

11272



112729

# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

## MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: DON ANTONIO TOMAS SANZ

RESIDENCIA: LORQUI (Murcia)

ENUNCIADO: " CAJA MONTADA PARA TRANSPORTE "

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

112729



1

La invencion a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

5

10

Este Modelo de Utilidad se contrae como su enunciado indica, a una caja de madera, que ha sido fundamentalmente concebida para proporcionar una mayor resistencia frente a las contingencias de transporte, lo mismo se realice éste por ferrocarril, mar, que por carretera y reducir el peso de envases equivalente al 50% de lo que representan los sistemas empleados y conocidos hasta la fecha para mercancía a granel. Es pues evidente, que la reducción del peso repercute en el precio del transporte y abarata la mercancía a estos cajones confiada.

15

20

En la caja que nos ocupa, la protección especial que otorga un cosido de alambre permite emplear maderas delgadas, puesto que dicho cosido abraza la totalidad del ancho de la madera lo que representa una cabeza de punta, corrida en toda su dimensión.

25

Frente a todas estas ventajas enumeradas, hay que hacer constar, que actualmente en la fabricación de cajones, tienen que emplearse maderas más gruesas, puesto que adheridas por puntas llamadas de París, éstas no ofrecen más garantía de ajuste que la proporcionada por su cabeza plana. Por ello, tiene que recurrirse a más grosor de maderas, lo que inevitablemente encarece el cajón y dá más peso al mismo.

30

Al propio tiempo, la adherencia de las maderas de



1 los fondos mediante puntas, dado el peso de la mercancía a  
cargar, exige puntas largas y gruesas por lo que también es  
inevitable el tener que emplear maderas de lados gruesos para  
la recepción de estas puntas y evitar así que estas astillen  
5 las tablas.

Estas tablas más gruesas, resultan una carga innecesaria, puesto que su misión no es la de sostener el empuje de las mercancías, sino simplemente recibir las puntas y evitar posibles astillamientos de la madera.

10 No obstante, a pesar de esta sobrecarga debida al uso de una excesiva cantidad de madera, es frecuente que por la impericia del clavador, o por el exceso de puntas aplicadas, éstas salgan por los lados de las tablas dando ocasion a frecuentes heridas.

15 Con el cajón que nos ocupa, todos estos problemas e inconvenientes, han quedado, como ya se ha dicho, resueltos de una forma perfecta y sencilla al mismo tiempo.

La descripción de esta nueva caja de madera armada para el transporte, se realiza con ayuda del dibujo que se adjunta, a base del cual se expone su estructura, que es como  
20 seguidamente se indica:

Se observará que la madera de los lados, es mixta, esto es, que está formada por dos maderas -1- y -4- de diferente espesor y anchura, cosidas -5- a su largo pero de diferente ancho con lo que se obtiene una diferencia de pesos y aprovechamientos de material en beneficio comercial del usuario.  
25

Las esquinas interiores están protegidas por triángulos -12- que evitan el que se pueda falsear la escuadra de los cajones aún en el caso de recibir golpes en sus esquinas.  
30

112720



1 Al coser las cintas de alambre -3- protectoras de  
las maderas -2- de fondo, éstas prolongan sus extremos para  
esconderse en la parte superior -11-, hincándose en la madera  
en forma de sujetadores y perdiéndose así la posibilidad de  
5 causar heridas por pinchazos.

El manejo puede hacerse de dos modos, esto es,  
aplicando unas ranuras laterales -10- a los lados de los ca-  
bezales ó por medio de unos taladros -9- que aprisionan unos  
cordeles -8- formando asa.

10 En el dibujo se aprecian los dos sistemas enuncia-  
dos con las dos formas de asa que se aplican una para levantar  
introduciendo la mano en la caja y otra agarrándose al cordel  
que se ampara mediante nudo ó anilla formando el asa.

15 En la unión de lados por esquinas, se procede a la  
inclusión de los triángulos -12- para soslayar la necesidad  
de clavar las maderas siempre forzosamente por una testa, don  
de la punta no ofrece garantía de sostén. De esta forma las  
puntas siempre trabajan por el lado de la madera y el arrape  
está garantizado.

20 Dos listones -11- coronan el cajón y su misión es  
la de garantizar permanentemente una separación entre cajones,  
evitando así que el piso de uno de ellos pueda estropear la  
mercancía de otro inferior sobre el que descansa al formar es-  
tiba.

25 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir,  
que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden  
variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención  
que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y  
la que se reivindica en la siguiente

30

N O T A

112729



1

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

5

10

15

1ª.- CAJA MONTADA PARA TRANSPORTE, caracterizada porque, el fondo de la misma está constituido por una pluralidad de tablas, relativamente delgadas dispuestas paralelamente para formar un piso rectangular, sobre cuyo perímetro se levantan verticalmente dos testeros menores de madera más gruesa, los cuales quedan a su vez contenidos entre otros dos testeros mayores, asimismo de madera gruesa, los cuales a su vez están reforzados exteriormente y en sentido longitudinal en su parte inferior por otras dos tablas (una a cada lado) más delgadas grapadas a los mismos; teniendo el cajón así formado en sus esquinas interiores, acoplados unos prismas triangulares rectangulares de madera maciza, los cuales se clavan por la parte exterior de los ya indicados testeros verticales, mayores y menores, estando realizadas en estos últimos, unas ranuras corridas que sirven de agarradero o bien unos agujeros que permiten el paso de una cuerda que se constituye en asa.

