

112895



112895

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un Modelo de Utilidad, que se solicita por VEINTE AÑOS, para todo el Territorio Nacional y sus Provincias Africanas, a favor de D. RAFAEL GARCIA NICOLAU, de nacionalidad española, residente en Madrid, Avda, de Mediterraneo nº 2.

Por:

UNA BUTACA.

Se refiere esta Memoria Descriptiva a un Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita al amparo del derecho que se reconoce en el art. 171 del vigente Estatuto de Propiedad Industrial, y concierne, como se indica en su enunciado, a una butaca perfeccionada, que presenta unas notables condiciones de comodidad, resistencia y belleza de línea, constituyendo una completa novedad industrial y siendo por ello merecedora de la protección legal que para ella se solicita.

-5-

Con el fin de hacer más fácilmente comprensible la descripción que se realiza a continuación, se acompaña una hoja de planos, en la que a título informativo se representa un ejemplo de ejecución preferido, el cual deberá ser considerado en su más amplio aspecto y nunca en limitativo, puesto que será posible variar todas aquellas condiciones accesorias en tanto no se altere su finali-

-10-

112895



dad característica.

En el plano:

-15-

FIGURA 1ª, es una vista en perspectiva, ligeramente oblicuada de la butaca.

FIGURA 2ª, la misma silla, en la que se ha cambiado su sistema de sustentación.

-20-

De conformidad con lo representado en los dibujos, la nueva butaca está formada esencialmente por cuatro puntos de apoyo al suelo -2-, constituidos por elementos metálicos, curvados en su parte superior para soportar el asiento, y provistos en sus terminales de los correspondientes apoyos -7- dotados de juegos de rótulas para orientación posicional.

-25-

Esta disposición de sustentación puede ser sustituida por la representada en la figura 2ª, que está a su vez constituida por cuatro puntos de apoyo -2- dispuestos en forma de aspa, y unidos en un punto común para determinar el giro de la butaca.

-30-

Estos puntos de apoyo presentan sus extremos doblados verticalmente, y rematan en unas ruedas -3- de giro loco, que igualmente permiten la orientación y deslizamiento del mueble.

-35-

Como elemento de unión de las patas -2- al cuerpo de la butaca, se establece una pieza -1-, fijada a la cara inferior del asiento, y a su vez al punto de unión de las cuatro patas, esta pieza de sección circular presenta posibilidades de giro, de tal forma que sobre ella la butaca puede ser orientada posicionalmente a conveniencia del usuario.

El asiento -5-, de forma sensiblemente ovalada, es monopieza y se une por sus laterales a los reposabrazos.

-40-

El respaldo -4-, presenta una curvatura anatómicamente estudiada para procurar un mejor reposo, y está determinado por la prolongación lateral de los reposabrazos, situados a ambos lados del asiento.

Dicho respaldo por su parte inferior, no se une al asiento, sino que remata en una curvatura cóncava, que determina la existencia de una zona libre -6-, entre respaldo y asiento.



-45-

Descrito suficientemente el objeto que constituye éste Modelo de Utilidad, sólo resta añadir que podrán ser introducidas en su realización todas aquellas variaciones de detalle que no alteren su esencialidad, quedando comprendidas las referentes a cambios de forma, materia empleada en la fabricación, proporciones, dimensiones, etc., y en general todas las accesorias y secundarias.

NOTA.-

-50-

En resumen: el presente Modelo de Utilidad recaerá esencialmente sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES.

-55-

1ª.- UNA BUTACA, caracterizada esencialmente por comprender un asiento, de forma sensiblemente ovalada, de material adecuado y convenientemente revestido, que en sus laterales se une a los cuerpos que constituyen los reposabrazos, cuya prolongación lateral determina la disposición del respaldo, curvado anatómicamente, y que en su parte inferior termina en una curvatura concava, no unida al asiento, lo que establece la disposición de una zona libre entre ambos elementos.

-60-

2ª.- UNA BUTACA, según la reivindicación anterior, caracterizada además porque el elemento de sustentación, está constituido por la disposición de cuatro puntos de apoyo, formados por elementos metálicos, curvados en su parte superior para soportar el asiento, y provistos en sus terminales de los correspondientes apoyos, dotados de juegos de rótulos para orientación posicional.

-65-

3ª.- UNA BUTACA, según reivindicaciones anteriores, caracterizada además porque el elemento de sustentación puede igualmente estar constituido por cuatro puntos de apoyo, dispuesto en forma de aspa y unidos en un punto común donde se acopla la pieza de unión a la base inferior del asiento, de sección y circular y con posibilidades de giro para orientación posicional de la butaca, cuyos puntos de apoyo presentan en sus extremos una desviación vertical y rematan en sendas ruedas de giro loco.

-70-

4ª.- UNA BUTACA.

Esta Memoria descriptiva consta de cuatro hojas folidas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.



Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Madrid-

13 ABR 1965

El Agente.

