

112507



112507

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: Società Per Azioni FRATELLI BORLETTI

RESIDENCIA: Via Washington, 70, Milan, Italia.

ENUNCIADO: "ARMAZON-SOPORTE PARA TAQUIMETRO DE ESCALA
RECTILINEA DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

Prioridad: ~~35666~~ de la solicitud. 11.263 del 7 Abril 1964
de Modelo de Utilidad
Italiana

RJ.



112507

1 El presente modelo tiene por objeto un armazón-
soporte para taquímetros de escala rectilínea para vehículos
automóviles, particularmente del tipo que incluye por lo menos
5 dos tambores de enrollamiento y/o reenvío de la cinta porta-
índice, y un elemento sensible del conjunto indicador de velo-
10 cidad, dispuesto en la zona comprendida entre los dos tambo-
res, el cual es adecuado para mandar el desplazamiento de di-
cha cinta porta-índice.

Generalmente, un soporte de este género se cons-
15 truye de material metálico mediante fundición y ulterior ela-
boración con máquina herramienta; o bien se compone de varias
piezas laminares, fundidas o trabajadas, fijándose luego con-
juntamente.

Estos sistemas son sin embargo siempre costosos,
15 por cuanto implican trabajos con máquinas herramienta y ajus-
tes de precisión.

Objeto del presente invento es el obtener un so-
20 porte de una sola pieza, realizable preferiblemente por fun-
dición o fundición por inyección de material plástico refor-
zado, que no presente huecos laterales y salga así de la fun-
dición con las preestablecidas características mecánicas, com-
pletamente acabado, sin necesidad de ulteriores elaboraciones
a máquina.

25 Para obtener estos resultados, el armazón-sopor-
te según el presente modelo se caracteriza sustancialmente
porque está constituido por un cuerpo hueco y alargado, de una
sola pieza, con una cara abierta y contorneada a lo largo de
todo su perímetro por un reborde de acoplamiento a una caja
de cierre del taquímetro, de cuyo reborde salen, perpendicu-
30 larmente a su plano y hacia los dos extremos del cuerpo hueco,



112507

1 un par de paredes contrapuestas de sustentación de los tambores de enrollamiento de la cinta, incluyendo el cuerpo hueco centralmente un alojamiento cilíndrico de recepción del elemento sensible del conjunto indicador de velocidad, al lado del cual se levanta una base de sustentación del grupo numerador.

Se comprenderá mejor el modelo con la siguiente descripción, realizada con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales:

10 Las figuras 1 y 2 son vistas de perfil y en planta, respectivamente, del armazón-soporte según el modelo.

La figura 3 es una sección longitudinal, según el trazo III-III de la figura 2.

15 La figura 4 es una sección transversal, según el trazo IV-IV de la figura 2.

El armazón-soporte según el modelo está constituido por un cuerpo 1 con reborde periférico 2, al que se une en forma de cuna.

20 Hacia los extremos del cuerpo saliente del reborde, dos pares de paredes 3 y 3' llevan los orificios 4 y 4' de sustentación de los tambores de enrollamiento de la cinta.

Hacia el centro del cuerpo se dispone un alojamiento cilíndrico 5 y junto al mismo una base elevada 6.

25 Las paredes 3 y 3' realizan la función, como queda dicho, de sustentar los árboles de los tambores sobre los que se enrolla y guía la cinta porta-índice del taquímetro.

30 Sobre la periferia del alojamiento 5 se fija el reborde del soporte del conjunto indicador de velocidad propiamente dicho, cuyo elemento sensible está enlazado a los

112507 30



1

tambores de la cinta por un sistema conocido.

5

La base elevada 6 se utiliza para fijar el grupo numerador cuentakilómetros. El reborde 2 permite además acoplar y fijar el armazón completo de todos los elementos que constituyen el taquímetro a la caja que encierra a dichos elementos.

10

El armazón-soporte presenta además detalles de menor importancia, como pernos 7, 7' adecuados para servir de referencia en el acoplamiento con una caja de cierre, orificios fileteados 8 para el bloqueo del armazón, orificios 9 para la fijación de los elementos constitutivos del taquímetro y nervaduras de refuerzo 10, todos los cuales se realizan por fundición solidariamente con el armazón-soporte. Como queda dicho, estos detalles se obtienen por fundición completamente acabada, evitando así ulteriores elaboraciones a máquina.

15

En resumen, el modelo de utilidad que se solicita recaerá sobre las siguientes

REIVINDICACIONES

20

1.- Armazón soporte para taquímetro de escala regular de vehículos automóviles, del tipo que comprende por lo menos dos tambores de enrollamiento de la cinta arrastrada por el elemento sensible del conjunto indicador de velocidad, dispuesto entre los dos tambores citados, caracterizado porque está constituido por un cuerpo hueco y alargado de una sola pieza, una de cuyas caras es abierta y se halla contorneada a todo lo largo de su perímetro por un reborde de acoplamiento a una caja de cierre del taquímetro, de cuyo reborde salen, perpendicularmente a su plano y hacia los dos extremos del cuerpo hueco, un par de paredes contrapuestas de sustentación de los tambores de enrollamiento de la cinta, incluyendo el cuer

25

30



112507

1 po hueco centralmente un alojamiento cilíndrico de recepción del elemento sensible del conjunto indicador de velocidad, a cuyo lado se levanta una base de sustentación de un grupo numerador.

