

la suspension del denominado AUTO-JUQUETE y que se acompañanba gicamente detallados en el plano adjunto, demuestran de una manera patente que llenan su cometido dentro de las exigencias del juguete sin hacerlo incomodo ni peligroso, por cuanto a su marcha y direccion se refiere y queda ostensiblemente plasmado en ellos su matiz economico como característica complementaria al aspecto financiero dentro de esta fase del ramo de juguetería.

#### VARIANTES DEL SISTEMA.

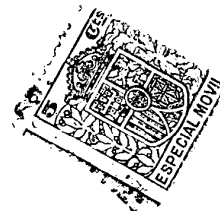
Para la suspension de ruedas traseras del juguete, como para las ruedas delanteras pueden indistintamente emplearse los dispositivos reseñados en el modelo corriente del plano; sin embargo se ha establecido el siguiente orden para las

#### R U E D A S     T R A S E R A S

- 1.-Ballesta en forma de cuarto de elipse de hoja sencilla fija al bastidor con tornillos.
- 2.-Ballesta en forma de un cuarto de elipse de hoja doble fija al bastidor con tornillos.
- 3.-Ballesta en forma de cuarto de elipse integrada por dos hojas independientes fijas al bastidor con tornillos.
- 4.-Ballesta de forma semi-elíptica fija al bastidor en un extremo por un soporte de biela de suspension y en el otro por medio de tornillos.
- 5.-Ballesta de forma semi-elíptica fija al bastidor por un soporte de biela y un soporte fijo.
- 6.-Ballesta de forma semi-elíptica con la misma fijacion al bastidor que la anterior, pero con el orden de colocacion de los soportes invertidos.
- 7.-Ballesta de forma semi-elíptica, fija al bastidor por medio de soportes fijo el uno y especial de biela el otro.
- 8.-Ballesta de forma elíptica fija al bastidor por medio de tornillos.

#### R U E D A S     D E L A N T E R A S

- 1.-Ballesta en forma de un cuarto de elipse fija al bastidor



con tornillos.

2.- Ballesta en forma de un cuarto de elipse integrada por dos hojas independientes, fija al bastidor con tornillos.

Puede tambien emplearse para estas ruedas la suspension reseñada en el num 2. de las traseras. ya que su disposicion es perfectamente adaptable para las ruedas delanteras.

Por tratarse de un juguete en el que por su indole desaparece todo peligro, ya que resultan infantiles todos los organismos que lo integran, muy bien pudieran emplearse otras varias formas de ballestas de suspension que sin obedecer a ninguna ley de construccion fija y por consiguiente, a ningun sistema, tambien resolveria de una manera caprichosa la finalidad y funcionamiento de éstos organismos en el juguete que nos ocupa, para ello, indiscutiblemente, se tenian que desviar del paralelismo que los encauza la intensidad productiva de la economia racional de precios lo que supondría un fracasado plan a desarrollar pues es de logica consecuencia. que el encarecimiento de la mano de obra, fiel reflejo del capricho vendria a repercutir en el precio unitario de venta dificultando la produccion.

Nada de esto puede decirse del sistema eliptico de ballestas, cuyas variantes se especifican en el plano adjunto, en primer lugar, por las lineas generales del trazado de todas ellas que obedecen a una ley fija, geometricamente determinada como lo demuestra su adaptacion eliptica, bien en parte, bien en su totalidad de figuras de cada uno de éstos organos, condicion que es comun para todo el sistema y que supone una uniformidad constructiva supeditada a reglas de caracter fijo y con ella una restriccion de caracter economico en pró del precio unitario de venta del juguete; y en segundo porque estan dotadas ademas algunas de las variantes de éste sistema para suafianzamiento en el bastidor, caracterizacion del conjunto y mayor elasticidad, de soportes, unos fijos y de bie la los otros que pueden indistintamente emplearse en cada una de las variantes del sistema, y que embellecen el conjunto sin



relativamente encarecerlo, ya que estos dispositivos vienen a completar las apariencias de aquellos organismos rodeando al juguete de todas las características inherentes a un coche de serie.

Luego queda demostrado que la uniformidad constructiva constituye ventaja y entendiéndose que cada una de las variantes del sistema esta ligada a la causa principal como efecto resultante de aquella, debe de entenderse tambien que en cada una de éstas se encuentran reflejadas proporcionalmente todas las bondades del conjunto, quedando por consiguiente, armonicamente resuelto el problema de la suspension, pudiendo emplear cualquiera de los modelos expuestos dentro de éste sistema, contruidos con laminas de acero de 0,004 mtrs. de espesor por 0,0222 de ancho que son los que unicamente responden en un todo a la necesidad general del AUTO = JUGUETE.

