

112386



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de RICO, S.A., entidad española, domiciliada en Ibi (Alicante), Carretera de Alcoy, s/n., por "CADENA PARA TRACCION".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una cadena cuya aplicación a los vehículos oruga de juguete resulta extraordinariamente práctica por su fácil montaje y desmontaje, y cuya peculiaridad se desprende de la descripción que a continuación se expone.

5.

La cadena aludida está formada por una serie de eslabones articulados, y se caracteriza por el hecho de que cada uno de estos eslabones está formado por una pieza plana con sus caras opuestas provistas de relieves de adherencia al suelo y de guía para las ruedas del vehículo,

10.

112386

131



- estando los extremos longitudinales del eslabón dotados de sendos saliente y entrante acoplables con las correspondientes elementos complementarios de eslabones adyacentes de los cuales, los salientes tienen muñones axiales sobresalientes lateralmente, y los entrantes forman ramas elásticas, con orificios complementarios de dichos muñones de modo que cada eslabón puede ser articulado con el siguiente por apertura elástica de dichas ramas sobre los extremos de los muñones.
- 5.
10. Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de una cadena según las características descritas.
15. En dichos dibujos: La figura 1 muestra una vista en perspectiva de un eslabón de la cadena, visto desde su cara superior; la figura 2 es una vista análoga, pero visto desde la cara inferior; la figura 3 es una vista en planta de la cara superior; la figura 4 es una vista en planta de la operación de acoplamiento de dos eslabones; la figura 20. 5 es una vista en planta de un fragmento de cadena; y la figura 6 es el mismo fragmento visto en alzado.
25. Según la representación de los dibujos, el objeto de la presente invención se refiere a una cadena para tracción aplicable a vehículos oruga de juguete y formada por una serie de eslabones, cada uno de los cuales está formado por una pieza -1-, moldeada de una resina sintética termoplástica, por ejemplo, en cuya cara superior -2- se forma el relieve -3- de refuerzo y para la adherencia de la rueda

112386

13 M



5. -4-, así como los tetones -4a- transversales con respecto a su plano y paralelos entre sí, los cuales facilitan el centraje y mantenimiento en posición de la misma. La cara opuesta -5- tiene también los relieves -6- para su adherencia en el suelo.

10. El extremo longitudinal anterior está dotado del abultamiento cilíndrico -7- inferiormente provista de la zona nervada -8- para colaborar con la adherencia de aquellos salientes -6- en el suelo por el que se desliza el vehículo, y cuyo abultamiento -7- está provisto por sus extremos de los tetones salientes -9- coaxialmente, cuya finalidad será explicada más adelante.

15. El extremo longitudinal opuesto al anteriormente descrito, está provista de una amplia escotadura central -10-, la cual determina la formación de las ramas paralelas -11- elásticas, en cuyos extremos libres se forman los manguitos transversales -12-.

20. Tal como se muestra en la figura 4 de los dibujos el eslabón descrito es susceptible de acoplarse con otros complementarios para formar la totalidad de la cadena, separando ligeramente las ramas -11-, cuya operación es facilitada por su elasticidad, enfrentado los manguitos -12- con los muñones -9- del eslabón adyacente, para que los mismos se introduzcan en su interior, quedando ambos mantenidos en posición. Para el desmontaje o recambio de uno de los eslabones, bastará efectuar la operación al revés.

25. La cadena descrita presenta la particularidad de que cada uno de sus eslabones se halla formado por una pieza



112386

13

enteriza igual para todos ellos por lo que puede ser conseguida por el moldeo de una resina termoplástica convencional lo cual redundará en beneficio de su economía.

5. Serán independientes del objeto de la presente, invención, los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos de la cadena, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas de los mismos y, en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -

N O T A

10. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15. 1. Cadena para tracción, aplicable a vehículos oruga de juguete y formada por una serie de eslabones articulados, cuya cadena se caracteriza por el hecho de que cada uno de estos eslabones está formado por una pieza plana con sus caras opuestas provistas de relieves de adherencia al suelo y de guía para las ruedas del vehículo, estando los extremos longitudinales del eslabón dotados de sendos salientes y entrante acoplables con los correspondientes elementos complementarios de eslabones adyacentes, de los cuales, los salientes tienen muñones coaxiales sobresalientes lateralmente y los entrantes forman ramas elásticas, con orificios complementarios de dichos muñones, de modo que
20. cada eslabón puede ser articulado con el siguiente por apertura elástica de dichas ramas sobre los extremos de los muñones.

112386

13



nes.

2. Cadena para tracción.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 13 de marzo de 1.965

RICO, S.A.

p.a.



