



1964

112879

~~112879~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ES-  
PAÑA, A FAVOR DE DON CAMILO ABAD SANZ, DE NACIONALIDAD ESPA-  
ÑOLA, RESIDENTE EN BILBAO, ALAMEDA DE HECALDE 53.

s o b r e

FILTRO PARA LOS HUMOS DE LOS MOTORES DE EXPLOSION.

oooo000oooo

Con la presente solicitud se trata de proteger un filtro para los humos de los motores de explosión, con el cual se consiguen grandes ventajas, ventajas éstas que se irán desprendiendo a lo largo de la presente descripción.

5.-

El aparato acoplable a todos los escapes va dotado de los correspondientes elementos de filtraje, constando de una zona que queda abierta a efectos de tiro de aire y de dos patillas que además de servir para su adaptación al tubo de escape permiten la normal salida de gases por tener una corriente de aire, como se ha dicho anteriormente, permanentemente establecida entre dichas patillas y hasta donde se inicia la curva con el cuerpo del filtro o elemento contenedor de filtros.

10.-

Su funcionamiento se lleva a cabo por la presión de salida de los gases aunque la misma sea suave, siendo suficiente



1964

112879

para que penetre en el interior del aparato y en virtud de los filtros de que consta son retenidas las sustancias nocivas por su densidad, dejando salir únicamente el aire limpio de impurezas a través de una pluralidad de perforaciones practicadas en el cuerpo del aparato.

Por lo que se refiere a materiales se emplearán todos aquellos que resulten aptos para la función a que son destinados.

Sus tamaños y formas igualmente lo serán a conveniencia.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

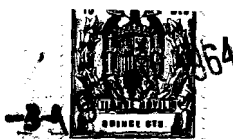
La Figura 1ª., es una vista en perspectiva del filtro que nos ocupa, representando en la misma parte de los orificios de salida de aire limpio de impurezas, los cuales van practicados en todas sus paredes laterales y parte superior.

La Figura 2ª., es una sección longitudinal y en alzado del filtro.

Consiste la presente invención en un filtro para los humos de los motores de explosión, caracterizado porque consta de un cuerpo principal (3), el cual en su interior lleva colocados dos filtros (4) de tipo metálico y (5) de tipo corriente y más compacto. Asimismo en dicho cuerpo (3) se ha dispuesto una tapita (6) a efectos de poder limpiar y renovar los filtros cuando ello se requiera, constando la mencionada tapita de un pequeño dispositivo (7) para abrir y cerrarla.

El filtro se acopla al escape mediante unas bridas-no representadas- que conjuntarán las patillas y tubos de escape, presentando dichas patillas (8) un corte superior (9) que dá lugar a la formación del correspondiente tipo de aire.

El filtro metálico (4) es dispuesto a fines de evitar el que el segundo filtro (5) pueda quemarse, utilizandose estos



112879

elementos de filtraje de infinidad de materiales que puedan reunir las condiciones exigidas para que su función sea perfecta.

El filtro es de sumo interés dado que cada día se enrarece más el ambiente, particularmente en lo que se refiere a las capitales, lo cual es un peligro para la higiene y salud pública.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

1ª.- Filtro para los humos de los motores de explosión, caracterizado porque el mismo es colocado en la salida del escape del motor mediante unas patillas que se solidarizan en su cuerpo y en virtud de la unión que ejercen entre tubo y patillas unas bridas dispuestas al efecto.

2ª.- Filtro para los humos de los motores de explosión, según la reivindicación anterior caracterizado porque los humos aunque su salida sea bueve del escape penetrarán en el cuerpo del aparato donde en virtud de un filtro metálico primero, pasando a continuación a otro más compacto se realiza la limpieza de impurezas que el humo pudiera contener, saliendo al exterior a través de una pluralidad de orificios practicados en el citado cuerpo del aparato. en sus paredes, al aire totalmente privado de residuos y totalmente limpio.

3ª.- Filtro para los humos de los motores de explosión, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque la separación de las patillas de montaje y puesto que el cuerpo no ajusta totalmente en la boca del escape dá lugar a quedar al aire libre una rendija que surtirá los efectos de aireación o tiro del mismo al establecer corriente con los orificios de salida del cuerpo principal y original así la correspondiente succión de adentro para afuera.



1612879

4a.- Filtro para los humos de los motores de explosión, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el cuerpo del mismo va dotado de una tapita a fines de poder realizar el recambio de los filtros y la limpieza de su interior de la carboneilla que pudiera quedar.

5a.- Filtro para los humos de los motores de explosión, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el filtro metálico se antepone ante el filtro normal para evitar que éste pueda quemarse.

10 6a.- FILTRO PARA LOS HUMOS DE LOS MOTORES DE EXPLOSION.

Según se describe en la presente memoria que consta de ~~cuatro~~ **tres** hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos,

Madrid a 19 de noviembre de 1964

112879



FIG.1

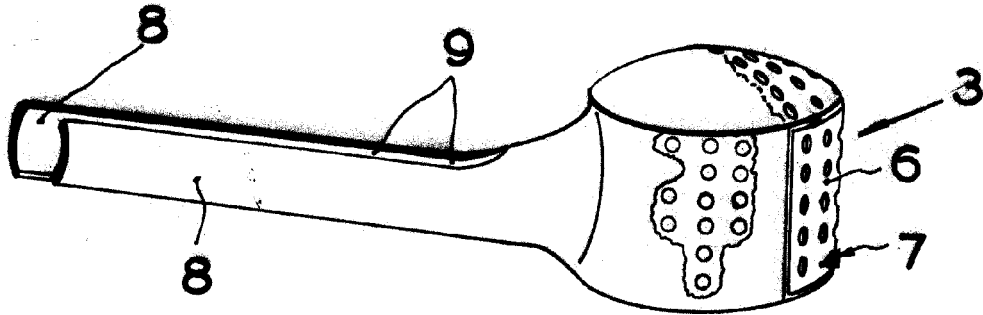
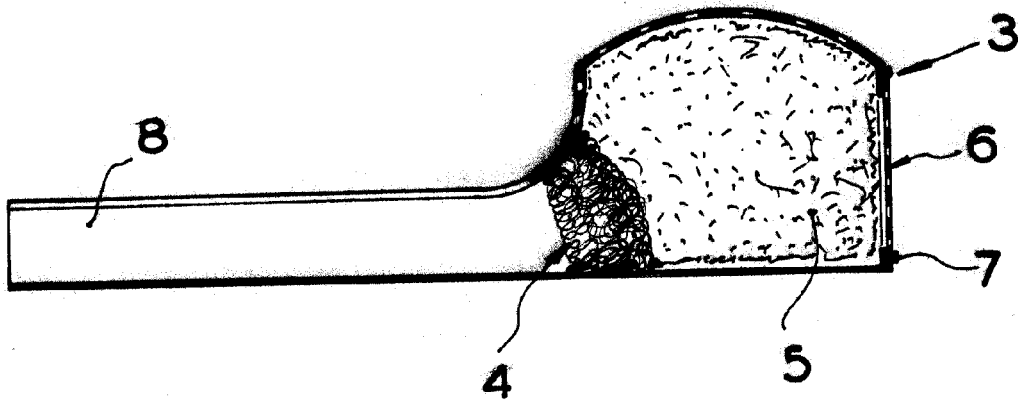


FIG.2



ESCALA VARIABLE  
Madrid, de 4-9 NOV. 1964 de 10