El sistema de ballestas descrito y representado graficamente en los planos se aplica en el extranjero, principalmente en Alemania, en la fabricacion de Autos-Juguetes, siendo desconocida en España su fabricacion, por lo que al implantarla se crea, dentro de la industria de fabricacion de juguetes una nueva modalidad de la misma por cuyo motivo se solicita patente de introduccion.

#### N O T A

En resumen: La patente recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Reivindicacion de la fabricacion en España de un sistema eliptico de ballestas de suspension, para auto-juguetes, que se caracteriza por las particularidades siguientes:

Para Ruedas Traseras.

a.) Ballesta en forma de un cuarto de elipse de hoja sencilla fija al bastidor con tornillos.

c). Ballesta en forma de un cuarto de elipse de hojas dobles fija al bastidor con tornillos.



- c). Ballesta en forma de un cuarto de elipse integrada por dos hojas independientes fijas al bastidor con tornillos.
- d). Ballesta en forma semi-elíptica fija al bastidor en un extremo por un soporte de biela de suspensión y en el otro por tornillos.
- e). Ballesta en forma semi-elíptica fija al bastidor por un soporte fijo.
- f). Ballesta en forma semi-elíptica con la misma al bastidor que la anterior, pero con el orden de colocación de los soportes invertidos.
- g). Ballesta en forma semi-elíptica fija al bastidor por medio de soportes fijo el uno y especial de biela el otro.
- h). Ballesta en forma elíptica fija al bastidor por medio de tornillos.

Para Ruedas Delanteras.

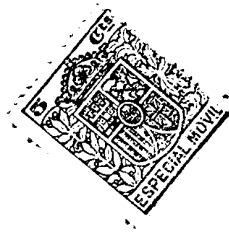
- 1.-Ballesta en forma de un cuarto de elipse, fija al bastidor por medio de tornillos.
- 2.-Ballesta en forma de un cuarto de elipse integrada por dos hojas independientes, fija al bastidor con tornillos.
- 3.-Ballesta en forma de un cuarto de elipse de hoja doble fija al bastidor con tornillos.

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer la patente de INTRODUCCION que se solicita por cinco años en España por:

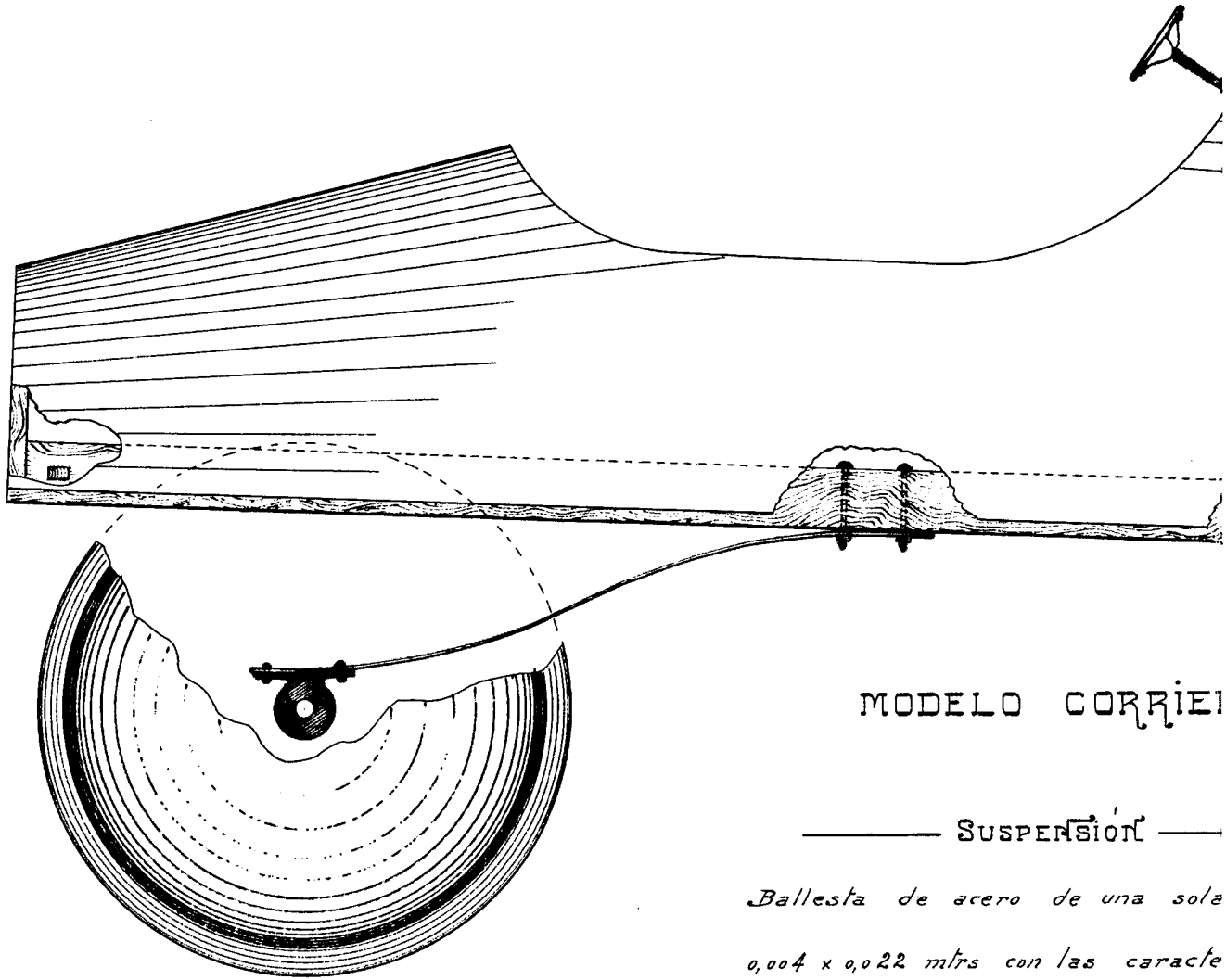
**UN SISTEMA DE BALLESTAS DE SUSPENSION PARA AUTOS = JUGUETES.**

