

112359



MODELO DE UTILIDAD

Por V E I N T E años
a favor de D. Jaime Deu Urquizu
de nacionalidad española
residente en BARCELONA, c/ Puigcerdá, 127
por: "RUEDA PERFECCIONADA"

* * *

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El Modelo de Utilidad, objeto de la presente memoria, se refiere, como su título indica a una nueva rueda en cuyo eje de giro se han buscado y conseguido modificaciones sobre las convencionales que redundan en beneficio de su más suave deslizamiento y rodadura, menor desgaste y gran economía, conservando la robustez necesaria.

5.-

Esencialmente consiste el invento que se preconiza en inyectar, tanto de material férreo como sintético un casquillo con el resalto necesario para formar un solo cuerpo con la rueda propiamente dicha disponiéndose por el interior

10.-



- 5.- del mismo un eje tubular roscado interior, preferentemente de bronce con el fin de que el deslizamiento entre ese y el casquillo anteriormente citado sea idóneo evitándose agarrotamientos. En los extremos de este eje se dispondrán dos tornillos de sujeción que dejarán entre los extremos de ambos una cámara, es decir, tendrá cada uno una longitud de una tercera parte aproximadamente del eje, para contribuir a evitar recalentamientos. Entre el casquillo y el eje se dispondrá un ajuste deslizante apropiado al caso. Lateralmente se dispondrán dos platinillos que a modo de arandelas o contratuercas sujetarán la rueda evitando flexiones en la llanta que se habrá conformado preferentemente de material blando para la suavidad de la rodadura.

- 10.-
- 15.- Para la mejor comprensión del invento que se preconiza se acompaña una hoja de planos en la que en tres figuras se detalla suficientemente la constitución y disposición de los elementos componentes así como su funcionamiento.

- 20.- La figura primera representa una vista lateral de la rueda, La segunda una vista frontal parcialmente seccionada para apreciar la disposición anterior y la tercera un despiece en sección.

La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para todas ellas siendo este el siguiente:

- 25.-
- 1.- Rueda propiamente dicha.
 - 2.- Hendidura y casquillo inyectado
 - 3.- Eje tubular, roscado interior
 - 4.- Tornillos
 - 5.- Placas laterales.-



La rueda propiamente dicha (1) lleva inyectada en su parte central un casquillo de material férrico preferentemente (2), en el interior del cual penetra, con ajuste deslizando un eje tubular roscado interior (3), que una vez acoplado en el interior del (2), es sujetado por los tornillos (4), con la interposición de dos platillos laterales (5), que tienen la triple misión de servir de arandela, contratuerca y de sujeción de la flexión que pueda sufrir (1) en su zona entallada. Los tornillos (4) tendrán aproximadamente un tercio de la longitud del eje para dejar en el centro del mismo una cámara que absorba las dilataciones de gases que pueda producir el aumento de temperatura, evitando así deformaciones.

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma y dimensiones y en general todo cuanto no altere la esencialidad del invento.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que ha de recaer la concesión del mismo se hallan comprendidas en las siguientes:

20.-

REIVINDICACIONES

1ª.- Rueda perfeccionada, caracterizada por comprender una rueda propiamente dicha, de material adecuado y en cuya parte central se ha inyectado un casquillo de material férrico, preferentemente, que permanecerá solidario con la rueda propiamente dicha antes mencionada, es decir, sin posibilidad de giro relativo y en el interior del cual penetra un eje tubular, roscado interior que una vez alojado en el interior del casquillo inyectado es sujetado lateralmente por dos tornillos, de un tercio de la longitud del eje aproximadamente, para que quede

112359



una cámara de aire entre ambos, llevando entre casquillo y eje el ajuste deslizante adecuado a su fin, interponiéndose entre los tornillos y el eje sendos platillos que a forma de arandela o contratuerca frenan a los tornillos teniendo además la misión de evitar flexiones de la rueda propiamente dicha.

5.-

2ª.- RUEDA PERFECCIONADA.-

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CUATRO hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.-

Madrid, 25 de Marzo de 1965

112359

Fig. 1

Fig. 2

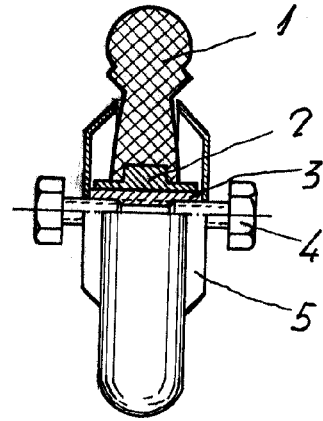
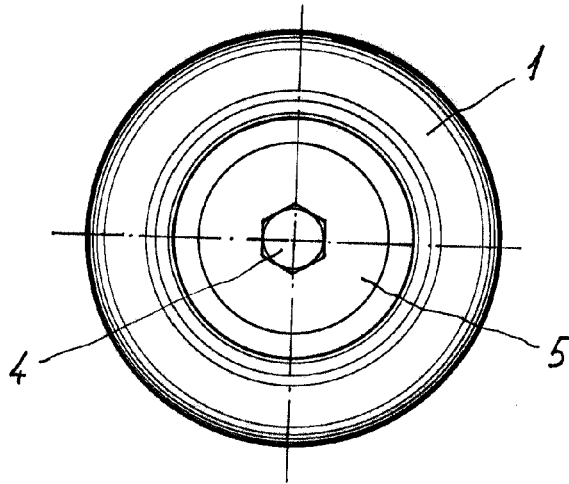


Fig. 3

