

112370



112370

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un_

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: ASTIBIA IRURE S.R.C.

RESIDENCIA: PAMPLONA (Navarra).- Circunvalación, 27

ENUNCIADO: DISPOSITIVO AUTOMATICO DE DESEMBRAGUE PARA
TRACTORES

Prioridad: Patente n.º del

EM.

112370



1

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

5

Según el invento, éste se contrae como su enunciado indica, a un dispositivo automático de desembrague para tractores, que ha sido fundamentalmente concebido con objeto de permitir pararel tractor mediante un desembragado automático, cuando el apero tropieza con un obstáculo, evitando así la rotura de algunas piezas, tales como barrón, rejas, porta-rejas, etc..

10

15

La descripción se efectúa con ayuda del dibujo que se adjunta, a base del cual se expone la estructura del mecanismo al propio tiempo que su funcionamiento.

En el plano, las distintas referencias numéricas señaladas, corresponden a los elementos y partes componentes del conjunto siguientes:

20

25

30

- 1.- Palanca
- 2.- Eje
- 3.- Bulón
- 4.- Palanca
- 5.- Leva
- 6.- Rodillo
- 7.- Pieza giratoria
- 8.- Bulón
- 9.- Eje
- 10.- Piza atornillada a la caja del tractor
- 11.- Tornillo
- 12.- Muelle



112370

- 1 13.- Tirantes
- 14.- Tirantes
- 15.- Bulón
- 16.- Canal
- 5 17.- Embrague (pedal)
- 18.- Tuerca tensora
- 19.- Palanca
- 20.- Tope
- 21.- Tope

10 El mecanismo consta de una palanca (1) que gira con su eje (2) y lleva un bulón (3) que aguanta el tiro del apero mediante la palanca (4). La superficie superior de la palanca (1), constituye una leva (5) por la que corre el rodillo (6), que va cogido a la pieza (7) por el bulón (8). Esta pieza (7) gira alrededor del eje (9), que va fijado en la pieza (10) (atornillada a la caja del tractor).

15 La pieza (7) en su parte superior, lleva un tornillo (11), con un muelle (12), que al encontrar tope en la pieza (10), la hace estar siempre girada hacia adelante, apoyando con presión el rodillo (6) sobre la superficie (5) de la pieza (1). Esta parte del mecanismo consta de otro juego simétrico de piezas, situado en el lado opuesto de la caja del tractor y unidas entre sí, mediante los ejes (8), (9), y la pieza (10).

20 La pieza (1) se comunica con el pedal de embrague (17), mediante los tirantes (13) y (14) unidos por el bulón (15), que discurre por la canal (16) de la pieza (13), permitiendo así accionar libremente el pedal del embrague, cuando el trabajo lo requiera.

25 Durante el trabajo normal, la posición del mecanismo es la dibujada en el esquema adjunto, manteniendo la palanca (1) su posición por el efecto del muelle (12) (cuya presión es graduada por la tuerca tensora (18)), que imprime al rodillo (6) subir la rampa de la

30

112370



1 superficie (5) de la pieza (1), aguantando así el tiro de la palanca (4) que la une con el apero.

5 Cuando el apero tropieza con una resistencia superior a la normal, la palanca (4) tira de la pieza (1), haciéndola girar hacia atrás hasta apoyar en el tope (21). Este giro obliga al rodillo (6) a subir la rampa de la superficie (5), venciendo así la presión del muelle (12) (que como hemos dicho anteriormente, se puede regular según la presión que requiera el arrastre del apero). Al girar la pieza (1) hacia atrás, arrastra consigo al tirante (13) y éste a su vez al (14), por estar el bulón (15) haciendo tope en el extremo anterior de la canal (16), obligando así al pedal (17) a girar hacia adelante y accionar todo el mecanismo de desembrague.

10 Para volver el mecanismo a su posición normal, bastará echar marcha atrás, para lo cual habrá que sacar el bulón (15) mediante el tirador (16), que al hacer tope en el extremo anterior de la canal (16), impide al pedal y por consiguiente al embrague volver a su ser. Al andar el tractor hacia atrás y como el apero encuentra resistencia en la tierra, la palanca (4), hará girar a la pieza (1) hasta el tope (20). Acto seguido, se coloca de nuevo el bulón (15) en su sitio, teniendo así la máquina preparada para continuar el trabajo.

15 Este mecanismo no necesita ningún reglaje con relación al embrague, puesto que las longitudes de las palancas (13) y (14) son fijas, siendo suficiente el reglaje de embrague propio de cada tractor.