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a maquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid 20 de Abril de 1929



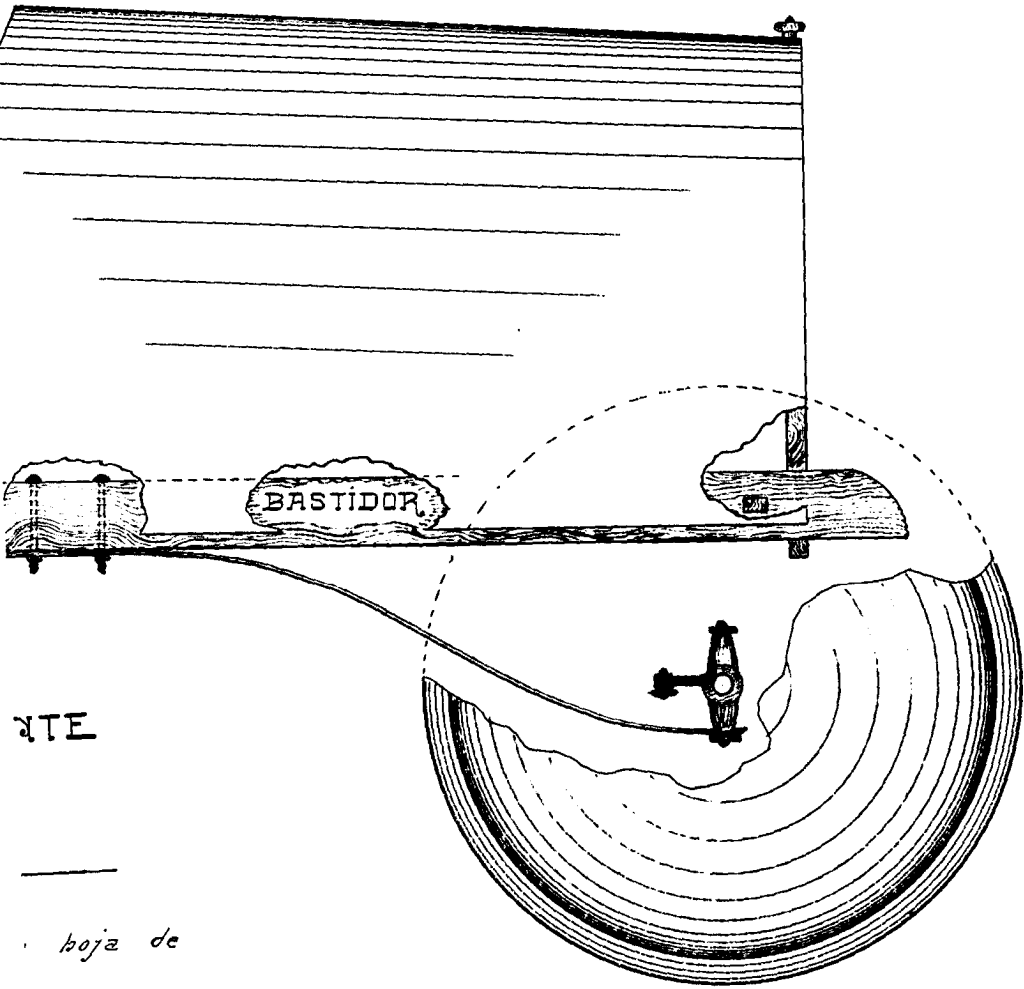
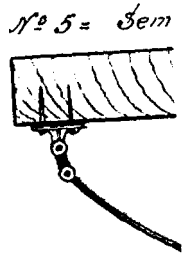
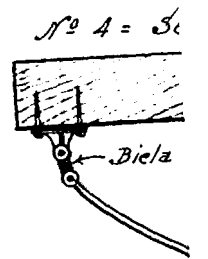
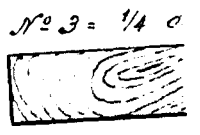
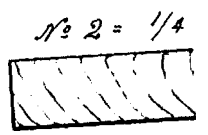
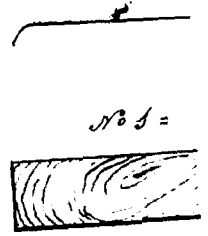
## ESQUEMA DEL JUGUETE



