



... QUE PRESENTA EL INGENIERO MECANICO DE LA INTERNACIONAL ELEC-
... PROTECCION DON JOSE GOMEZ ALFARO SOBRE

TURBINAS LONGITUDINALES

OBJETO. Las TURBINAS LONGITUDINALES son aplicables para propul-
sion de navios y aeronaves; para utilizar la potencia del
oleo del mar y para utilizar las de las corrientes del
Oceano el Mediterraneo y vivavarsa; y la de la velocidad
de los vientos. TODO LO CUAL ES OBJETO DE LA PATENTE QUE
SOLICITAMOS.

GENERALIDAD. La humanidad rastreado la inteligencia ha tropesado en
sueñisticamente, con muchos descubrimientos asombrosos
pero que ni simplifican la vida del hombre ni aumentan la
produccion no modifican las inclemencias atmosfericas. To-
dos sus inventos se puede considerar como complicados ju-
guetes; que poco mejoran la vida.

No la han invertido NI AUN EN DOMINAR EL PROPIO AIRE
QUE NOS ENVUELVE. -QUE NOS AZOTA FURIOSO Y NOS ROBA EL NI-
TROGENO. En necesario a nuestra nutricion y a nuestra pro-
ducion.

Entendiendo que a un elemento hay que dominarlo con
otr elemento... para controlarlo con potencia capaz pa-
ra ello, hemos hecho muchos estudios profundos, infinitud
de calculos y paralelogramos de fuerzas muchas manobras y

reacciones: Y fundandonos en ello -hemos hallado un sencillo sistema que esperamos que sea el germen o generador de la perfección y simplificación de la vida... con el que podremos quitarle nitrógeno al aire y proporcionárselo en la abundancia que deseemos a las plantas y los alimentos- mantenerles a las tierras la humedad que deseemos -y por lo tanto multiplicar su producción... y dominar ese elemento en lo necesario a nuestra conveniencia- y reducirá un simple recurso el ~~grave~~ problema de los transportes y viajes.....

DESCRIPCION. Nuestro sistema está basado en unos sencillos aparatos que denominamos "TURBINAS LONGITUDINALES" las cuales a diferencia de las circulares conocidas - se componen de dos ejes horizontales en cuyos extremos llevan un tambor o polea cuyas poleas hacen girar a una cadena o cinta metálica articulada sin fin a la que van sólidamente fijadas las alabes o elementos de la turbina y los que por una disposición especial accionan abiertos a discreción generalmente en una sola dirección de adelante hacia atrás y plegados completamente de atrás adelante. Cuando se utilizan para obtener la potencia del oleaje van abiertos siempre.

APLICACION. Su aplicación mas importante resulta de poder obtener la innumerable potencia de las corrientes marinas de nuestras aguas jurisdiccionales del Estrecho de Gibraltar emplazandolas oblicuamente a la corriente (28a) con lo que sus alabes reciben de lleno y normalmente el ímpetu de la corriente que los elementos de la turbina utilizarán en un 95 por 100 de su potencia, lo mismo cuando sea la dirección del Océano al Mediterraneo como de éste hacia el Océano por la disposición especial de los alabes que marchan automáticamente plegados por la parte o lado opuesto al que reciben las corrientes y accionan plenamente de cara o normalmente abierto a la corriente y concentrando la potencia con que son impulsados en el mismo receptor cuyo potencial será en cada turbina = $200 \times 8 \times 10 \times 100 = 1600000$



1.600.000 kilogrametros = 16.000 kilovatios de energía:
Considerando la corriente de la velocidad de 3 metros por segundo y 2 y medio metros de desnivel en la atarjea directriz, se puede quintuplicarse con álabes siendo = a 80.000 kilovatios en cada 100 metros.

SEGUNDA. - Otra no menos importante aplicación es la utilización del oleaje del mar, que accionando todas las álabes de la turbina siempre abierta a discreción, utilizan todo el ímpetu del oleaje hacia la costa y el del torbellino de un retorno impetuoso (por la disposición que damos al paramento en curva de la orilla del mar). Conseguimos con las atarjeas directrices en cada 100 metros de costa una potencia = a $200 \times 2\frac{1}{2} \times 3 \times 100 \times 100$ = a 1.500.000 kilogrametros = 15.000 kilovatios de energía que con las álabes podemos triplicar a 45.000 kilovatios.

Y considerando que España posee 12.000 kilómetros de litoral y costas no hay para que encarecer su importancia.

