



112696

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don Jorge BRAU Estruch, de nacionalidad española,
residente en SABADELL (Barcelona), c/ Fivaller num. 71 bis.,

por

"DISPOSITIVO PARA SOPORTE DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS"

=====

La presente descripción se refiere, como su enuncia-
do indica, a un dispositivo para soporte de vehículos de dos
ruedas, en especial motocicletas, de empleo en los momentos
de reposo de la misma máquina para su estabilización y cuya
disposición se alcanza sin esfuerzo alguno.

112696



Es sobradamente conocido el inconveniente que presentan las motocicletas y en general cualquier vehículo de dos ruedas en los momentos de estacionamiento o almacenamiento y que precisan de unos caballetes inferiores cuya utilización se alcanza previa una elevación de la máquina, esfuerzo no siempre realizable por todos los usuarios y en todos los casos, siempre molesto.

La esencialidad del modelo que se preconiza, consiste en un elemento plegable que elásticamente tiende a mantenerse elevado del suelo, paralelamente al mismo y al plano longitudinal del vehículo, y en el que mediante vencimiento de la tensión elástica del resorte incorporado, se proyecta lateralmente, de manera que una pequeña inclinación de la motocicleta determina el contacto del pié de remate del mecanismo con el suelo, contribuyendo en conjunción el peso de la máquina y la configuración del dispositivo para el mantenimiento indefinido y seguro de la motocicleta que lo adopta. Por el contrario, para el uso de la misma, simplemente se lleva la misma a la posición de equilibrio, con lo que al cesar la retención del pié del dispositivo sobre el suelo, se recupera automáticamente a la posición de reposo sin obstaculizar de forma alguna la marcha del vehículo.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de dibujos en los que se representa esquemáticamente el modelo que a continuación y con referencia a los mismos dibujos se describe detalladamente.

En dichos dibujos:

La figura 1ª, es una vista frontal del dispositivo en posición de reposo.

La figura 2ª, es una vista lateral en la misma disposición.

La figura 3ª, finalmente es una vista en sección

112696



según el plano indicado como III-III en la figura 1ª.

Según queda representado en los dibujos, la marca
40 (1) se refiere al cuerpo de unión del dispositivo al basti-
dor de la máquina y en el que con una cierta angulación res-
pecto al plano de asentamiento, se articula al soporte pro-
piamente dicho (2), previniéndose sobre el eje de giro (5),
un manguito (3) para guía de un resorte (4) encargado de la
45 recuperación elástica y que según la realización actúa por
una de sus extremidades sobre el pivote (6) unido al brazo
de soporte y por la oponente sobre una entalladura adecuada
del cuerpo de unión, reteniéndose convenientemente posicio-
nado mediante una arandela (7) y tuerca (8) que al presionar
50 sobre el manguito de guía (3) determina el cierre necesario
para el eje (5).

En una alternativa de uso, el resorte envolvente
(4) puede ser sustituido por un simple muelle helicoidal de
tracción.

55 Descrita suficientemente la naturaleza y objeto
del modelo, así como la manera en que el mismo puede ser
llevado a la práctica, se hace constar que en su realización
podrán ser variables los materiales, formas y dimensiones,
y en general, cualquier otro detalle accesorio o secundario,
60 siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencial-
dad propuesta.

Los términos en que queda redactada esta memoria,
son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose
tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

==.==.==.==.==.==.==

112696



N O T A :

65

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer precisamente sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

70

75

80

1ª.- Dispositivo para soporte de vehículos de dos ruedas, caracterizado por comprender un cuerpo de fijación al bastidor del vehículo, en cuyo cuerpo se articula un brazo de soporte propiamente dicho, rematado extremamente en un pié de amplia superficie y con la particularidad de que el eje de articulación presenta una inclinación aproximada de cuarenta y cinco grados que permite que, la oscilación en un cuadrante de circunferencia del referido brazo proporcione una desviación lateral del pié extremo al pasar el eje del brazo desde la posición horizontal en la que queda paralelo al plano longitudinal del vehículo, hasta la comprendida en un plano perpendicular a los anteriores, desplazando un apoyo entre el cual y los puntos de contacto de las ruedas se comprende el centro de gravedad del vehículo ligeramente inclinado hacia el lateral correspondiente.

