



112363

112363

MODELO DE UTILIDAD
por veinte años
a favor de

D. Miguel GINER BANO
de nacionalidad española
residente en HOSPITALET DE LLOBREGAT -Barcelona-, C/ Belchi-
te, nº 8

P O R

“ CARRO TRANSPORTADOR PARA BOMBONAS DE GAS BUTANO ”

MEMORIA DESCRIPTIVA

El cuerpo que motiva el presente Modelo de Utilidad, con-
cierne en un carro transportador para bombonas de gas butano,
en especial, las destinadas a usos domésticos.

En la actualidad, es conocido el uso del gas butano, como



112363

5.- elemento de necesidad en usos domésticos, pero es a la vez conocido la forma de distribución de las bombonas que contienen éste gas, siendo éste realizado a través de un medio de transporte común, que lo distribuye hasta la casa u hogar solicitado, pero a partir de éste momento, deben de realizarse el resto de operaciones por el propio usuario.

10.- Estas operaciones, consisten en instalarlo y colocarlo o conectarlo con el elemento que tal fluido necesite, pero con el inconveniente que el transporte desde la entrada al local destinado hasta el aparato consumidor, debe de realizarlo la propia persona por sus medios.

15.- En el caso más probable, es que ésta persona deba de ser una ama de casa quien realice la recepción del fluido en la bombona y deba de transportarlo hasta el aparato consumidor, pero se da el caso general que todo usuario posee un par de bombonas, es decir, una que presta servicio en el elemento o aparato consumidor, y otra destinada a reserva, es decir que cuando la primera se agote entre en servicio la segunda hasta la espera de la recepción de una nueva bombona que reemplace ésta, con los efectos de no quedar en ningún instante y por cualquier motivo sin el debido suministro de éste fluido.

20.- Por lo general y ante un temor bien o mal infundido, se acostumbra a guardar la bombona de repuesto en un lugar al exterior, bien sea la galería, balcón o elemento y pieza del hogar con tales condiciones, dando por tanto lugar todo ello a un transporte interior con las siguientes características, de la recepción, hasta el lugar destinado a reserva, y luego desde este punto hasta el aparato consumidor, que por lo general estará situado en el interior del hogar.

25.- Esta operación es en algunos casos prácticamente imposible de realizar a determinadas personas por el esfuerzo que signi-

712363



fica, o bien en el mejor de los casos deja resentida a la persona que lo realiza, motivo por el cual se realiza el objeto motivo de éste Modelo de Utilidad.

40.-

Se trata en esencia de una plancha metálica de un espesor determinado, que presenta en su parte inferior unos tetones a fin de sujetar unas ruedas de transporte y por la parte superior la mencionada bombona, de forma que al ser instalada ésta sobre el mencionado carro, pueda ser arrastrada por empuje o tracción sin un esfuerzo mínimo, ya que el usuario no debe transportarla a peso, sino solo venciendo un empuje inicial.

45.-

Con el fin de facilitar y ampliar la debida comprensión de la presente Memoria Descriptiva, se acompaña a la misma una lámina de dibujos a título de ejemplo no limitativo del alcance de la misma.

50.-

En los dibujos:

En la figura -1-, se detalla un desarrollo del aro que forma el conjunto, pudiéndose apreciar en él, los detalles de formación de tetones y doblaje.

55.-

En la figura -2-, se detalla una vista en planta del aro unido, pudiéndose apreciar el montaje final del elemento, con la situación y distribución de tetones para las ruedas.

En la figura -3-, se muestra un detalle de formación e instalación del aro en corte lateral formando el ángulo con el tetón propio y la bombona del combustible.

60.-

En la figura -4-, se detalla la instalación en detalle del aro y bombona en conjunto.

65.-

La plancha -1-, presenta una línea de doblaje -2- de cuya parte inferior, se eliminan las porciones -3- por mediación de una matriz quedando por tanto en la parte inferior los tetones -4- distribuidos en forma regular, que presentan en la parte central los taladros -5- a través de los cuales se ins-

712363

25



tala el eje de las ruedas -7-, quedando la bombona -8- instalada de acuerdo con la figura -4-.

70.-

El aro -1-, queda unido una vez efectuados los trabajos pertinentes de mecanización con el montante -6-, de uno de sus extremos con el opuesto, pero de forma que quede por completo circular, y realizado todo ello de acuerdo con el tamaño de las bombonas del mencionado fluido.

