otro tipo de suspensión apropiado de los que se emplean en la construcción de motocicletas. La suspensión del eje posterior -23- se efectúa como se representa detalladamente en la figura 3 disponien



do los cojinetes -24- de este eje provistos de orejas -25- las cuales se hallan ensartadas en montantes -28- del bastidor y están sometidas a la acción de resortes helicoidales -26-27- dispuestos respectivamente debajo y encima de las orejas -25-.

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:

1) Un triciclo automóvil caracterizado por tener una rueda anterior directriz y dos ruedas posteriores motrices sostenidas por un bastidor doble que forma en la parte posterior dos cuadros rectangulares unidos entre si por montantes o apoyos en los cuales va montado el eje de las ruedas posteriores, mientras que en la parte anterior se estrecha el bastidor para sostener el motor y el sillín para el conductor y termina en un soporte u horquilla para la rueda anterior directriz.

2) En el triciclo automovil consignado en la reivindicación anterior la suspensión del eje posterior disponiendo en los cojinetes de este eje orejas que están ensartadas en montantes o vástagos verticales del bastidor y se apoyan en este por medio de resortes helicoidales ensartados tambien en dichos vástagos e intercalados debajo y encima de estas orejas.

3) En el triciclo consignado en las reivindicaciones anteriores, la transmisión del movimiento desde el motor por medio de una cadena hasta una caja de cambio de velocidades y de esta por medio de otra cadena hasta una rueda fijada sobre el eje posterior que lleva las ruédas motrices.

4) Un triciclo automovil.

Barcelona 29 de Abril de 1929.

P. A.

112,906

FIG. 1.

