

12619



112619

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de la firma INDUSTRIAS CO-  
PRECI, S. C. I., entidad española, residente  
en ARECHAVALETA (Guipúzcoa) Barrio de San  
Martín; cuyo Modelo se refiere a:  
"QUEMADOR PILOTO ADAPTABLE A DIVERSAS CLASES  
DE GAS".

-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria concierne, como su  
enunciado indica, a la descripción de un que-  
mador piloto adaptable a diversos gases, que  
5. por su estudiada concepción y por su óptima  
realización, constituye una interesante apor-



112619

tación industrial.

El quemador que se preconiza, se caracteriza por las particularidades que de modo resumido seguidamente se exponen:

5. Es de fácil adaptación a gases ricos y a pobres.

Tiene un bastidor de fijación que permite sujetar simultáneamente al termopar y al quemador propiamente dicho.

10. Tiene un sistema de regulación fácil, para la entrada de aire primario.

Permite el sistema de sujeción la fácil orientación de las unidades.

15. Una idea más completa del objeto que constituye éste Modelo de Utilidad, la proporciona la descripción siguiente al hacer referencia a los dibujos que a ésta memoria se acompañan, en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los conjuntos y detalles más característicos de la idea del invento, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

20. En dichos dibujos:  
25. La figura 1ª, es una sección del conjunto del dispositivo.

La figura 2ª, muestra una sección del quemador propiamente dicho cuando se adapta a



gases pobres en calorías como puede ser gas de ciudad.

En la figura 1ª está adaptado a gases ricos.

5. La figura 3ª, representa una vista exterior del conjunto.

La figura 4ª, muestra una vista en perspectiva del bastidor de sujeción.

10. La figura 5ª, ilustra un detalle del elemento desplazable para modificar la entrada de aire primario.

15. Como aclaración de éstos dibujos, en los mismos se utilizan una serie de marcas numéricas correlativas, cuyo significado es el siguiente: Se indica con -1- el lugar de entrada de gas, con -2- el cuerpo principal del quemador, siendo -3- el cuello que tiene el cuerpo -2-, el cual queda encajado y apoyado sobre el orificio del bastidor de sujeción.

20. El número -4- corresponde al tornillo que cubre el acceso al tornillo -6- que sirve para modificar la situación del mismo para cambiar de clase de gas. El -5- indica la junta de cierre.

25. El citado tornillo -6- se ajusta sobre el lugar cónico -11-, cuando se trata de utilizar gases ricos, y que queda separado como se aprecia en la figura 2ª, cuando debe ali-



- mentarse con gas pobre. Corresponde el -7- al muelle que mantiene la tensión de separación y asegura la posición adecuadamente; se indica con -8- el taladro de acceso del gas para pasar a través y alimentar el quemador adecuadamente. Se señala con -9- los orificios por donde fluye el gas cuando es pobre. El número -10- indica la terminación cónica que se ajusta en el lugar -11- ajuste cónico interior, cuando se alimenta con gas rico, como puede verse en la figura 1ª. Se indica con -12- la pieza que cubre los accesos de aire primario y según la posición hace enfrentamiento de los orificios -13- con los -14- y, en consecuencia deja más o menos paso de aire primario.

- Corresponde el -15- al asiento superior que queda encajado en el bastidor; siendo -16- la chimenea. Siendo -17- el cuello del elemento caperuza que ha de dirigir la llama, cuyo elemento se indica con -18-. Se indica con -19- las aletas que tiene la pieza -12- y que facilitan la rotación de dicha pieza para regular la entrada de aire.

- El número -20- señala el tornillo de fijación de la pareja de piezas -22- y -23-, que han de abrazar a los elementos que han de ser sujetados. Se indica con -21- la oreja para fijación del conjunto, ésta oreja es solidaria



- con la pieza -22-, que es la parte básica de la abrazadera. En su fondo se encuentra rosca para asegurar el tornillo -20-, único que verifica la unión. Se señala con -23- la mitad de la abrazadera que se superpone a la pieza -22- para sujetar entre ellas a los dos elementos. Con el número -24- se señala el orificio para la fijación del mechero o quemador propiamente dicho, y -25- el orificio para la sujeción del elemento termopar.-27-. El número -26- señala el orificio de paso del tornillo de fijación de las dos piezas de la abrazadera de unión de los elementos. El número -27- corresponde al termopar, siendo -28- el cuerpo del termopar que se sujeta con la brida -22-, -23- previo alojamiento en -25-. Y finalmente el -29- es la parte roscada de la pieza -22- que sirve para sujeción del tornillo -20-.
- 5.
- 10.
- 15.

