





10 El triciclo infantil, es uno de los juguetes que pueden con-  
siderarse clásicos, y su estampa con sus tres ruedas, con su am-  
plia estabilidad, constituye algo familiar en todos los hogares  
con niños, como el anticipo o preludio de la bicicleta. Ahora  
bien, precisamente por esta amplia base del triciclo, que puede  
15 quedar determinada por un triángulo en los tres puntos de contacto  
con el suelo, ofrece no pocas dificultades para conseguir propor-  
cionarle un embalaje adecuado, ya que inmediatamente adquiere un  
volúmen excesivo, y esto supone para los fabricantes un evidente  
trastorno, tanto para los embalajes como para los transportes. De  
20 aquí que se hayyan buscado soluciones para este problema, entre  
las cuales forzosamente habrá de salir la nueva solución que se  
desea proteger, porque además de su magnífico funcionamiento, no  
resta fortaleza y resistencia al juguete, y tiene una disposición  
en éste que la hace prácticamente invisible, por lo que el juguete  
25 no pierde nada en su línea estética.

Para facilitar la comprensión de las características de esta  
nueva estructura, se ha estimado conveniente aportar una lámina de  
dibujos, en la que se ofrece a título de ejemplo un caso práctico  
de realización, con la natural salvedad de que por el caracter  
30 que tienen estos dibujos, deberán ser considerados en su más am-  
plio sentido y nunca como limitación.

La figura 1ª de la lámina de dibujos, muestra en perspectiva  
un triciclo infantil dotado de esta nueva estructura, siendo las  
tres figuras restantes, diversas vistas en alzado lateral y sección  
35 de la articulación objeto del registro.

Refiriéndonos a las precitadas figuras, vemos que en el tri-  
ciclo y constituyendo el cuadro fijo que sustenta al sillín, se  
encuentran los tubos paralelos -5-, que se hallan cortados apro-  
ximadamente por debajo del sillín, comportando cada extremo de





dos prolongaciones paralelas, poseyendo ésta pletina una acanala-  
dura en forma de media caña que alberga un muelle constituido  
por un alambre con dos resaltes angulares enfrentados, estando  
75 articulado entre las prolongaciones de la pletina otro tubo que en  
su prolongación forma parte del juego de ruedas traseras, estando  
situada esta articulación detrás del muelle, de forma que la ele-  
vación del tubo móvil para constituir la prolongación del tubo  
fijo, ha de vencer la resistencia de los resaltes del muelle,  
80 para pasar al interior de éste donde queda fuertemente fijado por  
los repetidos resaltes. Y

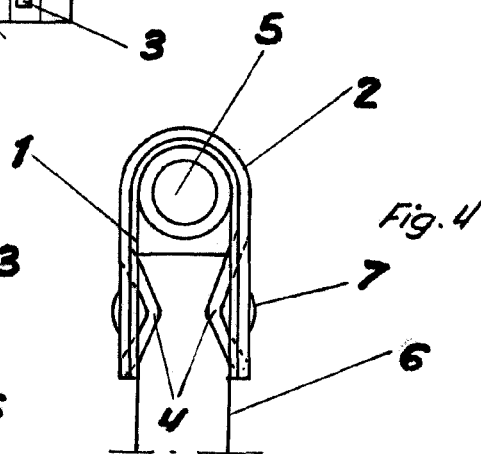
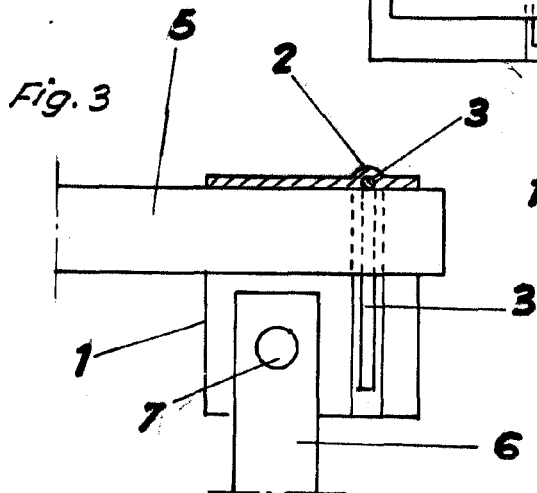
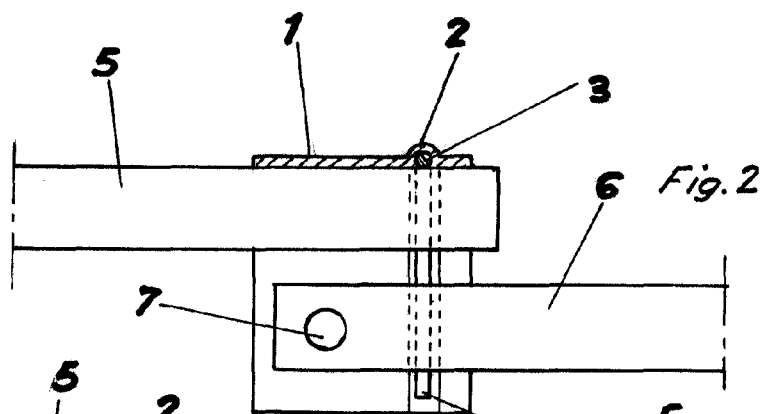
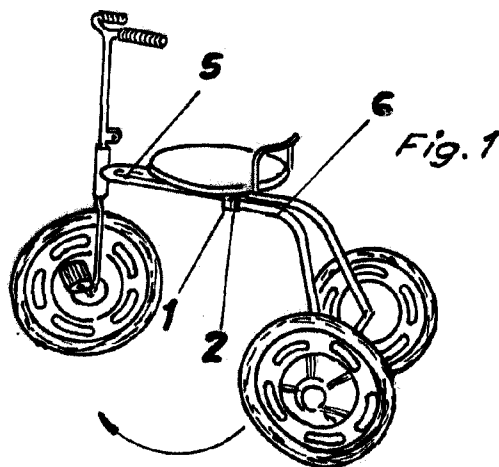
2º.-"NUEVA ESTRUCTURA PARA TRICICLOS INFANTILES", de confor-  
midad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito  
en la presente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en  
85 los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas escritas o mecanografiadas  
por una sola cara a doble espacio en 85 líneas.

Valencia, 20 Marzo 1965

Por autorización de la interesada.

112364



Escala variable  
Valencia, Marzo 1965  
P.A.

*Juan López*