20 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

25

30



112370

NOTA

1 En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

5 1ª.- DISPOSITIVO AUTOMATICO DE DESEMBRAGUE PARA TRACTORES caracterizado porque está constituido esencialmente por una palanca que gira con su eje y lleva un bulón que aguanta el tiro del apero mediante otra palanca; constituyendo la superficie superior de la primeramente citada palanca, una leva por la que corre un rodillo que va cogido a una pieza por un bulón, cuya pieza gira alrededor de un eje que va fijado en otra pieza atornillada a la caja del tractor.

10 2ª.- DISPOSITIVO AUTOMATICO DE DESEMBRAGUE PARA TRACTORES, caracterizado según la reivindicación anterior y porque la pieza giratoria lleva en su parte superior un tornillo, con un muelle que al encontrar tope en la pieza atornillada a la caja del tractor, la hace estar siempre girada hacia adelante, apoyando con presión el rodillo sobre la superficie de la palanca principal; constando esta parte del mecanismo de otro juego simétrico de piezas, situado en el lado opuesto de la caja del tractor y unidas entre sí, mediante el bulón y eje ya citados, y también por la pieza que se encuentra atornillada a la caja del tractor.

15 3ª.- DISPOSITIVO AUTOMATICO DE DESEMBRAGUE PARA TRACTORES, caracterizado según las reivindicaciones anteriores y porque la palanca principal se comunica con el pedal de embrague, mediante dos tirantes unidos por un bulón que discurre por la canal de uno de estos tirantes, permitiendo así accionar libremente el pedal del embrague, cuando el trabajo lo requiera.

20 4ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "DISPOSITIVO AUTOMATICO DE DESEMBRAGUE PARA TRACTORES".

30 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presen-

112370



1

te Memoria que consta de seis páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 25 de Marzo 1.965

5

ALFONSO UNGRIA

p.p.

10

15

20

25

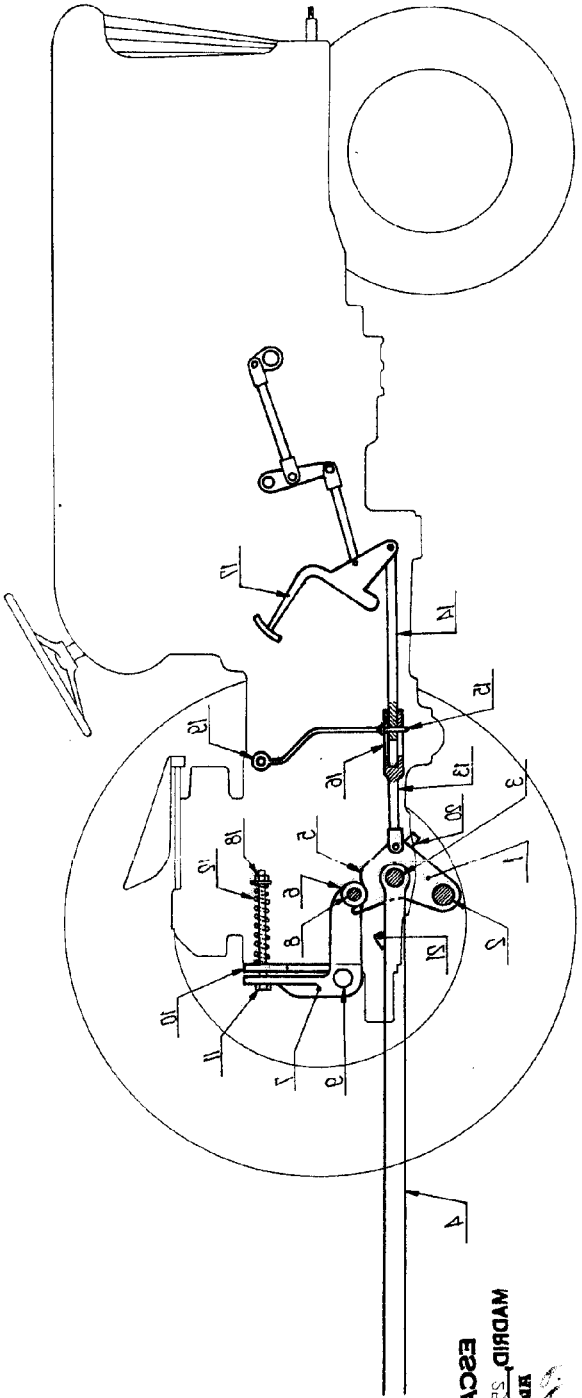
30

ACTUBIA INRBE 2/R.C

HOJA UNICA

15340

15340



REPUBLICA ARGENTINA DE 1972
 MADRID SR DE RELOJERIA
 ESCALA VARIABLE