TERCERA. - La más fácil aplicación de este sistema es para la propulsión de navios, por que utilizando el 95 por 100 de la potencia impulsora por encontrar y accionar los álabes de esta turbina sobre los más perfectos e ideales y elásticos puntos de apoyo, a diferencia de todos los populares conocidos que solo rinden el 12 por 100 del motor impulsor contrarrestando su efecto. Utilizando las corrientes contrarias que produce el mismo además de atacar oblicuamente, y no normal o de plana cara como conseguimos con este sistema que nos permitirá alcanzar velocidades enormes,

SUPERIORES A 100 KILOGRAMETROS POR HORA EN EL MAR, con cuya velocidad encontraremos la curva terrible más que parabólica que la resistencia del líquido opone a la velocidad en progresión enorme y entraremos a la perfección en el ideal del **DESLIZAMIENTO** en el que técnicamente ha de fundarse desde hoy todos los transportes rápidos y sin riesgo..... que serán mucho menores en el mar que en la mis-

ma tierra y que en el agua por que en ella no existen ba-
 ches, ranjas calcos ni pendientes, ni cuerdas ni otros obs-
 taculos que en la tierra o sea en los caminos: ni hay el pe-
 ligro de la caída desde la altura como en el aire: y se ami-
 nora y casi desaparece el de los naufragios, (casi siem-
 pre ocasionados por golpes de mar de fondo) de lo que aqui
 marcharemos siempre libres, por que solo utilizaremos la
 superficie líquida y alternativamente sobre las olas. Siem-
 pre las características de este sistema -conforme se apuntó
 al principio- la de accionar solamente en una dirección
 contando cada turbina de los elementos y álabes que en cada
 caso conviene e igualmente en direcciones, -cuyos calculos
 por lo prolifos no son del caso de esta laónica memo-
 ria- y sabiendo ya que la potencia del motor impulsor solo
 se pierde de trabajo por efecto util la indispensable del
 rozamiento de los ejes -y que apoyando sea simultaneamente
 todos sus álabes en acción en el agua en una sola dirección,
 de adelante hacia atrás y en una sola recta, se comprueba y
 sucede QUE LA NAVE ADQUIERE PROGRESIVAMENTE Y DE MODO SUC-
 SIVO TODA LA VELOCIDAD -si se quiere- QUE LLEVA LA SUPERFI-
 CIE DEL VOLANTE, si el motor es suficiente para vencer la re-
 sistencia que encuentra la velocidad. Y esta resistencia
 se aminora tanto con el deslizamiento que se puede conside-
 rar como la que el pluma pone el viento a los vehiculos
 de tierra: como se podría deducir del tejo que se lanza
 por una superficie líquida que no se sumerge aunque su den-
 sidad, como la del plomo, sea 13 veces mayor, mientras no
 se aborrigua su velocidad.

Suprimida casi totalmente la resistencia del líquido a
 la velocidad al ser esta de mas de sesenta kilometros por
 hora, o sea 110 metro por minuto, podremos transportar 10
 veces mas peso con igual efecto o potencia y en 5 veces me-
 nos tiempo.



CUARTA. La misma aplicación y cálculo podemos hacer para la propulsión de aeronaves; con cuyo nuestro sistema de turbinas, apareandolas una en cada lateral alcanzaremos velocidades enormes con 10 veces menos potencia de motor, aumentando hasta la perfección su estabilidad y permitiéndonos transportar en ellas grandes pesos.

QUINTA.- Para aeromotores también tienen una importante aplicación; pues la potencia de los vientos es de gran consideración para muchas aplicaciones industriales que no necesitan una isóbara permanente y este sistema da un rendimiento de 90 veces mayor que el mejor aeromotor de todos los conocidos sin gasto alguno.

A saber: la mejor molineta de una superficie útil de medio metro cuadrado. Pues cada alabe de nuestra turbina tiene un metro cuadrado y accionan en el mismo sentido util veintiocho a la vez, utilizando la total potencia de la velocidad del viento no solo en un plano de cara o noroeste, sino aprisionándolo en concavidad para aumentar su efecto util, mientras las alas de la molineta lo reciben oblicuamente y utilizan solo en resbalamiento.

IMPORTANCIA. --- Como la fuerza es una causa productora de muchas causas de innumerables efectos, y además nosotros nos proponemos transformarla en energía eléctrica para mayores aplicaciones. Sería interminable si nos propusiéramos enumerar las que punto resultarían la importancia de este sistema.