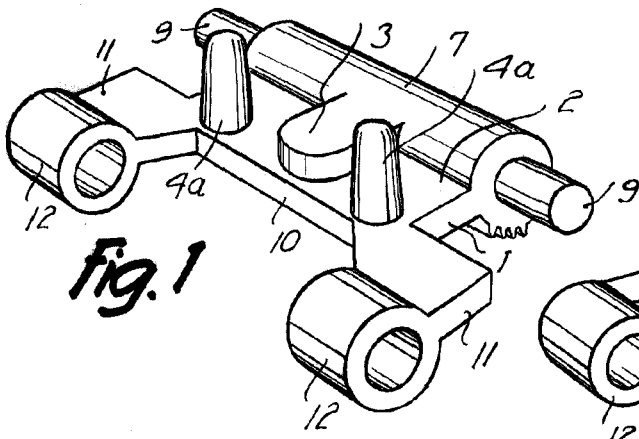


Fig. 1

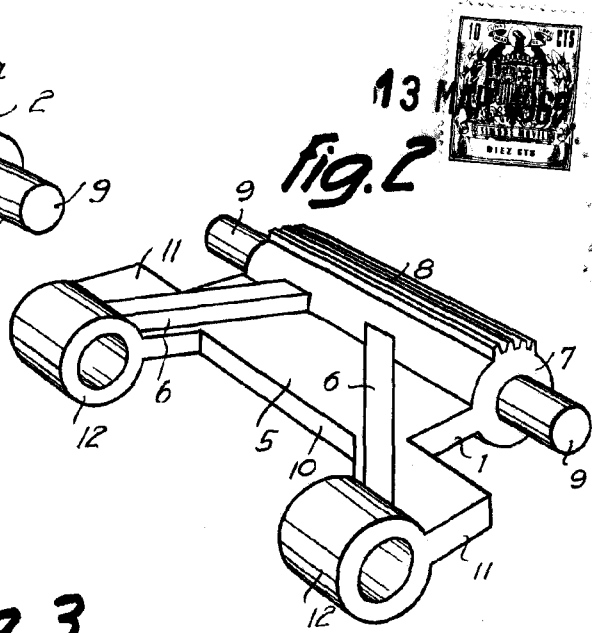


Fig. 2

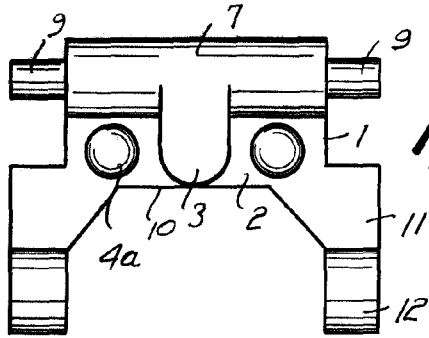


Fig. 3

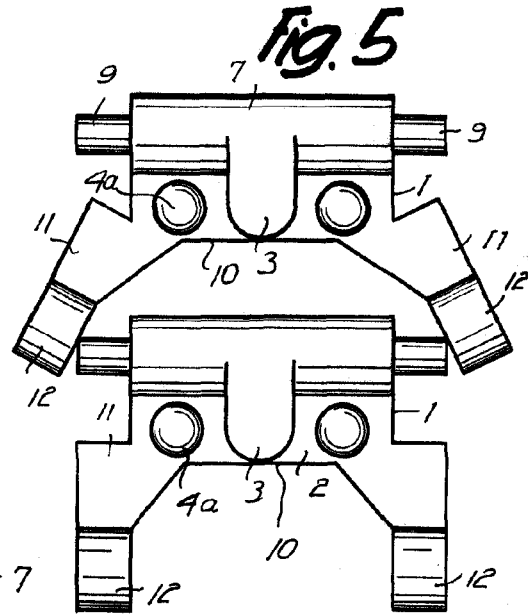


Fig. 5

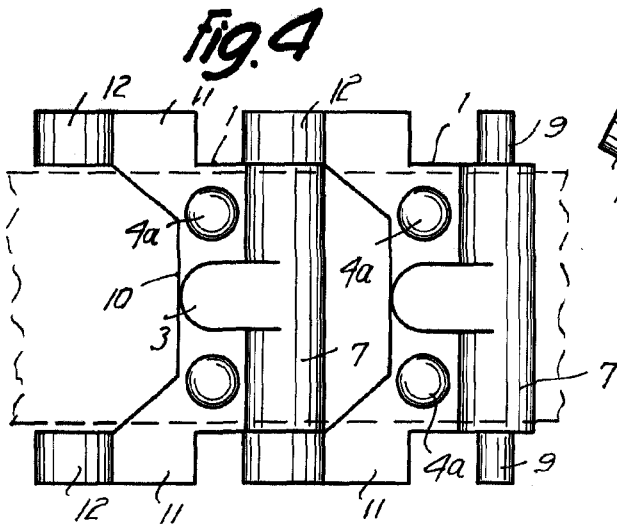


Fig. 4

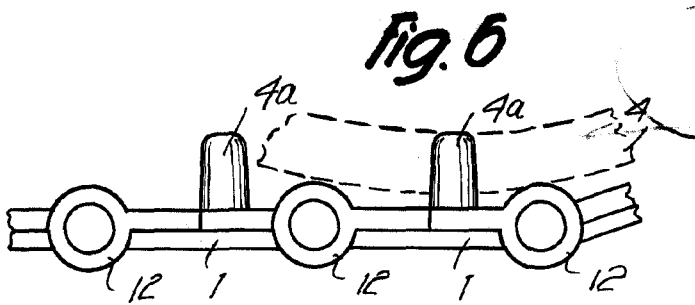


Fig. 6

BARCELONA, 13 MARZO 1965
RICO, S.A.
P.A.

12361

