

112551



5.- Fundamentalmente, el quemador piloto que se describe, se caracteriza por contar con una cabeza susceptible de ser recambiada, que posee una ranura estrecha, en la que, en lugares adecuados, existen dos orificios, uno dispuesto en un costado, y el otro situado en su parte superior.

10.- Tanto sobre la ranura como sobre estos orificios, se produce la combustión de la mezcla de gas y aire, formandose la llama, con la particularidad de que en estos últimos se produce una concentración de dicha llama, y por ello, una máxima producción de calor.

15.- La cabeza así constituida, tiene por finalidad servir de quemador piloto a dos lugares diferentes de consumo simultáneamente, fijándose la chimenea que la soporta sobre una escuadra de soporte, que al efecto posee un orificio en forma estrellada, de modo que por ser el cuerpo de la chimenea prismático, sus aristas redondeadas, pueden ser encajadas en diversos lugares del orificio, lo que permite realizar una perfecta orientación del quemador.

20.- Adaptada sobre esta misma escuadra de soporte, se encuentra dispuesta una pantalla, destinada a defender el conjunto del quemador de las corrientes de aire que pudieran perturbar la regularidad de la combustión, al variar la orientación normal de la

25.-



112551

llama producida.

5.- Una idea más completa del objeto que constituye este Modelo de Utilidad, la proporciona la descripción siguiente al hacer referencia a los dibujos que a ésta memoria se acompañan en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo se representan los conjuntos y detalles más característicos de la idea del invento, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

10.- En dichos dibujos:

La figura 1ª.- es una vista del conjunto seccionado.

15.- La figura 2ª.- muestra una vista exterior del cuerpo del quemador.

La figura 3ª.- Corresponde a una vista en planta del orificio estrellado donde se aloja el cuerpo prismático del quemador o mechero piloto.

20.- La figura 4ª.- Ilustra una sección de la cabeza de salida de gas para su combustión.

La figura 5ª.- contiene una vista exterior de la cabeza del quemador.

La figura 6ª.- Es una vista en planta de la cabeza del quemador.

25.- Comentando los dibujos adjuntos, se hace la aclaración de que en los mismos se representan -



las diferentes partes, con una serie de marcas numéricas correlativas, que indican.

5.- Mediante el número -1- se señala la chimenea del quemador; y -2- es el cuerpo -3- del quemador es prismático, pero en la zona superior las aristas han sido ligeramente redondeadas con el fin de que al introducir el cuerpo -2- en el orificio -11-, las aristas vivas de la parte inferior -3- sirvan de apoyo en la chapa o escuadra -10-, de esta suerte una vez introducido en su lugar, basta una arandela de presión -12-, para hacer la fijación definitiva.

15.- Con -3- se representa el cuerpo inferior, que no tiene las aristas matadas como la parte superior; -4- la ranura que sirve de alojamiento a la arandela elástica de sujeción -12-; y -5- la pieza de orificio pequeño que es susceptible de ser cambiada de acuerdo con las exigencias de consumo; Es de advertir que la disposición que aquí se presenta es apropiada para el consumo de un gas rico en calorías, como puede ser butano, metano etc.

20.- Y -6- es el orificio de salida de gas; --
-7- la parte roscada de la cabeza -14- que sirve para ser sujeta en la parte terminal de la chimenea;
25.- -8- la tuerca de fijación del tubo de conducción del gas combustible; -9- es el tubo de conducción de gas

112551



combustible; y -10- la escuadra para la fijación del conjunto del quemador. Esta pieza sirve para fijar - en el lugar deseado y por una de sus caras tiene - los orificios para paso de tornillos de fijación y en la otra el orificio cuyo detalle se aprecia en - la figura 3ª, con el fin de poder posicionar debidamente al quemador; -11- es el orificio estrellado - que permite la fijación y orientación debida del -- cuerpo del quemador; con -12- se señala la arandela elástica de presión que sirve para fijar el cuerpo del quemador a la escuadra -10-.