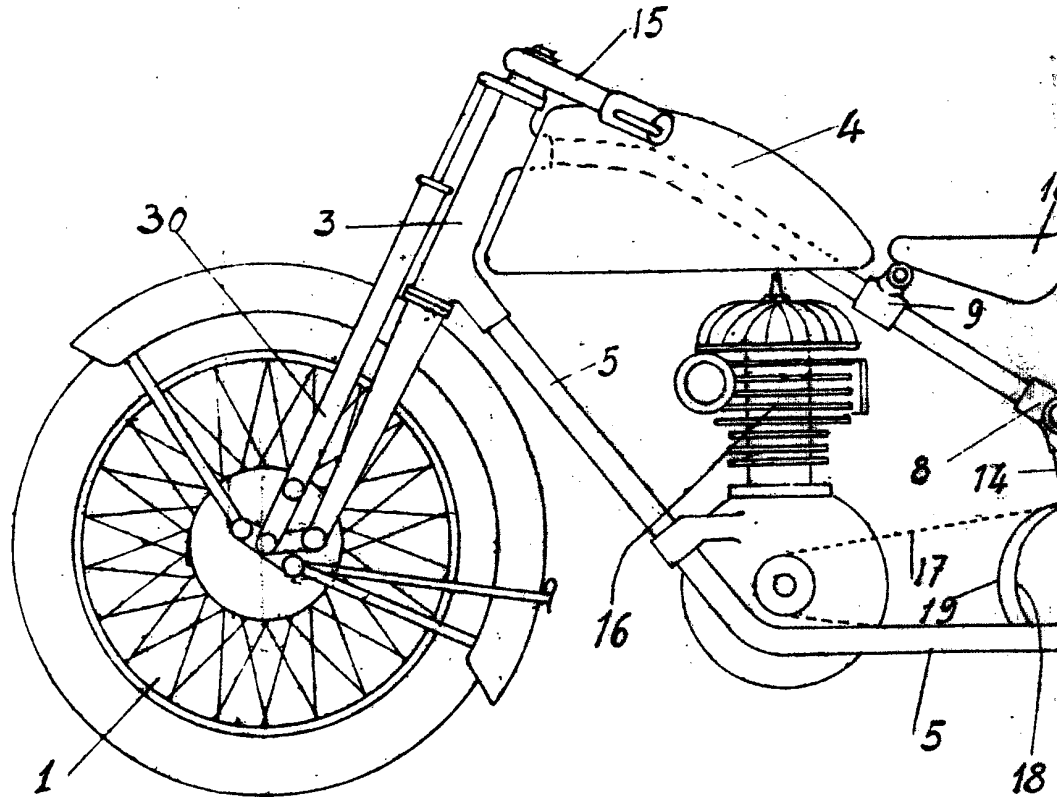
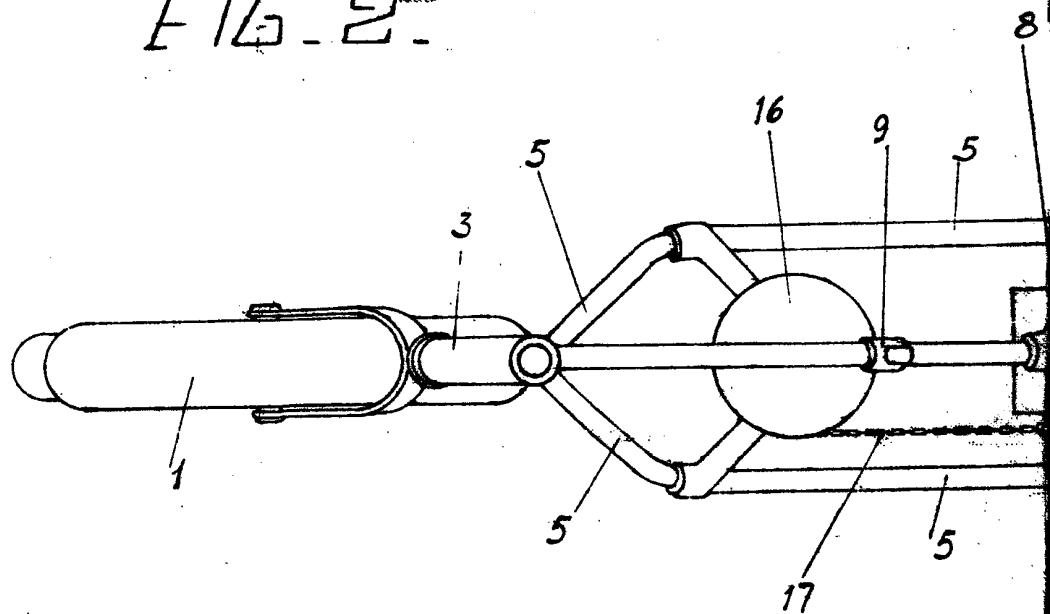
