



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

una patente de INVENCION por veinte años en España

a favor de

Charles BAUWENS, vecino de BRUGES (Belgica)

por

APARATO PARA LA BÚSQUEDA, AMPLAZAMIENTO Y DESENCALLAMIENTO DE
SUBMARINOS Y OTROS BUQUES SUMERGIDOS

Este invento tiene por fin la realizacion de un aparato para la busqueda, emplazamiento y desencallamiento de submarinos y otros buques sumergidos o hundidos.

Este aparato se compone de dragas o anclotes de un tipo nuevo que se bajan al agua mediante gruas flotantes en proximidad del punto o lugar donde se encuentra el buque sumergido o hundido.

La anclota consta de dos mordazas provistas cada una de un brazo de hierro, estando ambos brazos sujetos de manera a girar alrededor de un eje horizontal. El aparato se baja al agua con las mordazas abiertas y obra entonces como draga para hallar y señalar la posicion del buque sumergido.

Este dragado es facilitado por el hecho de que el brazo de una de las mordazas es mas largo y por consiguiente



mas pesado que el brazo de la segunda mordaza, lo que tiene por efecto que la primera mordaza y su brazo cuelgan verticalmente en el agua y de ello resulta igualmente que esta mordaza se agarra facilmente por debajo del buque a desencallar cuando tripieza con el. Esta mordaza se encuentra durante la inmersion de la anclota y el periodo de busqueda en posicion abierta cerrandose sumamente suave o lentamente tan pronto como la primera mordaza se halla agarrada por debajo del buque hundido.

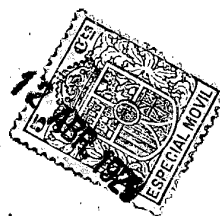
Una pieza movil va articulada a las dos mordazas alrededor de su eje horizontal de pivotamiento o movimiento giratorio y esta situado entre las dos mordazas

Una segunda pieza movil o tope esta provista en la extremidad de la primera pieza. Estas piezas moviles evitan o impiden la deterioracion del puente o de la cara o superficie superior del buque que se trata de desencallar.

Tan pronto como el buque esta agarrado entre las mordazas de la anclota, esta ultima se levanta por las gruas flotantes mediante un cable. Las mordazas de la anclota se dierran hermeticamente por medio de cables que se cruzan por encima de la anclota. Estos cables estan completamente alojados durante el descenso de la anclota y la maniobra de agarrar del buque hundido y se cuelgan al momento del levantamiento o elevacion del dicho buque.

Los buques pueden repararse tan pronto como esten a la superficie y pueden retirarse de la anclota sin que sea necesario proceder a la abertura de las mordazas de esta anclota. Por consiguiente los buques no van acuñados entre las mordazas de la anclota.

Pueden emplearse varias anclotas. En este caso las anclotas van reunidas mediante cables y cadenas para impedir los girar durante su inmersion en el agua. Estos cables y cadenas pueden manejarse de la superficie de tal manera que las



que las anclas pueden separarse las unas de las otras y que se pueda aumentar la distancia entre ellas.

La presente invencion sera descrita mas adelante detalladamente con referencia a las figuras del dibujo adjunto que se representan a titulo de ejemplo no limitativo un modo de realizacion de la invencion.

La figura 1^a es un esquema del dispositivo de desenganamiento segun la invencion.

La figura 2^a es una vista de frente de la ancla

La figura 3^a es una vista lateral de la ancla.

Con referencia a la figura 1^a, 1. es el buque a desenganar por medio de anclas 2 y 3 de los cables 4 y 5 y de las gruas flotantes 6 y 7 montadas sobre el buque desenganador 23.

Con referencia a las figuras 2^a y 3^a, 8 y 9 representan las dos mordazas de la ancla, que se terminan por horquillas cuyos dientes 9' llevan o soportan la placa encorvada 24. La mordaza 8 es solidaria de un brazo 10, que es mas largo y por consiguiente mas pesado que el brazo 11, de la segunda mordaza 9. Los brazos 10, y 11, de estas mordazas giran en 12 alrededor de un eje horizontal.

Cuando el aparato baja o desciende al agua las mordazas estan en posicion abierta ocupando la mordaza corta 9 la posicion indicada por lineas de puntos en la figura 2^a. En esta posicion el brazo 10 de la mordaza 8, asi como tambien la citada mordaza toman una posicion sensiblemente vertical obrando en este caso esta mordaza como draga hasta el momento en que la posicion del submarino o buque es hallada o situada en cuyo momento la susodicha mordaza 8, esta en posicion vertical y agarra facilmente por debajo del buque hundido y se baja entonces la mordaza 9. Para este efecto el cable 13 reunido en 25, 25' a la mordaza -9- y que pasa por un anillo 26 del brazo 10 se afloja



o sujeta y esta mordaza 9 toma entonces la posición que se indica por trazos plenos en la figura 2ª.

