

AGENCIA INTERNACIONAL

- DE -

Propiedad Industrial y Comercial

- DE -

D. RAIMUNDO DE DALMAU DOMINGO

MEMORIA DESCRIPTIVA

de una patente de invención

a nombre de Don Waldemar Steffen

el aire aspirado es mejorado, indistintamente si este se halla mezclado con polvo o si es viciado por gases de escape.

En los adjuntos dibujos, la fig. 1 representa una vista anterior y la fig. 2 una sección longitudinal del filtro de aire dispuesto en un carburador. La fig. 3 representa otro ejemplo de ejecución para motores con carburador dispuesto al descubierto (como ocurre con las motocicletas, motores Diesel y análogos).

El aparato se compone de una caja cilíndrica a) con cámara en forma de campana f) y de un manguito de fijación b) unido por soldadura que es acoplado con la tubuladura de aspiración de aire fresco c) del carburador d) del modo conocido, mediante tornillos e).

La campana superpuesta f) sirve de recipiente para un extracto líquido consistente en un aceite soluble en agua, al cual se adicionan aceites esenciales de hoja de pino soluble en agua, mientras que el agua empleada para la dilución se añaden materias químicas oxigenadas.

Con objeto de repartir uniformemente dichos productos químicos en el aparato y consumirlos del mismo modo, el fondo está provisto de una hendidura de paso h) y es cerrado por la interposición en la caja a) de construcción adecuada de anillos de fieltro i) perforados, los cuales mediante un cierre de tornillo k) pueden ser comprimidos unos a otros hasta que formen una obturación tanto hacia la hendidura de paso h) de la campana f) como también contra las paredes interiores de la caja; esta compresión sin embargo, es calculada de modo que los anillos de fieltro aun poseen la propiedad de aspiración.

Ahora bien, cuando el recipiente es llenado con los ingredientes químicos líquidos, los anillos de fieltro son impregnados por aquellos que escurren por la hendidura de la campana, de manera que la superficie inte-

rior del tubo de fieltro formado quede uniformemente húmeda. La corriente de aire que por la aspiración pasa a lo largo de los anillos es entonces saturada por el contenido de ozono producido por los ingredientes químicos y llega al carburador como aire adicional mejorado.

Para carburadores, que se hallan dispuestos libremente al lado del motor, es decir que no estén provistos de capa de protección, por ejemplo como suele ocurrir en las motocicletas, se recurre a la forma de construcción representada en la fig. 3. Para este fin, la tapa atornillada k) lleva una tubuladura acodada m) fijada separadamente; dicha tubuladura, lo mismo que la caja a) también es de diámetro distinto en su capa interior siendo guarnecido del mismo modo, de anillos de fieltro, como es el caso con dicha caja a). Sin embargo, la saturación de estos anillos de fieltro no es efectuada por medio de un recipiente especial sino por inmersión del tubo, antes de ser fijado en el cierre k), en un recipiente que contenga el líquido hasta que quede completamente saturado.

En este caso de aplicación del purificador del aire se recomienda proveer la tapa de cierre de otra pieza tubular acodada con objeto de obligar a la corriente de aire el cambiar varias veces de dirección y tener que rozar las partículas de polvo, eventualmente arrastradas, la pared interior del tubo saturada de aceite.

La limpieza del aparato se efectúa de un modo sencillo lavando el recipiente, en estado cerrado, y montado con agua corriente; con ello las paredes interiores, del tubo cubiertas de polvo quedan nuevamente listas para su uso.

El cierre del recipiente f) se efectúa mediante un tornillo g). Con objeto de aumentar el contenido de oxígeno, pueden disponerse además entre los anillos de fieltro bolitas compuestas de polvo oxigenado.



1920

El extracto compuesto de los ingredientes químicos antes citados forma el producto por el que se consigue la colección químico-mecánica y la purificación química del aire.

N o t a

Descrito suficientemente el presente invento, lo que se declara como de nueva y propia invención del peticionario son las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Un aparato colector de polvo y purificador del aire aplicable a toda clase de carburadores, caracterizado por estar construido, por una parte, de un recipiente para líquido en forma de tubo dispuesto a modo de campana y, por otra parte de una tubuladura ad hoc sirviendo esta última para la fijación de la caja en la tubuladura de aspiración de aire fresco del carburador, mientras que la campana superpuesta provista de un fondo con hendidura, que se cierra mediante una tapa de tornillo, sirve de recipiente para un líquido cuando el interior de la caja esté guarnecido de anillos de fieltro de aspiración y cuando estos sean comprimidos unos a otros mediante una tapa de tornillo perforada hasta tanto que dichos anillos conserven su propiedad de aspiración efectuando al propio tiempo una obturación hermética, tanto contra el fondo de la campana como también contra las paredes interiores de la caja, así como contra el cierre de tornillo, tan pronto como el líquido purificador del aire, contenido en la campana, pasando por la hendidura, impregne por completo los anillos de fieltro que presen-

tan la forma de una embocadura tubular, despues de lo cual el aire fresco aspirado por el motor, mediante el carburador pasa a lo largo de la pared interior húmeda del tubo formado por los anillos de fieltro, saturando-se con los vapores ozonificados que emanan de los anillos de fieltro.

