

AGENCIA INTERNACIONAL

— DE —

Propiedad Industrial y Comercial

— DE —

D. RAIMUNDO DE DALMAU DOMINGO

MEMORIA DESCRIPTIVA

de una patente de invención

a nombre de los Sres. Hermann ^Menz D. Waldemar Steffen y D. Eduard
Jaaks-Müncheberg



produce una pequeña cantidad de carbono.

Tambien es conocido que cuando el vapor de agua es unido bajo presión a una determinada temperatura con gas de óxido de carbono, se forma hidrógeno y ácido carbónico.

El objeto del invento está basado en esta teoría, y al poner en la practica el procedimiento que a continuación se describe, el hidrógeno que ha quedado libre es transformado con el oxigeno del aire sobrante en una mezcla de gas oxhidrico que luego se mezcla con el gas de hidrocarburo llevado al mismo tiempo al motor por lo que resulta la mezcla de explosión necesaria al motor.

Por el empleo de esta nueva mezcla de gas, se conseguirá en primer término un mayor aprovechamiento del contenido de energia de la bencina y al propio tiempo, la explosión del gas oxhidrico liberada por la explosión de la bencina sirve de manantial de la energia.

De ello resulta que, en lo sucesivo ya no queda ninguna bencina retenida en los gases de escape puesto que practicamente toda la bencina presente pasa a la combustión. En consecuencia quedarán suprimidos los efectos nocivos conocidos, motivados por el mal olor en las calles producido por la bencina remanente.

Para la obtención de la mezcla de gas antes mencionada se recurre:

- 1ª.- a un aceite sulfurado vegetal o animal soluble en agua.
- 2ª.- a un agua destilada enriquecida por una legia de sulfito.
- 3ª.- a hidrocarburo, siendo muy apropiados para el presente caso hidrocarburos hidratados, por ejemplo: "tetralina".

El tratamiento del agua destilada con legia de sulfito tiene por fin el quitar al agua, respectivamente al



vapor que se produce sobre la plancha de calentamiento por la evaporación de la mezcla, la propiedad de formar óxido.

Dicho tratamiento del agua con legia de sulfito presenta además la gran ventaja de precipitarse fuertemente en las paredes interiores del cilindro del motor la sal de hierro de ácido sulfolignico al penetrar los vapores en este último, que ejerce un efecto preventivo contra la formación de óxido (Comprobado por el Material-Prüfungssamt Lichterfelde).

Este previo tratamiento del agua es condicion primordial para el aprovechamiento de la mezcla de gas, y solo debido a ello es posible poder emplear vapor de agua recalentado en el cilindro del motor en combinación con un aceite soluble en agua que actúe de catalizador entre el agua y la bencina para el fin presente.

Los ensayos practicos han demostrado que la mezcla de gas dá el máximo rendimiento cuando se emplea 50 a 55% de hidrocarburo, 10% de aceite vegetal sulfurado, (por ejemplo, aceite de ricino) y 35% de agua destilada tratada con sulfitos, siendo extraídos ambos líquidos, es decir el aceite diluido en agua y el hidrocarburo, de recipientes separados los que son unidos entre si mediante una tuberia de ramificación regulable por grifos cuyos terminales son empalmados, del modo conocido, con un tubo cuenta gotas de émbolo embutido verticalmente en una arandela que emboca en la cámara de desarrollo para el gas, cuya plancha de fondo es calentada mediante un cuerpo de calefacción, de modo que el líquido que sale a gotas es llevado al motor en forma de mezcla de gas.



N O T A

Descrito suficientemente el presente invento, lo que se declara como de nueva y propia invención de los peticionario son las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Un procedimiento para la obtención de una mezcla de combustible apropiada para motores de explosión con el empleo de una cámara de desarrollo de gas calentada mediante una plancha de calefacción, caracterizado porque para la preparación de la mezcla de gas se emplea un producto líquido compuesto de 50-55% de hidrocarburo, 10% de aceite vegetal sulfurado y 35% de agua destilada tratada con sulfitos, cuyo producto transformado en gas de vapor en una cámara de desarrollo de vapor, de construcción apropiada y convenientemente calentada, por adición de aire fresco produce una mezcla de gas especialmente apropiada para máquinas de combustión interna.

2ª.- Procedimiento para la obtención de una mezcla de combustible apropiada para motores de explosión con el empleo de una cámara de desarrollo de gas, calentada mediante una plancha de calentamiento.

Todo según queda expuesto en esta memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid cuatro de Mayo de mil novecientos veintinueve.

RAMON DE BALMAU DOMINGO
P.P.