- Descrita convenientemente la naturaleza del actual Modelo de Utilidad, como asimismo la forma de poderlo llevar a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable, se hace constar que en el mismo serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del
- 20.
- 25.



objeto descrito.

- N O T A -

Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes

5.

REIVINDICACIONES:

10. 1ª.- Quemador piloto adaptable a diversas clases de gas, que esencialmente se caracteriza por constar de un cuerpo principal, axialmente comunicado, y provisto de un tramo acodado, también comunicado, para la entrada del gas combustible al mismo, cuyo cuerpo concluye en una boca cónica, a la que interiormente está enfrentada una cabeza análogamente configurada, dispuesta en el extremo de un tornillo de reglaje, mantenido en tensión por la presencia de un resorte helicoidal y dotado de un paso transversal, que coincide con otro axial, en el que se adapta la citada cabeza, que también cuenta con una comunicación axial y con otra transversal, por la primera de las cuales circula exclusivamente el gas, cuando el dispositivo de reglaje así constituido, se lleva hasta incidir con el asiento cónico del cuerpo principal, mientras que estando retraído el mismo, lo hace por toda la amplitud del citado asiento.

25.

2ª.- Quemador piloto adaptable a diver-



5. sas clases de gas, según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque el cuerpo principal, recibe superiormente el extremo inferior de una chimenea, provista de los correspondientes pasos para la entrada del aire primario, practicados sobre un sector cilíndrico, en el que se encuentra adaptada una envolvente tubular, también provista de orificios, cuya menor o mayor coincidencia o superposición con los de la chimenea, por giro de la envolvente, estrangula o abre variablemente la entrada del aire.

10. 3ª.- Quemador piloto adaptable a diversas clases de gas, según apartado anteriores, que esencialmente se caracteriza porque en el extremo de la chimenea, se encuentra adaptada una caperuza inclinada, cuya posición y orientación, dirigen en cierto modo la llama que se produce en la boca superior de la chimenea que, al igual que el correspondiente elemento detector, se encuentran montados sobre un bastidor laminar, a modo de doble abrazadera, que permite cualquier posibilidad de orientación y variación de la posición relativa de ambos cuerpos.

20. 4ª.- "QUEMADOR PILOTO ADAPTABLE A DIVERSAS CLASES DE GAS".

25. Todo ello, conforme se describe y reinvin-

112619 - 8 -



dica en la presente memoria descriptiva, que consta de OCHO hojas, escritas a máquina por una sólo de sus caras y lámina de dibujos que la ilustran.

Madrid, 27 de Abril de 1.965

112619

Fig. 5ª

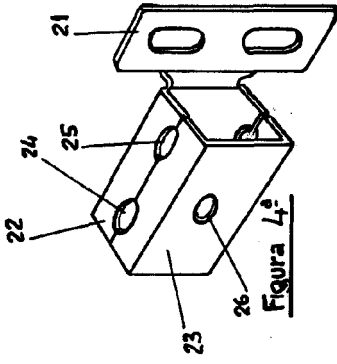
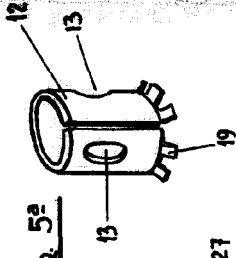