Desde levantar en trombas las aguas del mar y condensarlas donde nos conviniera, y dar el máximo de fertilización a nuestras tierras convirtiéndolo nuestro suelo en un páramo terreno, sin la menor incoherencia atmosférica.

Y nuestra Patria ser la nación más rica del mundo, atestando de oro nuestros puertos. (TODO ES CUESTION DE ENERGIA)
A nuestro juicio la energía eléctrica es el elemento (NUEVO) más poderoso.... Y aunque desconozcamos su propia naturaleza y si solo algunas de sus propiedades sabemos que

al que con ella se descompone y se forma el agua, el aire y el
 fuego... y por lo tanto que podemos descomponer el agua
 de los mares y levantandola en grandes frentes de oxigeno
 e hidrogeno y transportandolas con el aire condensarlas
 donde nos convenga, pudiendo con ello evitar las inmensas
 depresiones atmosfericas.

Con ella sabemos apoderarnos del nitrogeno del aire y
 con ella sin poderamos de él sabemos fijarlo en las tier-
 ras fertilizandolas de este elemento y con ella cantili-
 zarlas y radioactivarlas que es la suprema fertilizacion:
 -y con ella sabemos dar vigor y vida a las células aunque
 se encuentren casi petrificadas y horribundadas con eflu-
 vios electroliticos, fases, tensiones, intensidades, etc.
 etc. especiales...

!.....!
 Todo es cuestion de fuentes de energia que desde ellas
 mismas podremos muy oernacamente transmitirlos a los mo-
 tores de los vehiculos, vanios y trenes, y alimentarlos de
 fluido que consumen siempre que funcionan con las mismas
 fases, periodos, frecuencia, etc. que nuestro generadores.

Y tambien podremos muy pronto llevarla almacenada en
 los vehiculos con mucho menos peso y volumen que nos ocu-
 rra en ellos las peligrosas escenas que hoy se emplean pa-
 ra su funcionamiento y en estos casos sera un simple ver-
 bo el manejo de un solo interruptor para inspeccionar la
 velocidad sin riesgo ni gomo de incendios ni siniestros.

Y SABIE DO LO APUNTADO SABEMOS QUE EL VALOR REAL DE
 LA ENERGIA ES INCOMMENSURABLE Y QUE SIENDO ESTE SISTEMA
 -aunque sencillo- HA QUE NOS VAYA A PROPORCIONAR MAS NUME-
 ROSAS Y MAYORES FUENTES DE ENERGIA y a la décima parte de
 coste que en los mejores saltos de agua, QUEDA DEMOSTRADA
 SU IMPORTANCIA.

NOTA REVINDICATORIA.-



DE REIVINDICACION TODOS LOS COMPONENTES DE ESTE SISTEMA
NUEVO Y PROPIO DEL QUE SUSCRIBE, en todas sus partes y usos,
de los que ninguno está registrado en España ni en el Ex-
tranjero y que pertenece al numero 23 del Nomenclatur, in-
voca la urgencia como corresponde de obtener la patente
de invención de las turbinas longitudinales de dos ejes,
para la propulsión de navios y aeronaves y para obtener
la enorme potencia de las corrientes marinas del Estrecho
de Gibraltar y otras; la del oleaje del mar y la del im-
petu de los vientos, para poder llevar a la mayor brevedad
a la practica sus beneficinas aplicaciones sin temor a
que sean copiadas ni extrapriadas.

Madrid veinticinco de abril de mil novecien-
tos veintinueve.-

El Ingeniero de la Internacional Electrotecnica,

Jose Gomez Alfaro.

112807

АТНП.

de - "propulsor" = (sección horizontal)
" - "hidromotor" = (id. id.)
" - "propulsor" = (id. vertical)
" - "areomotor" = (id. id.)