5 2 .- Armazón-soporte según la reivindicación 1, en el que de dicho reborde salen unos pernos de referencia para el acoplamiento a la caja de cierre.

3 .- Armazón-soporte según las reivindicaciones 1 y 2, obtenido por fundición de material plástico.

10 4 .- Armazón-soporte según las reivindicaciones 1 a 3, obtenido por fundición por inyección en material plástico.

15 5 .- Armazón-soporte según las reivindicaciones 3 y 4, en el que el material plástico está reforzado con fibra de vidrio.

20 6 .- Se reivindica por último, con objeto sobre el que recaerá el modelo de utilidad que se solicita: "ARMAZÓN-SOPORTE PARA TAQUIMETRO DE ESCALA RECTILÍNEA DE VEHICULOS AUTOMOVILES". Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de cinco páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 30 Marzo 1965

ALFONSO UNGRIA

p. p.

25

30

112507 30

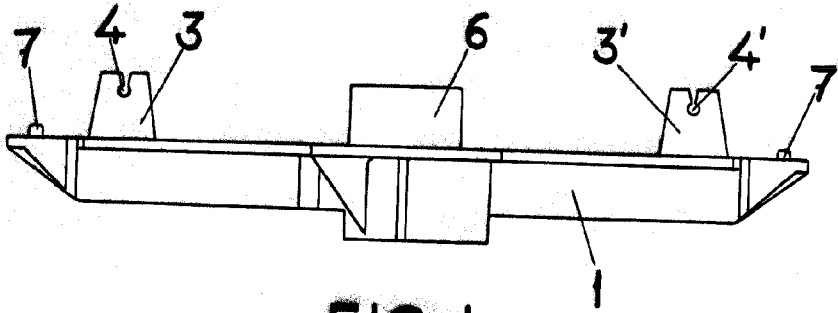


FIG-1

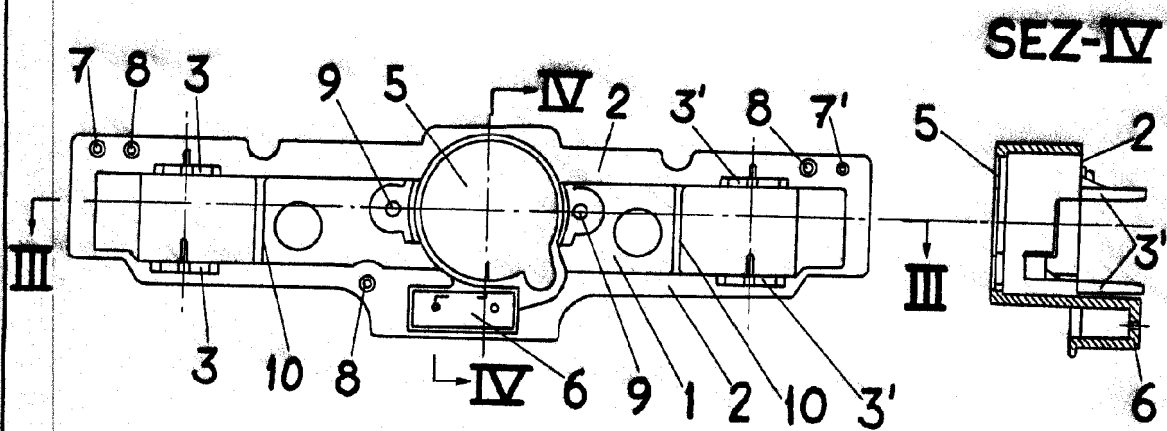


FIG-2

FIG-4

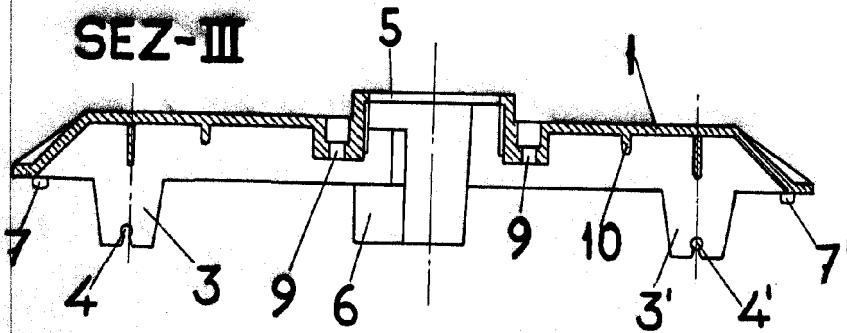


FIG-3

ESCALA VARIABLE

Madrid, 30 de marzo de 1965

ALFONSO UNGRIA

p.p.