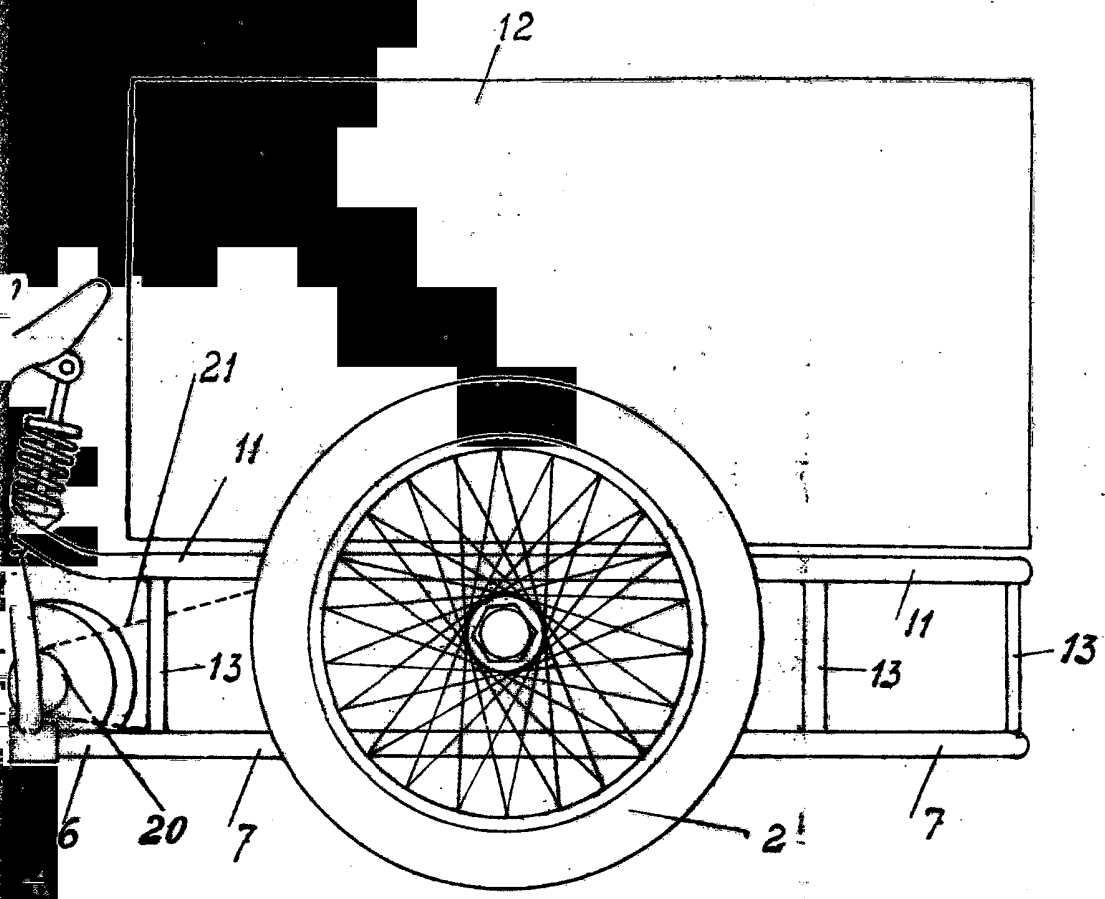
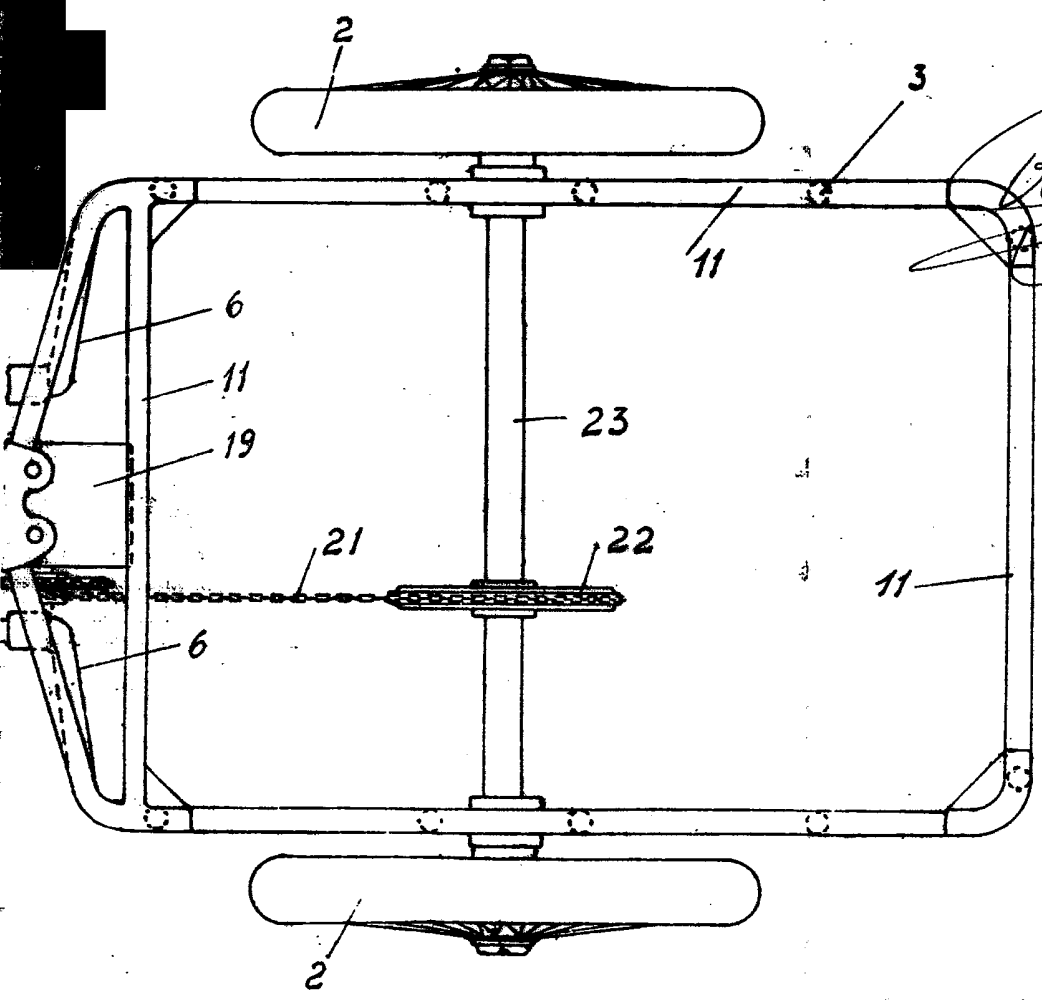