20

25

2ª.- CAJA MONTADA PARA TRANSPORTE, caracterizada según la reivindicación anterior y porque, las tablas constitutivas del fondo llevan grapadas en sus laterales longitudinales, dos cintas de alambre que se prolongan por los testeros menores y se rebaten para terminar hincadas, en otras tablas transversales las cuales cierran superiormente los extremos de la caja proplamente dicha, al cubrir la zona correspondiente a las esquinas reforzadas, y cuyas tablas, impiden en la estiba que el fondo de un cajón pueda dañar el contenido del inferior al propio tiempo que mejoran la estabilidad.

30

3ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre

112729



1 el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:  
" CAJA MONTADA PARA TRANSPORTE ".

5 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la  
presente Memoria que consta de seis páginas mecanografiadas  
y dibujos que se acompañan.

Madrid, 8 de Abril de 1965

ALFONSO UNG RIA  
P.P.

10

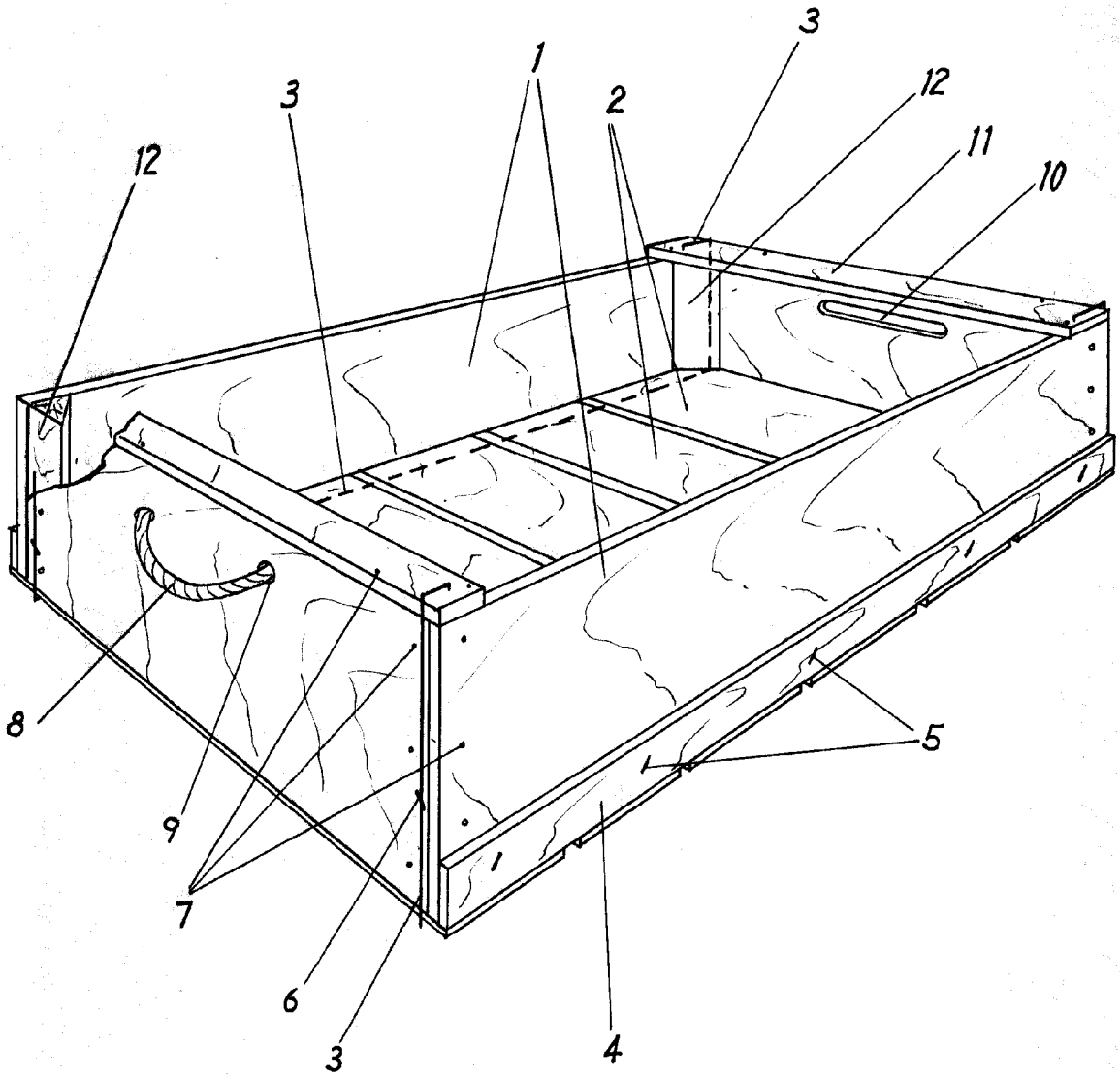
15

20

25

30

112729



**ESCALA VARIABLE**

Madrid, 8 de Abril de 1965

**ALFONSO UNGRIA**

P.P.