85

90

2ª.- Dispositivo para soporte de vehículos de dos ruedas, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el eje de articulación para el brazo de apoyo dispone de un casquillo retenido por oportuna tuerca y arandela, cuyo casquillo queda envuelto por un resorte en el cual una de las extremidades apoya sobre un pivote emergente del referido brazo en tanto que la otra lo hace sobre la propia base, todo ello de manera que se tiende permanentemente a la recuperación elástica del repetido brazo a la posición de elevación y retracción sobre el bastidor.

3ª.- "DISPOSITIVO PARA SOPORTE DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS".

112696



Todo según queda expuesto en la presente memoria, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID, 7 de Abril de 1.965.

E. A.
Modesto Pardo
M. Pardo

112696



FIG. 1.

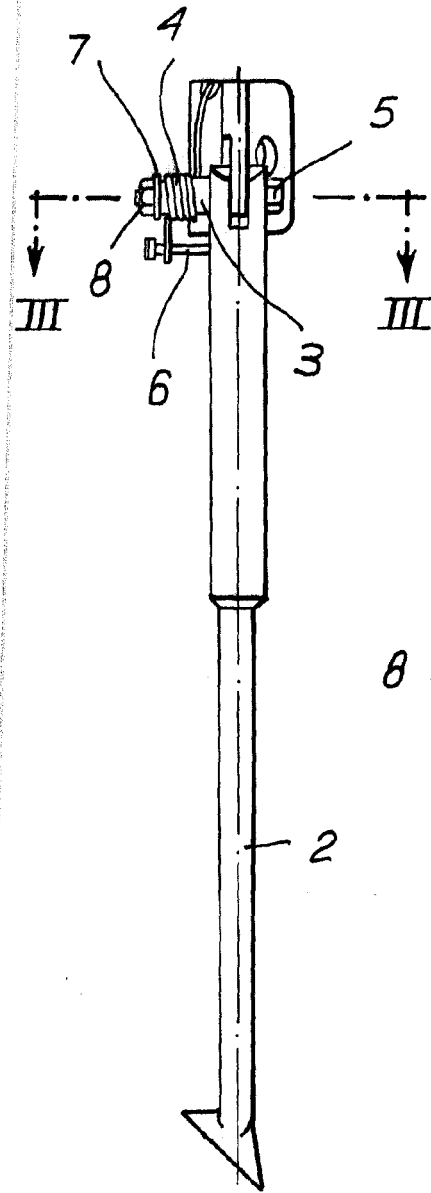


FIG. 2.

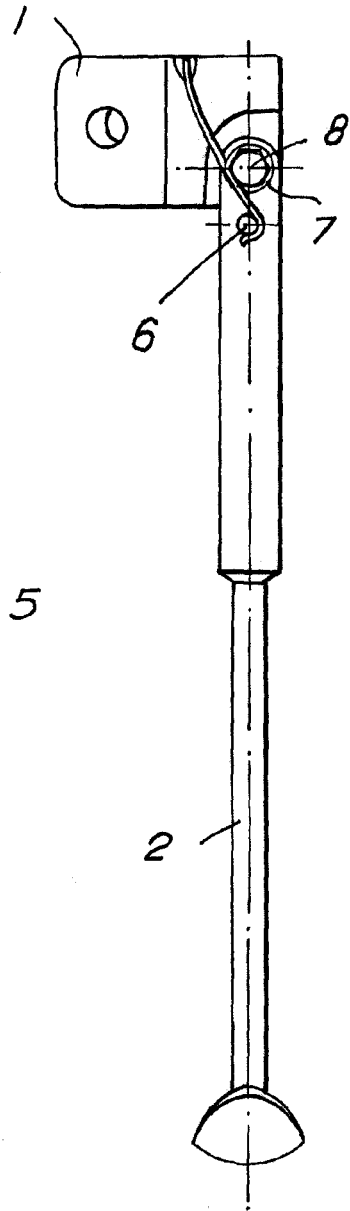
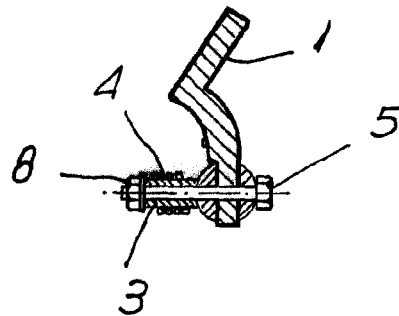


FIG. 3.



ESCALA VARIABLE.

Madrid. 7 ABR. 1965

Jorge Brau Estruch
[Signature]