Siendo -13- el orificio de entrada de aire primario para el quemador; y -14- es el cuerpo de la cabeza del quemador; -15- es orificio lateral sobre la ranura -16-, donde se encuentra el fuego de este quemador, naturalmente la orientación de este orificio será la adecuada según el lugar que deba - de vigilar este piloto; -16- la ranura que sirve de salida al gas, y que comunica los dos lugares de - concentración de llama que están determinados por - los orificios -15- y -17-; como -17- es orificio de concentración de llama que es de iguales características que el -15- pero que se encuentra situado en - la parte superior de las ranuras -16-; y -18- es la pantalla de defensa del quemador, que está destinado para gases ricos.

112551



- Descrita convenientemente, la naturaleza del actual Modelo de Utilidad, como asimismo la forma de poderlo, llevar a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable se hace constar -
- 5.- que en el mismo, ser-án susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las - circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, - siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.
- 10.-

NOTA.-

Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español el contenido de las - siguientes:

15.- REIVINDICACIONES

- 1ª.- "Quemador piloto para gases combustibles" que esencialmente se caracteriza por constar - de una cabeza recambiable, que posee una ranura estrecha, en la que existen dos orificios, uno de --
- 20.- ellos dispuesto en un costado, y el otro situado - en su parte superior, con lo cual, tanto por la -- citada ranura como por estos orificios, fluye al - exterior la mezcla gas-aire, con la particularidad de que la llama que de la combustión de la misma -
- 25.- se produce, está concentrada y produce una máxima - intensidad de calor, sobre los citados orificios, - sirviendo de quemador piloto a dos lugares simul--



1965

112551

táneamente.

2ª.- "Quemador piloto para gases combustibles" según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque la cabeza está adaptada sobre una chimenea, provista de un "sicler" recambiable, y dotada de orificios para la entrada del aire primario, cuya chimenea se encuentra adaptada sobre un soporte laminar orientable en forma de escuadra, que simultáneamente fija una pantalla, que protege el quemador de las corrientes de aire, que pudieran perturbar la regularidad de la combustión.

3ª.- "Quemador piloto para gases combustibles" según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque la chimenea está adaptada sobre un orificio estrellado, existente el soporte en forma de escuadra, siendo la chimenea exteriormente de constitución prismática, por lo que puede orientarse según posiciones preestablecidas diversas.

4ª.- "QUEMADOR PILOTO PARA GASES COMBUSTIBLES".

Todo ello, conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de SIETE hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 31 de Marzo 1.965