Figura 4ª

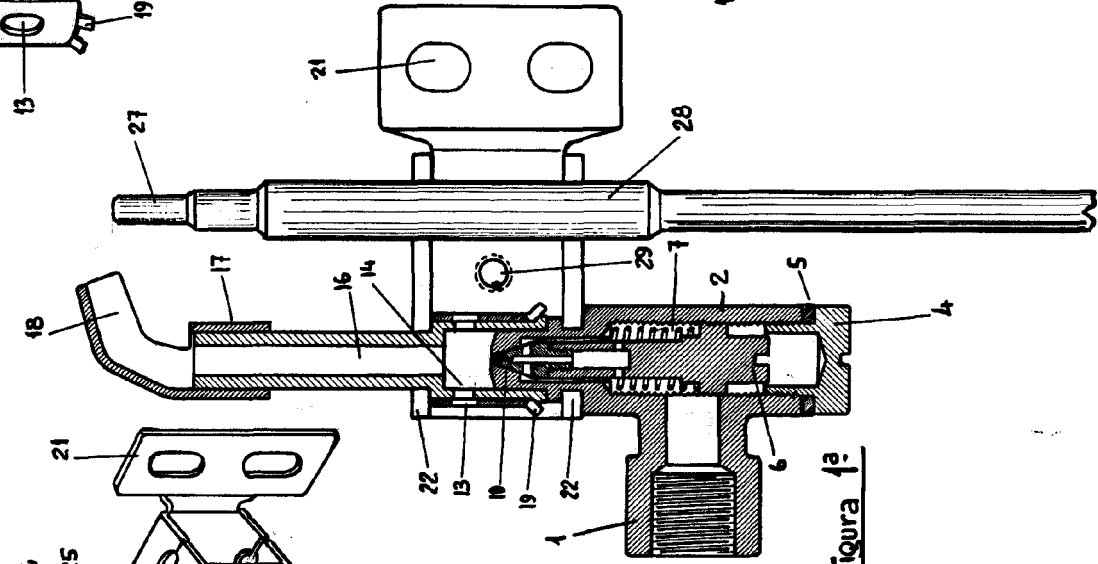


Figura 1ª

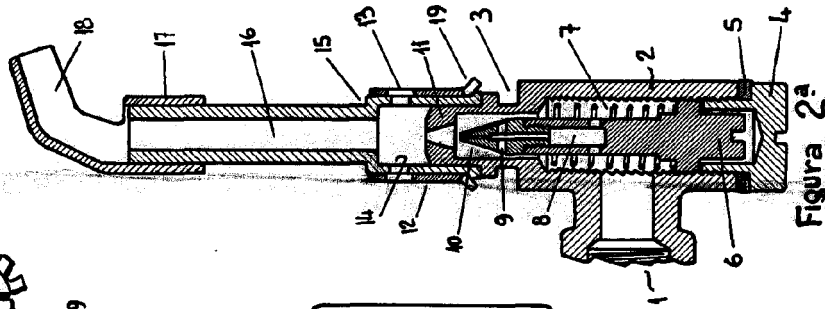


Figura 2ª

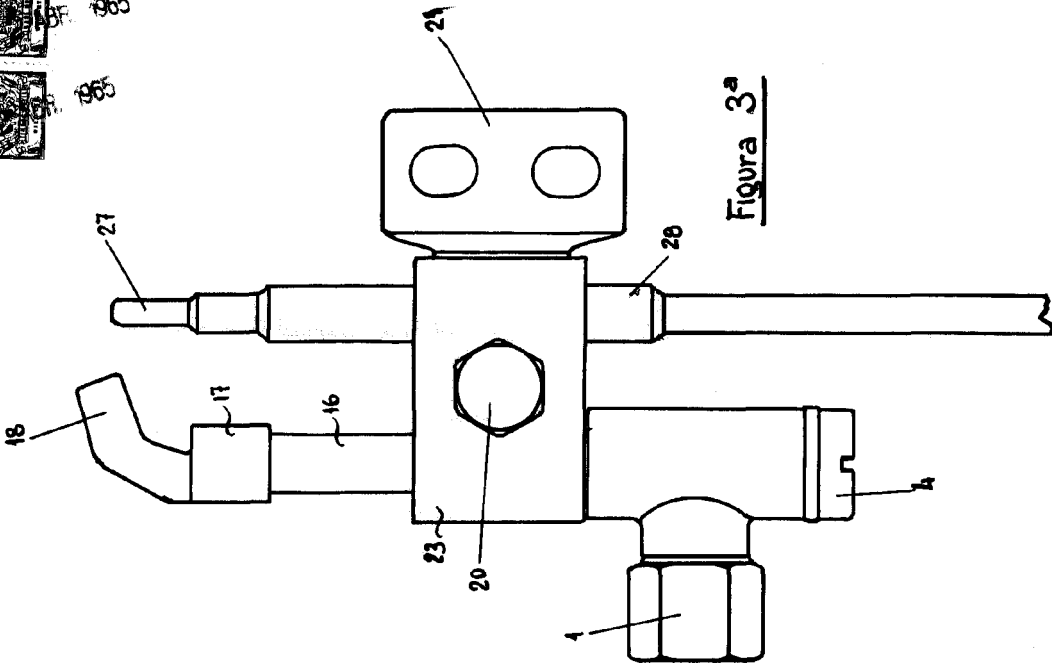
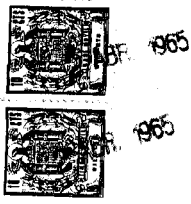


Figura 3ª



MADRID 2 ABRIL DE 1965

P.A. JOSE LAHIDAGA RODRIGUEZ

Escala variable