VIENTOS



AEREO-MOTOR

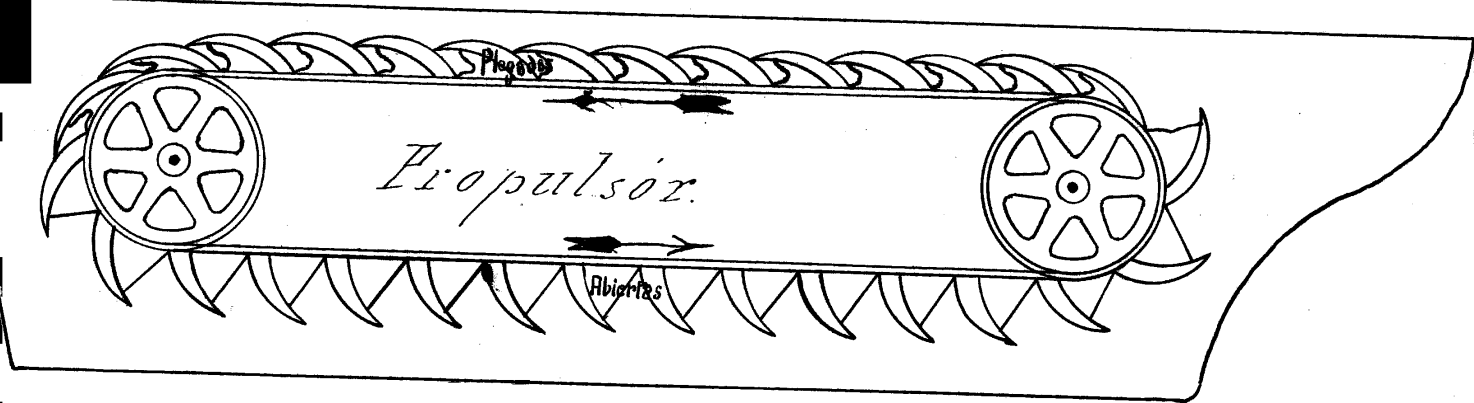
ESCALA VARIABLE

MADRID 25 D ABRIL 192

EL INGENIERO de la

J. de...

SECCIÓN VERTICAL



ESCALA VARIABLE

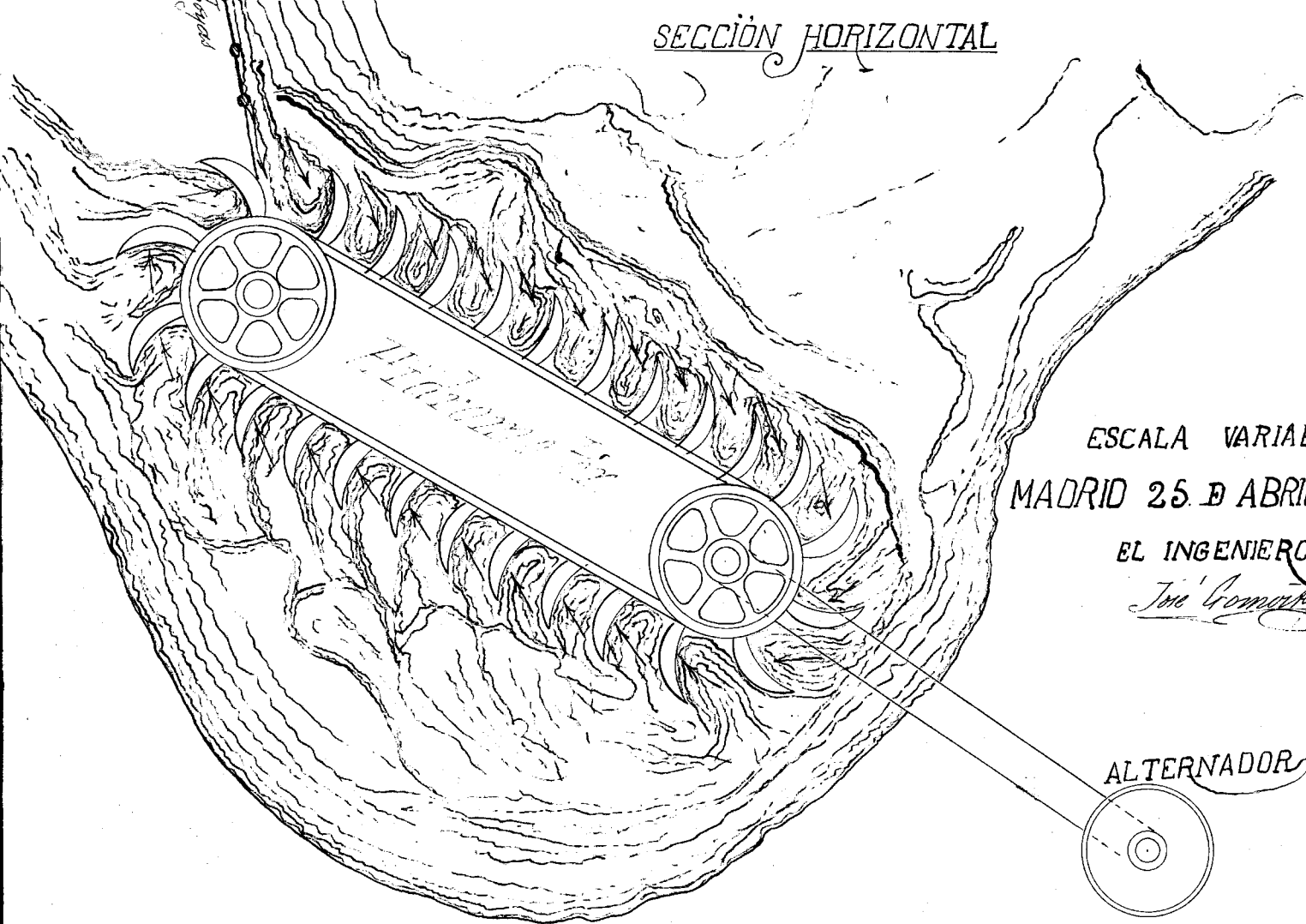
MADRID 25. D ABRIL 192

EL INGENIERO *Jose y...*

Jose y...



SECCIÓN HORIZONTAL

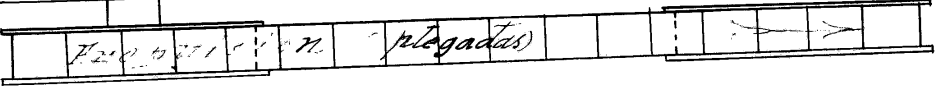