FIG. 2.





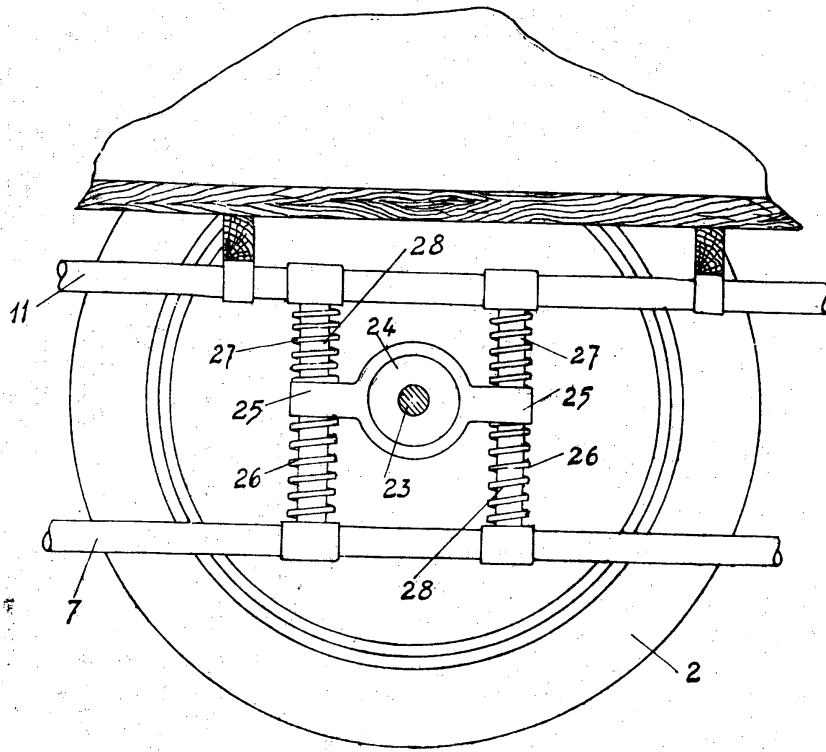
ESCALA VARIANTE



Arquitecto Jorge L...

FIG. 3.

112.916
S



Richardson