75.-

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que, en el mismo podrán introducirse todas aquellas variantes que las circunstancias y la practica pudieran aconsejar siempre y cuando no se altere, cambie o modifique su esencialidad del objeto descrito, no desvirtuándolo el cambio de forma ni los materiales a emplear en su fabricación.

80.-

REIVINDICACIONES

85.-

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en las siguientes reivindicaciones:

90.-

1ª.- Carro transportador para bombonas de gas butano, caracterizado esencialmente por estar formado por un solo aro de metal, que tratado con los elementos precisos y utillajes necesarios, queda transformado en una aro circular, cuyos extremos superpuestos forman una circunferencia exacta y completa.

2ª.- Carro transportador para bombonas de gas butano, caracterizado esencialmente porque presenta a la vez unos tetones inferiores formados por el propio aro que tienen la doble

112363

25



95.-

utilidad de sujetar las ruedas de transporte y la sujeción de la referida bombona dentro del aro de referencia y de acuerdo con lo mencionado en la reivindicación anterior.

3ª.- Por: " CARRO TRANSPORTADOR PARA BOMBONAS DE GAS BUTANO "

100.-

Sean cuales feren las circunstancias que concurran en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en el cuerpo de ésta Memoria Descriptiva.

Consta ésta Memoria Descriptiva, de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de una hoja de planos a título de ejemplo, no limitativo.

105.-

Madrid, 25 de Marzo de 1.965

P. A.

Ricardo Berdehore

R. P.

12363



Fig 1

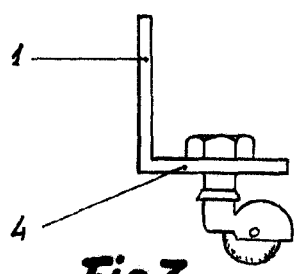
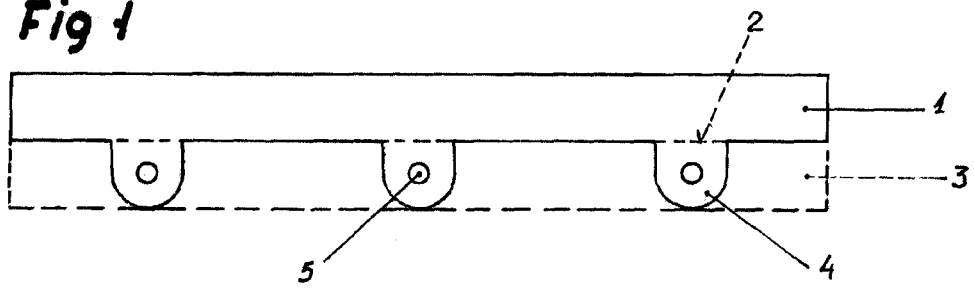


Fig 3

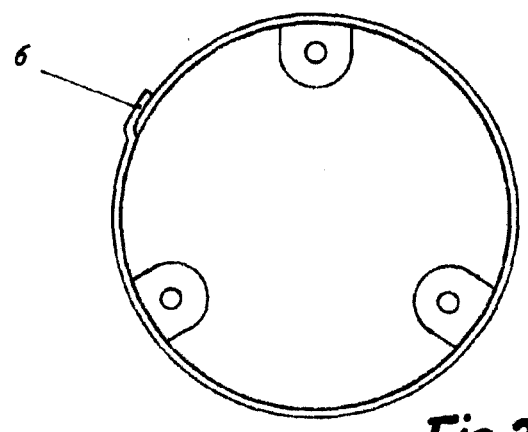


Fig 2

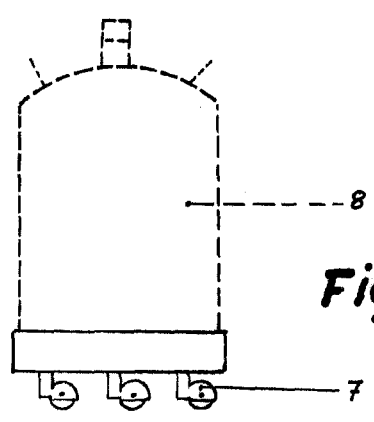


Fig 4

Madrid 25 Marzo 1965
p. a.

MIGUEL GINER BAÑO

Escala variable