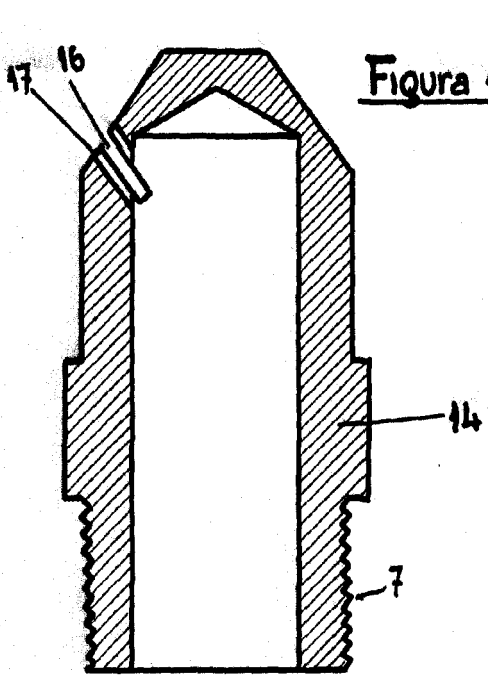


Figura 4ª

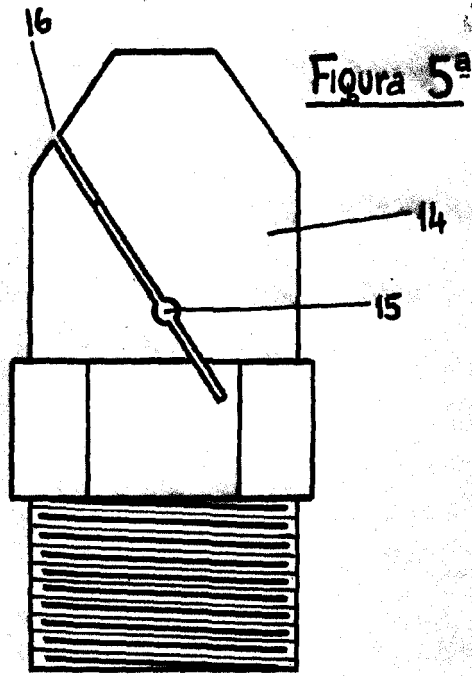


Figura 5ª

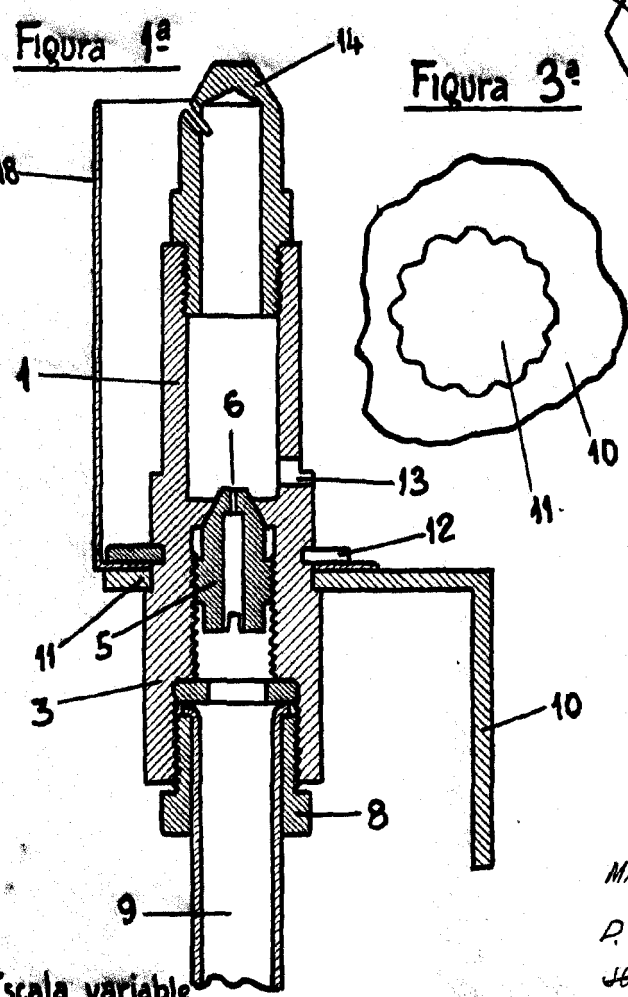


Figura 1ª

Figura 3ª

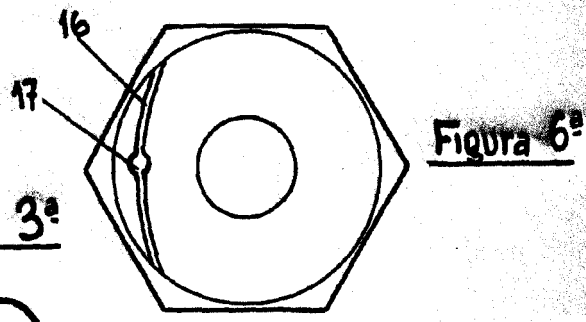


Figura 6ª

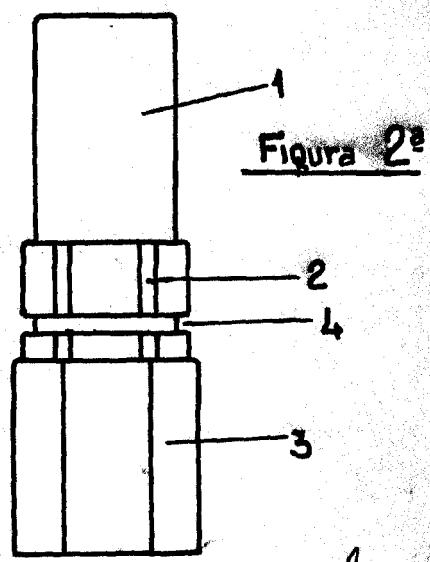


Figura 2ª

Escala variable

MADRID 31-MARZO DE 1965
P. A.
JOSE LANIDALGA RODRIGUEZ