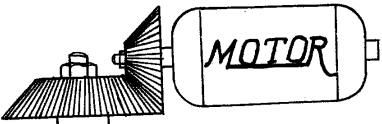
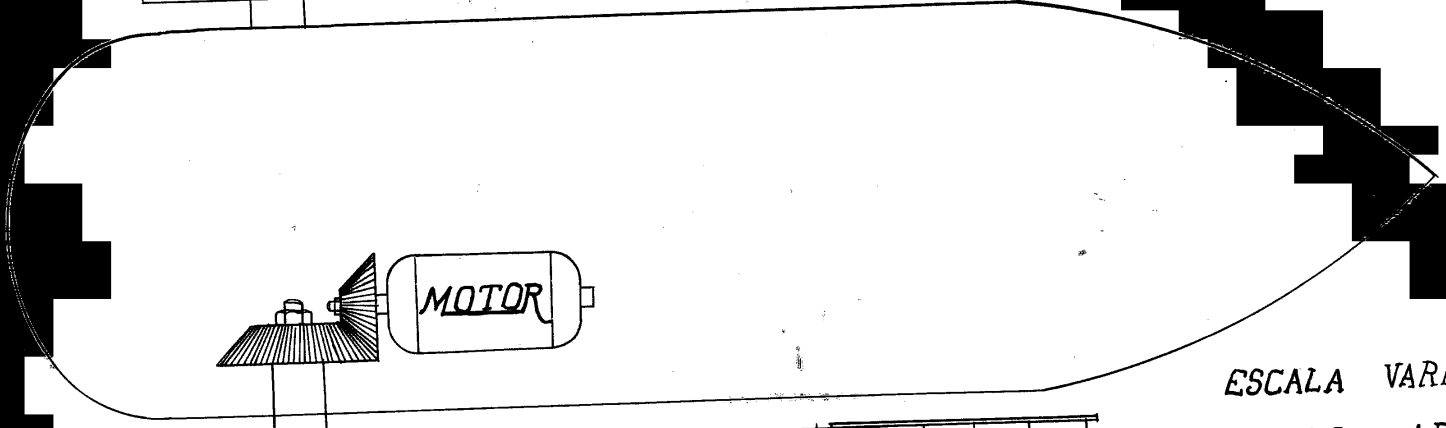
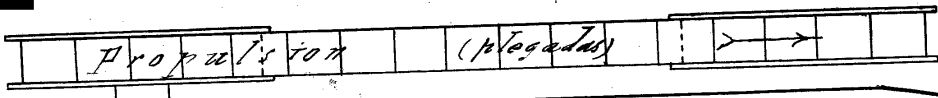


ESCALA VARIABLE
MADRID 25. D ABRIL 3.

EL INGENIERO de la
José Compañeros

ALTERNADOR

SECCION HORIZONTAL



ESCALA VARIABLE

MADRID 25 D ABRIL

EL INGENIERO

Jose Gomez...