Los cables 14 y 15, sujetos respectivamente en 17 y 16 por debajo de las mordazas 9 y 8, que se cruzan por debajo de la anclota cuelgan libremente durante el descenso de la anclota mientras que cuando esta última está cerrada los citados cables se tienden.

La pieza 18, la cual es móvil alrededor del eje horizontal 12, entre las mordazas 8 y 9 está provista de una extremidad libre móvil en forma de tope, 19, impide la deterioración de la cara 19 superior del buque sumergido.

Estando la anclota cerrada y hallándose el buque agarrado entre las mordazas y los cables 14 y 15 estando tendos la anclota va levantada por el cable 20 guiado alrededor de la polea 21 montada sobre el brazo 11 de la mordaza 9.

Pueden emplearse varias anclotas. Estas anclotas estarán reunidas la una a la otra como se indica en la figura 1ª mediante cables o cadenas 22 que les impide girar durante su inmersión en el agua.

Estas cadenas o cables 22 pueden manejarse desde la superficie de tal manera que puedan desligarse o separarse de las anclotas y que pueda aumentar la distancia entre ellas.

N O T A

En resumen: La patente recaera sobre las reivindicaciones siguientes:

- 1ª.-Aparato para la búsqueda, situamiento y el desencallamiento de submarinos u otros buques sumergidos o hundidos que se caracteriza en que dicho aparato se compone de órganos de mordazas que sirven al mismo tiempo como dragas y como anclotas, estando las susodichas mordazas dotadas de un movimiento giratorio alrededor de un eje horizontal siendo mas pesada una de éstas mordazas que la otra para que durante el descenso del aparato al agua, la mordaza mas pesada baje mas verticalmente y sirva de draga para encontrar o hallar la situación del



buque perdido y para que esta mordaza se agarre entonces facilmente por debajo de él estando entonces la segunda mordaza bajada para cooperar con la primera a la formación de la anclota de desencallamiento.

2^a.-Aparato para la búsqueda, situamiento y desencallamiento de submarinos y otros buques según la reivindicación 1^a. que se caracteriza en que las dos mordazas están alargadas más allá de su pivote por brazos siendo uno de estos brazos más pesado y por ejemplo más largo que el segundo.

3^a.-Aparato para la búsqueda, situamiento y desencallamiento de submarinos y otros buques hundidos según las reivindicaciones 1^a y 2^a. que se caracteriza en que la mordaza más ligera puede levantarse y bajarse de la superficie por un cable sujeto a la extremidad de esta mordaza y que puede pasar por un anillo previsto en la extremidad superior de la mordaza más pesada.

4^a.-Aparato para la búsqueda, situamiento y desencallamiento de submarinos y otros buques perdidos, según las reivindicaciones 1^a, 2^a, y 3^a. que se caracteriza en que las mordazas están mantenidas cerradas mediante dos cables o cuerdas que se cruzan por debajo de éstas mordazas sujetas respectivamente a una de ellas y pudiéndose tener desde la superficie mientras que un tercer cable sirve para levantar el aparato y el buque a desencallar.

5^a.-Aparato para la búsqueda, situamiento y desencallamiento de submarinos y otros buques hundidos según la reivindicación 4^a. que se caracteriza en que un tercer cable de elevación va guiado alrededor de una polea dispuesta en la extremidad superior del brazo de la mordaza más ligera.

6^a.-Aparato para la búsqueda, situamiento y desencallamiento de submarinos y otros buques hundidos, según las reivindicaciones anteriores que se caracteriza en que una pieza móvil va articulada al pivote de las dos mordazas y esta



dispuesta entre estas dos ultimas con el fin de impedir la deterioracion de la superficie o cara superior del buque hundido.

7º.-Aparato para la busqueda, situamiento y desocallamiento de los submarinos u otros buques hundidos, segun las reivindicaciones precedentes que se caracteriza en que se utilizan varios pares de mordazas, estando las mordazas correspondientes reunidas la una a la otra entre si mediante cables o cadenas que pueden manipularse desde la superficie de tal manera que las mordazas puedan separarse y que la distancia que las separa pueda aumentarse.

8º.-Aparato para la busqueda, situamiento y desocallamiento de los submarinos u otros buques hundidos segun la reivindicacion 6ª que se caracteriza en que la extremidad libre de la susodicha pieza movil esta provista de una pieza o tope que puede declinar perpendicularmente al pivote de las mordazas.

9º.-Aparato para la busqueda, situamiento y desocallamiento de los submarinos u otros buques hundidos como truido, dispuesto y funcionando en substancia como queda descrito en la presente memoria con referencia a las figuras del dibujo adjunto.

