

22 MAR.



112534

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don José María SOLER JULIÁ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Roger de Flor, 209, por "SUJETADOR DE CAPÓ".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un sujetador que permite mantener abierto el capó de la caja del motor, impidiendo su cierre total o apertura fortuita.

5. En los vehículos de motor trasero resulta conveniente en ocasiones mantener parcialmente abierto el capó, con el fin de activar la circulación de aire que refrigera el motor, Los dispositivos conocidos hasta ahora son poco prácticos, inseguros y ruidosos y por
10. ello se ha ideado el sujetador objeto de la invención.

22 MAR. 1933



- El sujetador en cuestión consta de un soporte provisto de un orificio para su montaje en un tornillo existente en las proximidades de la abertura de la caja del motor, en cuyo soporte está articulado un brazo oscilante que finaliza en un gancho susceptible de acoplarse al borde inferior de la tapa de la caja del motor, manteniéndola abierta parcialmente, impulsado hacia esta posición por un resorte que tiende a ocultar el brazo en cuestión.
- 5.
10. El extremo que finaliza el gancho de acoplamiento al borde de la tapa está recubierto por una funda tubular elástica que amortigua el contacto del gancho con el borde del capó.
15. El soporte del brazo oscilante está formado por una platina doblada en U, dotada en sus ramas de sendos orificios alineados para el paso del extremo acodado del brazo, que constituye su eje de articulación, en cuyo extremo está enrollado un resorte helicoidal, una de cuyas ramas se apoya sobre un tope fijo y la opuesta finaliza en una argolla abierta que se acopla contra el brazo, prolongándose una de las ramas de la U en una aleta lateral con el orificio de acoplamiento al tornillo.
- 20.
25. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

# 112534

- En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en alzado lateral del sujetador desmontado; la figura 2 es una vista en planta del soporte del brazo, que aparece seccionado transversalmente; las figuras 3 y 4 son sendas vistas en perspectiva, del brazo separado del tornillo que sobresale del interior de la caja del motor, y una vez acoplado al tornillo, respectivamente, y la figura 5 muestra el sujetador en posición de uso.
10. El sujetador descrito consta en los aludidos dibujos de una platina -1- doblada en U con sendos orificios en sus ramas atravesados por el extremo acodado -2- de una varilla oscilante -3-, cuyo extremo -2- constituye el eje de articulación. El extremo opuesto de la varilla finaliza en un gancho -4- protegido por una funda elástica tubular -5-, destinado a apoyarse contra el borde inferior del capó -6- que cierra la caja donde está situado el motor del vehículo. Alrededor del extremo -2- de la varilla está enrollado el resorte helicoidal -7-, una de cuyas ramas se apoya contra un tope fijo y la opuesta finaliza en una argolla abierta -8-, que se acopla a la varilla -3-, obligándola a apoyarse contra el borde del capó.
15. La platina -1- presenta una oreja lateral -9- dotada de un orificio para el acoplamiento de un tornillo -10- que ya se encuentra normalmente en las proximidades de la abertura de la caja del motor, quedando retenido el soporte por mediación de la tuerca -11- ac-
- 20.
- 25.

22 MAR 1954



112534

plada a -10-.

El resorte -7- tiende a mantener oculta a la varilla, de forma que al soltar la tapa, aquélla se oculta automáticamente.

5. El sujetador descrito es muy sencillo y su colocación no requiere ninguna pieza adicional ni efectuar taladros en la carcasa, basta con aplicarlo al tornillo -10-, que ya se encuentra en la caja del motor, y asegurarlo mediante su misma tuerca -11-, u otra tuerca adicional. La funda tubular -5- amortigua el contacto del gancho -4- con el borde del capó -6-, evitando roces o golpes que pudieran dañarlo. Asimismo el sujetador en posición de reposo, apoyado por el dorso del gancho -4- no produce vibraciones molestas, que caracterizan a otros dispositivos anteriores. Es evidente, que existe uno de estos dispositivos a cada lado del capó.
- 10.
- 15.

20. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:



# 112534

5. 1. Sujetador de capó, que está constituido esencialmente por un soporte provisto de un orificio para su montaje a un tornillo que ya se encuentra en el interior de la caja del motor y próximo a la abertura de la misma en cuyo soporte está montado oscilante un brazo que finaliza en un gancho susceptible de acoplarse contra el borde inferior del capó, manteniéndola abierta parcialmente estando solicitada elásticamente al brazo en cuestión hacia su posición de ocultación en el interior de la caja.
10. 2. Sujetador de capó, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que el gancho del brazo está protegido por una funda tubular elástica, que amortigua su contacto con el borde del capó.
15. 3. Sujetador de capó, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que el soporte está formado por una platina doblada en U, provista en sus ramas de sendos orificios alineados para la articulación del extremo acodado del brazo oscilante y que constituye el eje de articulación, en cuyo extremo acodado está enrollado un resorte helicoidal, una de cuyas ramas se apoya en un tope fijo y la opuesta contra el brazo oscilante, prolongándose uno de los extremos de la platina en U, en una aleta lateral con el
20. orificio de acoplamiento al tornillo de fijación del soporte.
25. 4. Sujetador de capó.

22 MAR 1965



112534

Todo ello según como queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 22 de marzo de 1965

JOSE MARIA SOLER JULIA

p.a.

L. PONTI

P.P.