2^a.- Un aparato colector de polvo, aplicado a carburadores en motocicletas y análogos no provistos de capa de protección, segun la reivindicación 1^a, caracterizado porque la tubuladura acodada dispuesta amoviblemente en la tapa de cierre es guarnecido a lo largo de su pared interior de un tubo de fieltro impregnado de un aceite soluble en agua, en cuyas paredes interiores se deposita el polvo contenido en el aire durante la aspiración del aire fresco.

3^a.- Un aparato colector de polvo y purificador del aire para toda clase de carburadores, según las reivindicaciones 1^a y 2^a, caracterizado porque el líquido de relleno para el recipiente se compone de 50% de aceite soluble en agua, 25% de aceites esenciales de hoja de pino y 25% de ingredientes químicos oxigenados.

4^a.- Un aparato colector de polvo y purificador del aire para toda clase de carburadores, según las reivindicaciones 1^a a 3^a, caracterizado por la interposición entre los distintos anillos de fieltro de bolitas compuestas de ingredientes químicos oxigenados, al objeto de aumentar el contenido de oxigeno.

5^a.- Un aparato colector de polvo y purificador del aire, aplicable a toda clase de carburadores”.

Todo según queda expuesto en esta memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y se representa en los dibujos adjuntos.

Madrid 3 de Mayo de 1929.

DEPARTAMENTO DE DILIGENCIAS

S. P. *[Signature]*



Fig. 1.

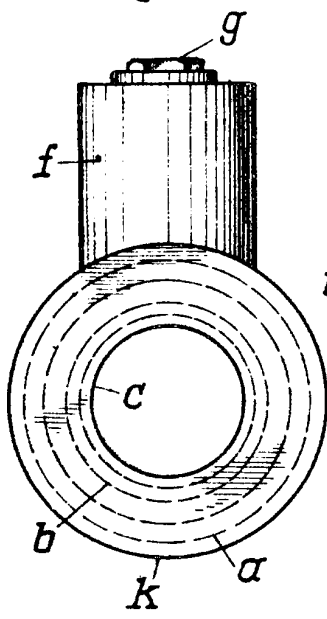


Fig. 2.

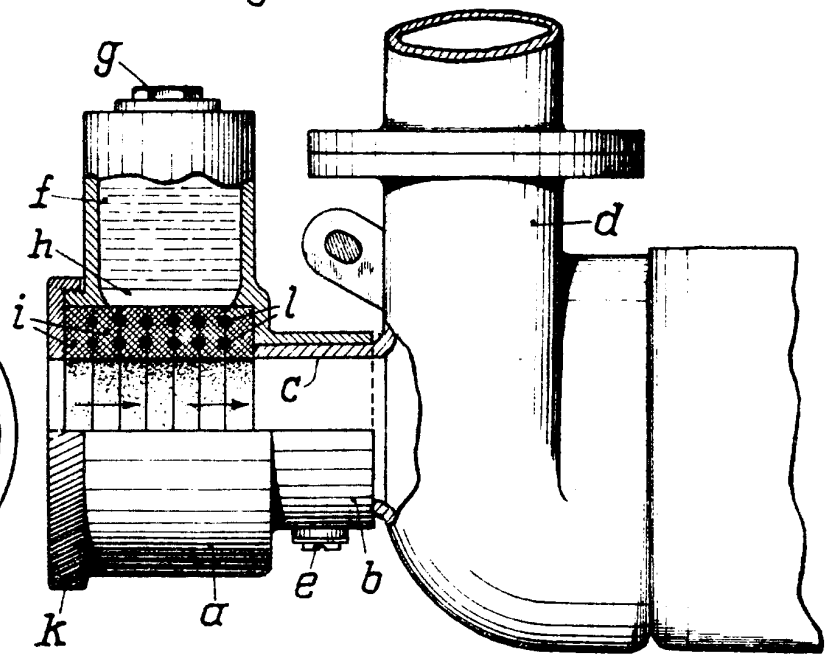
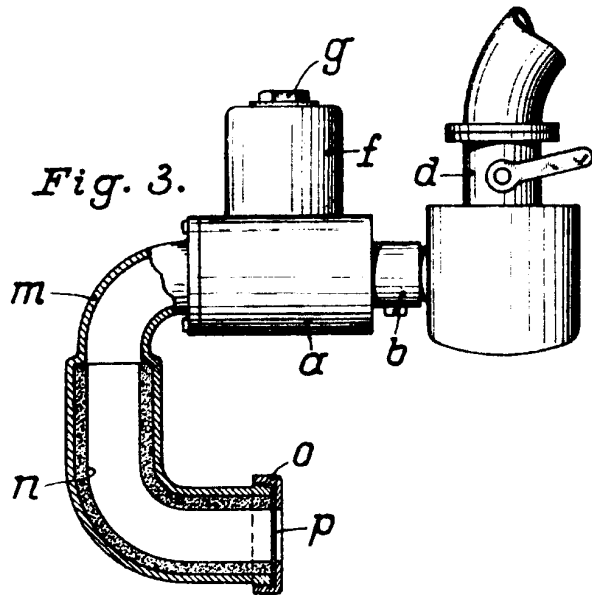


Fig. 3.



ESCALA VARIABLE

3 de Mayo de 1929

[Handwritten signature]