MODELO CORRIEN

— SUSPENSION —

*Ballesta de acero de una sola  
0,004 x 0,022 mtrs con las caracte  
funcionamiento inherentes á las c  
1/4 de elipse*

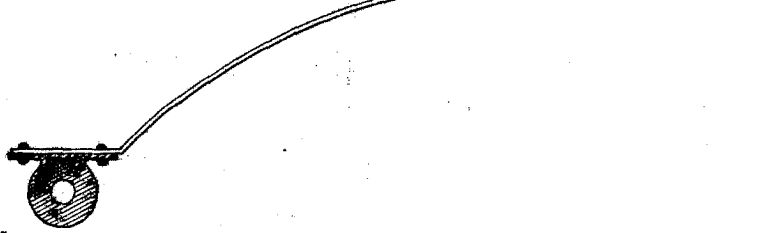


boja de  
risticas y  
te

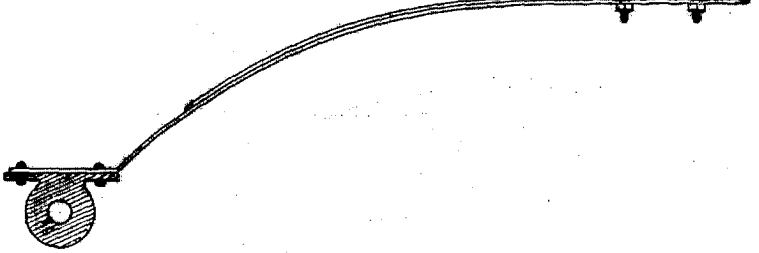
ESCALA DE REDUCCION  
CUARTA PARTE DEL TAMAÑO NATURAL

# TRASERAS

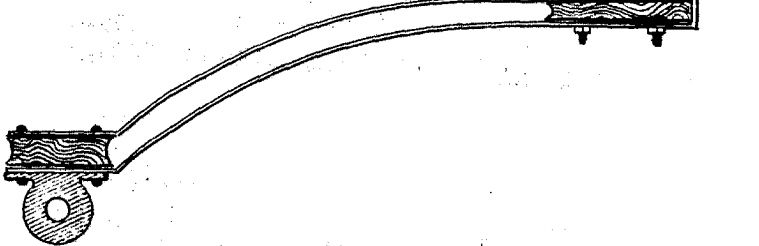
$\frac{1}{4}$  de elipse hoja sencilla fija con tornillos