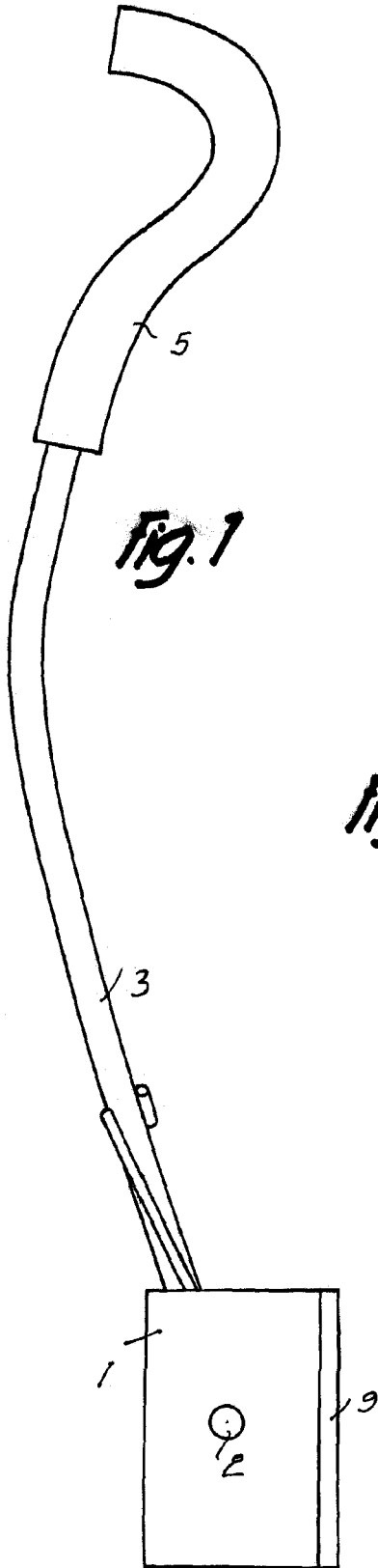


Fig. 1

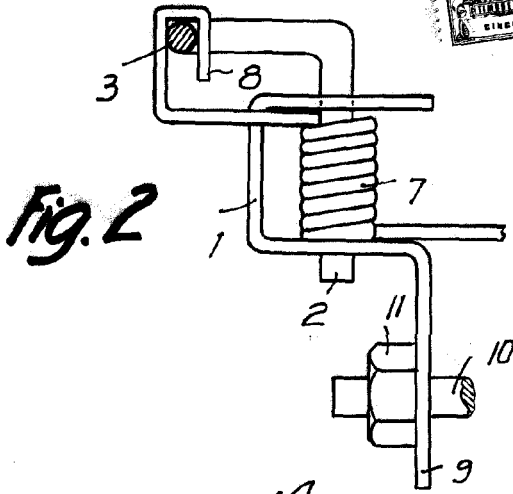


Fig. 2

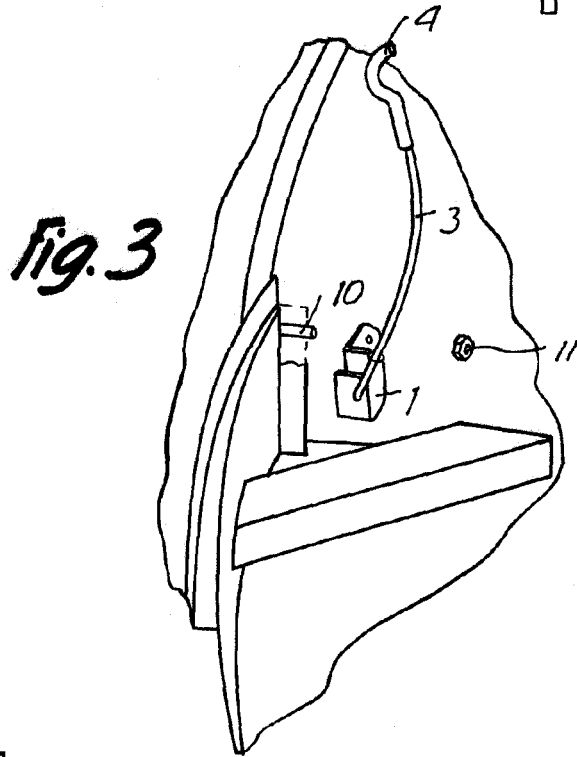


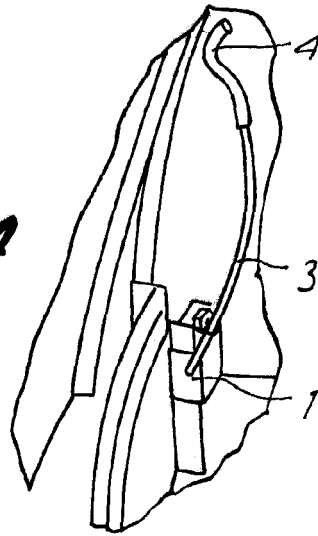
Fig. 3

BARCELONA, 22 MAR 1907  
JOSÉ MA SOLER JULIÀ  
P.A.

L. PONTI  
P.A.

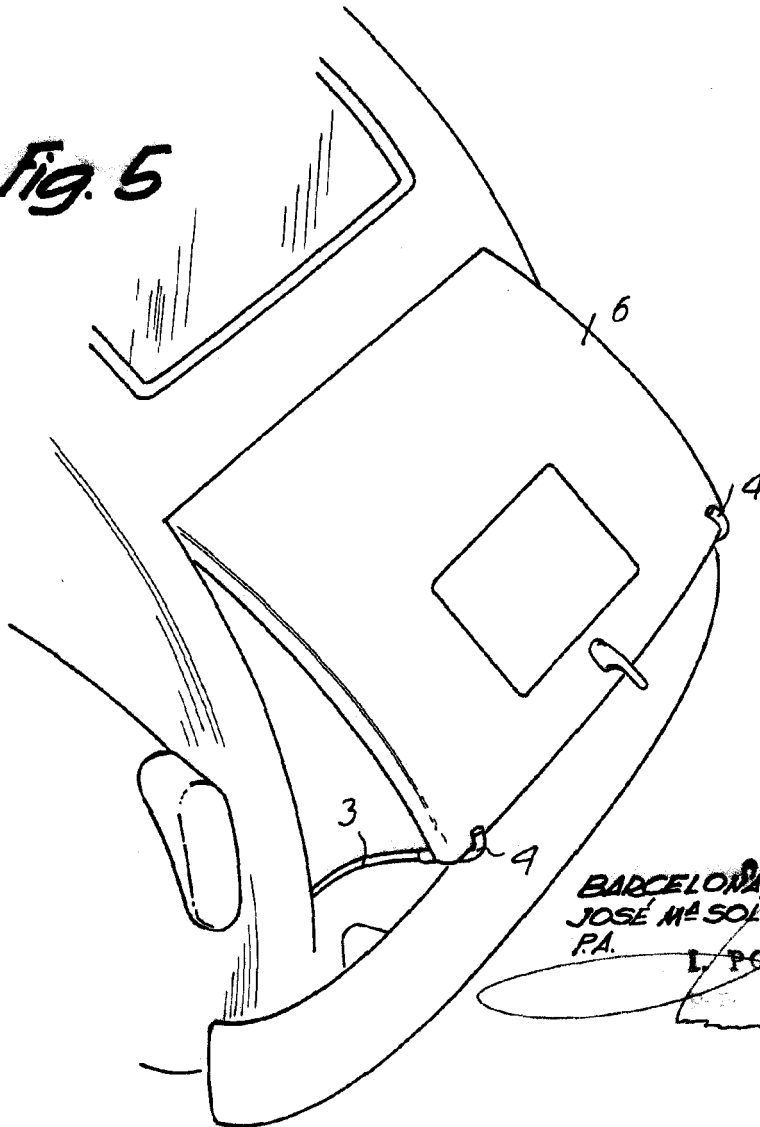
12195

Fig. 4



112534

Fig. 5



BARCELONA, 9 MAR 1965  
JOSÉ MA SOLER JULIA  
P.A.  
L. PONTI

12195