DOMINGO DIAZ UNGRIA

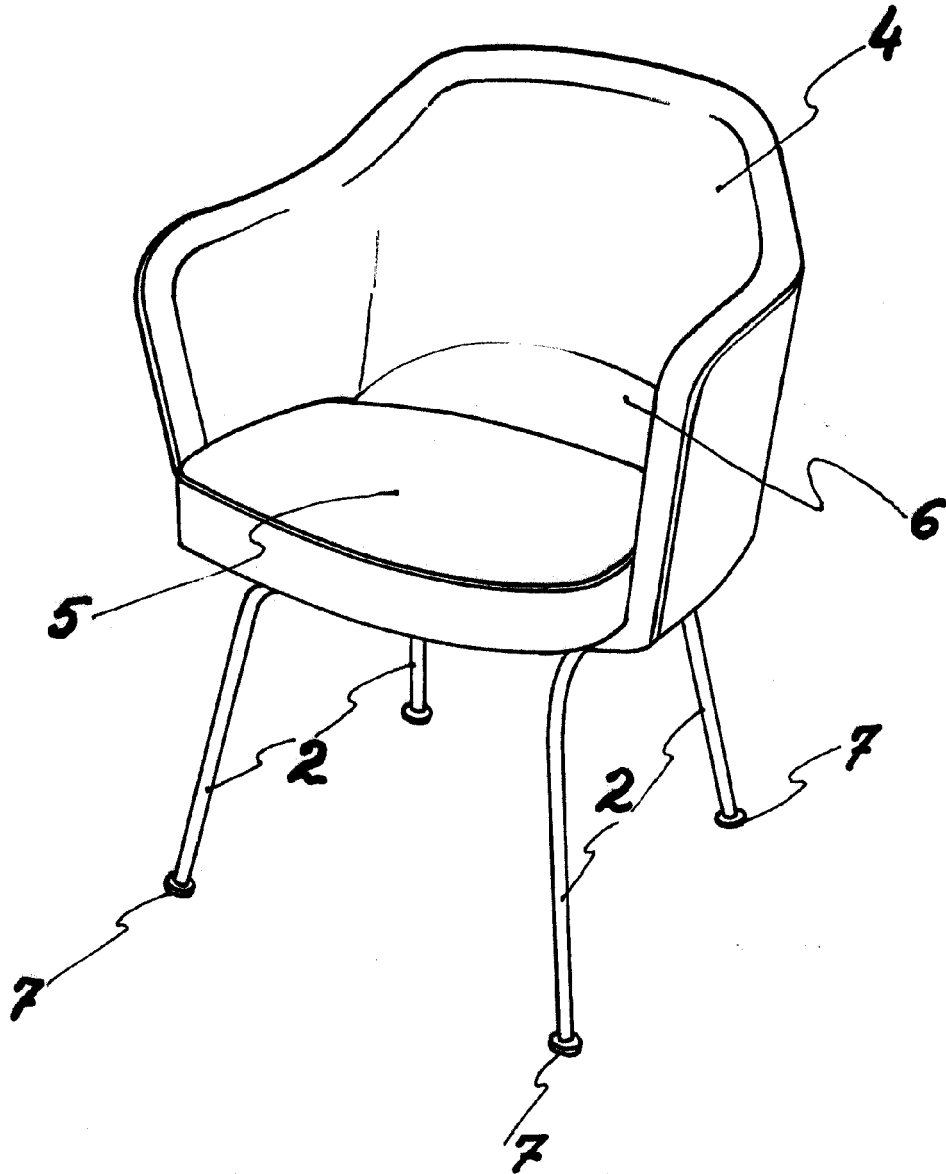
P. P.

112895

13



FIG. 1



Escala variable
Madrid:

1929 ABR 1929

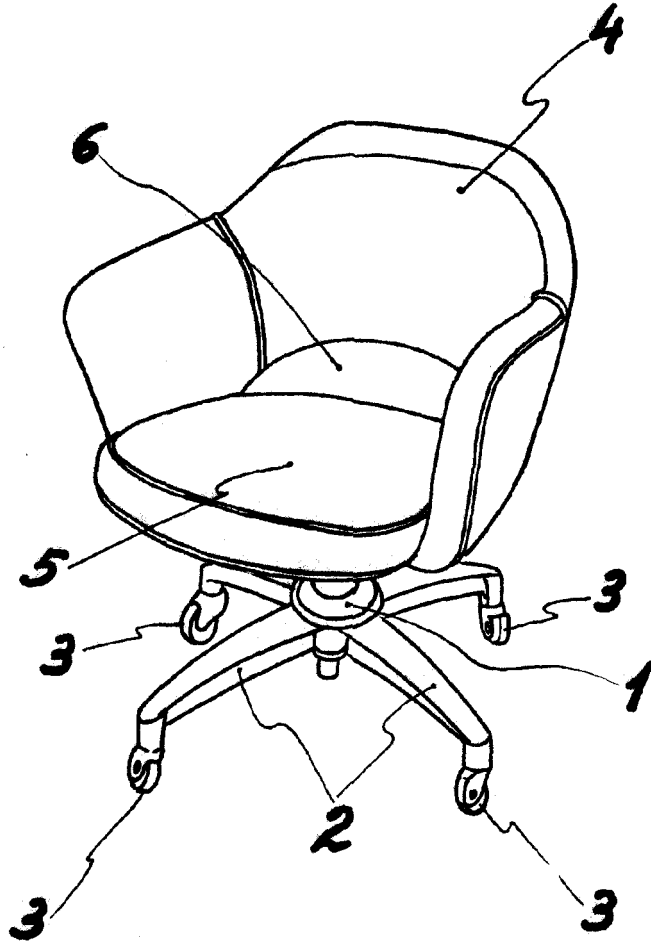
DOMINGO DIAZ UNGRIA

[Handwritten signature]

112895



FIG. 2



Escala variable
Madrid:

13 ABR. 1965

DOMINGO DIAZ UNGRIA

[Handwritten signature]