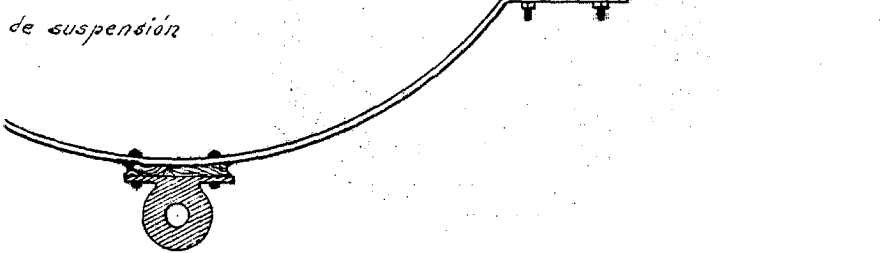
de elipse hoja doble fija con tornillos



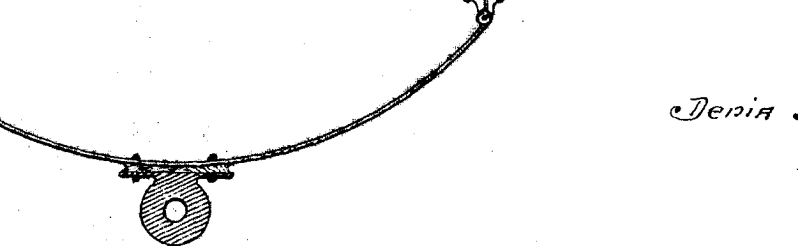
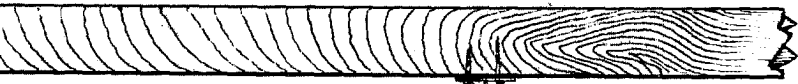
de elipse hoja doble independiente fija con tornillos



semi-eliptica fija con soporte de biela y tornillos



semi-eliptica fija con soporte de biela y fijo

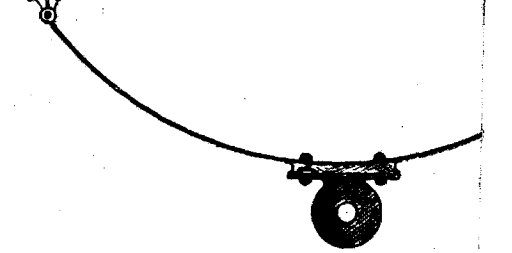


# TRASEP

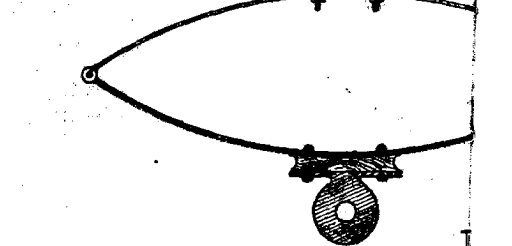
Semi-eliptica igual a la anterior



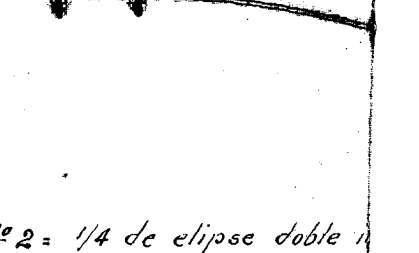
Nº 7 = Semi-eliptica con soporte fijo



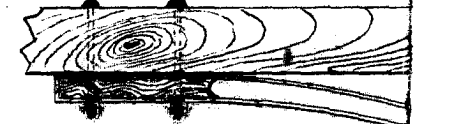
Nº 8 = Eliptica fija con tornillos



Nº 1 =  $\frac{1}{4}$  de elipse fija



Nº 2 =  $\frac{1}{4}$  de elipse doble fija



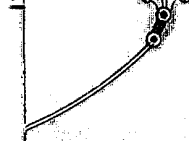
Denia 1º de Abril de 1929.

ET INTERESADO

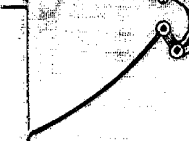
Miguel Anguera

RAS

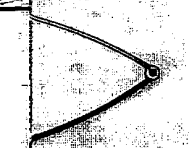
superior con soportes invertidos



soporte y soporte de biela

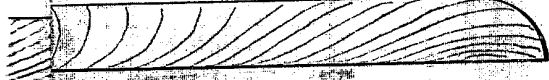


soportes

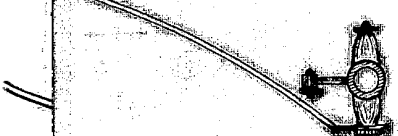


DELANTERAS

superior con tornillos



de



inferior fija con tornillos



inferior