10º.-se reivindica, por ultimo, como objeto sobre el que se ha de recaer la patente de invencion que se solicita por veinte años en España por:

APARATO PARA LA BÚSQUEDA SITUAMIENTO Y DESOCALLAMIENTO DE SUBMARINOS Y OTROS BUQUES SUMERGIDOS.

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a maquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid 12 de Abril de 1929

Miguel Murguía

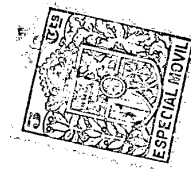


Fig. 1.

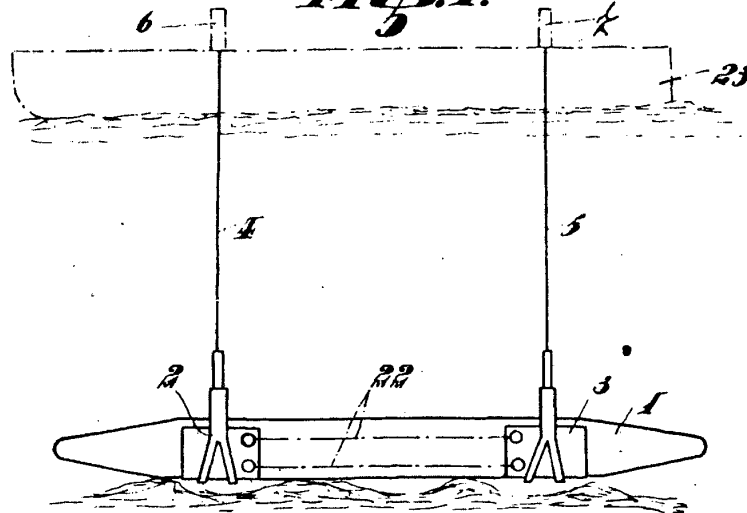


Fig. 2.

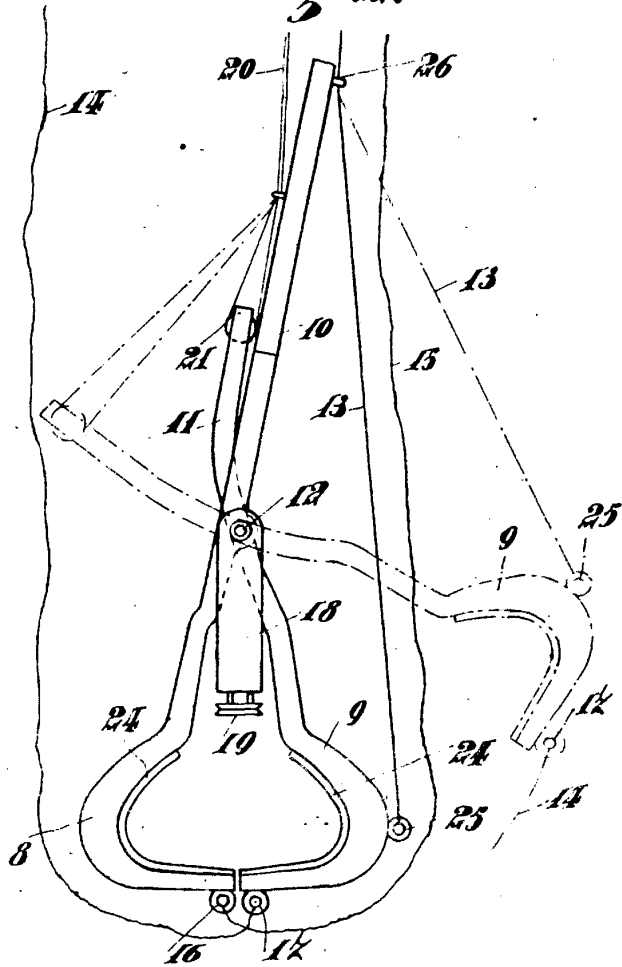
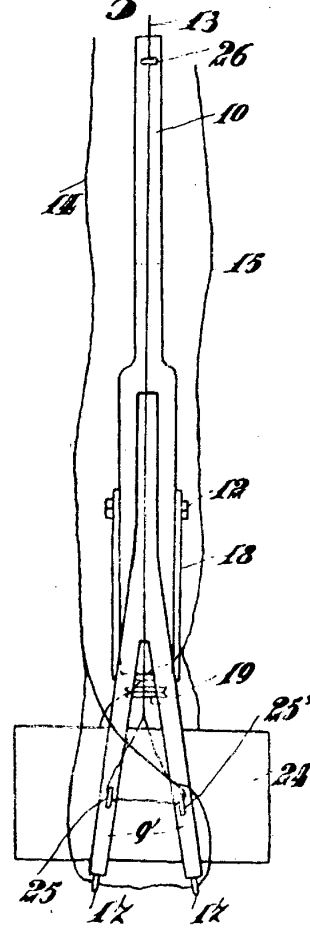


Fig. 3.



August Lang