

112343



112343

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Alberto TRALLERO VILLANUEVA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Marqués de Sentmenat, 77-79 -

p o r

»DESLIZADOR ACUÁTICO»

10. El Modelo de Utilidad que se solicita, consiste en un deslizador acuático, monopieza, el cual presenta la gran novedad de que además de constituir un deslizador está provisto del velamen correspondiente para su autopropulsión y conseguir la navegación a vela del deslizador.

15. Para una perfecta interpretación, se describe a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, del nuevo deslizador, acompañándose de



112343

una hoja de dibujos en la que:

En la figura 1, en alzado, se vé el nuevo deslizador.

En la figura 2, una planta de la figura anterior, pero sin mástil ni vela.

5.

En las figuras 3, 4 y 5, son sendas secciones de la plancha por las líneas de corte A-A'; B-B' y C-C'.

10.

Consiste la invención en que el deslizador es del tipo de los que estan constituidos por una plancha (1) de material plástico en el interior de la cual hay el oportuno material de relleno de espuma de poliuretano (2), caracterizado por el hecho de que la plancha es de forma sensiblemente rectangular, de lados mayores arqueados, terminándose en la proa (3), en punta ojival, cual plancha es de dimensiones para una sola persona, estirada, boca abajo, y en ambos lados, derecha e izquierda, presenta unos asideros dispuestos en el mismo sentido que el perímetro de la plancha, cuales asideros consisten en unos largueros que tienen una unión sobre la cara superior de la plancha por medio de pies en forma de puente, cuyos ojos (6) constituyen, al propio tiempo, ojos de afianzación del cable de mando (7) del extremo del travesaño inferior de la vela (9) que vé dispuesta en el mástil (10) situado cerca de la proa y en el centro de la plancha.

15.

20.

En la parte trasera (11) de la plancha (1), su lado menor actúa de popa y en el mismo figura el sujetador en el que se enchufa, articuladamente, el vástago de sujeción del timón (12), del cual emerge la caña horizontal (13) que es mandada, con los pies, por el navegante, estirado boca abajo, sobre la cara superior de la plancha constitutiva del cuerpo flotador del deslizador.

25.

30.

A babor y estribor y en cerca de la parte trasera de la

112343



popa, hay unos sujetadores (14) en los que vá unido un cable transversal (15) que presenta una polea (16) que sirve para pasar por ella el tirante (7) que con las manos manda el extremo libre del travesaño (8) inferior de la vela (9).

5. En el centro de la plancha hay un orificio alargado, (17) en el que se introduce, a presión, el extremo superior de la orza (18), la cual es de forma y longitud la más conveniente en cada caso.

10. Después del orificio (17) de colocación de la orza (18) hay en la cara superior de la plancha una zona estriada (19) para evitar el resbalado del cuerpo del usuario del deslizador monoplaza.

15. En la parte inferior de la zona de la popa hay una pequeña quilla moldeada en la propia operación de moldeo del deslizador.

20. En la cara interna de las paredes del deslizador hay en las zonas en que emergen del exterior los elementos que deben sufrir tracciones, tales como los asideros, la pletina de sustentación del timón y el mástil, unos tacos (20) de material rígido de refuerzo.

25. Encima de la superficie superior de la plancha del deslizador hay un escalonado (21) formado por promontorios circulares, concéntricos, macizos, con orificio axial (22) para la inserción en el mismo del extremo inferior del mástil (10).

Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.



112343

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado, en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Deslizador acuático del tipo de los que están constituidos por una plancha de material plástico en el interior de la cual hay el oportuno material de relleno de espuma de poliuretano, caracterizado por el hecho de que la plancha es de forma sensiblemente rectangular, de lados mayores arqueados, terminándose en la proa, en punta ojival, cual plancha es de dimensiones para una sola persona, estirada, boca abajo y en ambos lados, derecha e izquierda, presenta unos asideros dispuestos en el mismo sentido que el perímetro de la plancha, cuales asideros consisten en unos largueros que tienen una unión sobre la cara superior de la plancha por medio de pies en forma de puente, cuyos ojos constituyen, al propio tiempo, ojos de afianzación del cable de mando del extremo del travesaño inferior de la vela que vá dispuesta en el mástil situado cerca de la proa y en el centro de la plancha.
10. 2ª.- Deslizador acuático, según la anterior reivindicación, en el que en la parte trasera de la plancha, su lado menor actúa de popa y en el mismo figura el sujetador en el que se enchufa, articuladamente, el vástago de sujeción del timón, del cual emerge la caña horizontal que es mandada, con los pies, por el navegante, estirado boca abajo, sobre la cara superior de la plancha constitutiva del cuerpo flotador del deslizador.
15. 3ª.- Deslizador acuático, según las anteriores reivindicaciones, en el que a babor y estribor y en cerca de la par-
- 20.
- 25.



112343

te trasera de la popa, hay unos sujetadores en los que vá unido un cable transversal que presenta una polea que sirve para pasar por ella el tirante que con las manos manda el extremo libre del travesaño inferior de la vela.

5. 4ª.- Deslizador acuático, según las anteriores reivindicaciones, en el que en el centro de la plancha hay un orificio alargado en el que se introduce, a presión, el extremo superior de la orza, la cual es de forma y longitud la más conveniente en cada caso.

10. 5ª.- Deslizador acuático, según las anteriores reivindicaciones, en el que después del orificio de colocación de la orza hay en la cara superior de la plancha una zona estriada para evitar el resbalado del cuerpo del usuario del deslizador monoplaza.

15. 6ª.- Deslizador acuático, según las anteriores reivindicaciones, en el que en la parte inferior de la zona de la popa hay una pequeña quilla moldeada en la propia operación de moldeo del deslizador.

20. 7ª.- Deslizador acuático, según las anteriores reivindicaciones, en el que en la cara interna de las paredes del deslizador hay en las zonas en que emergen del exterior los elementos que deben sufrir tracciones, tales como los asideros, la pletina de sustentación del timón y el mástil, unos tacos de material rígido de refuerzo.

25. 8ª.- Deslizador acuático, según las anteriores reivindicaciones, en el que encima de la superficie superior de la plancha del deslizador hay un escalonado formado por promontorios circulares, concéntricos, macizos, con orificio axial para la inserción en el mismo del extremo inferior del mástil.

30. 9ª.- DESLIZADOR ACUÁTICO.



112343

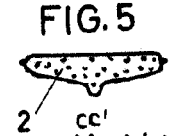
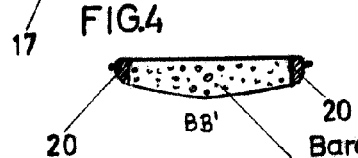
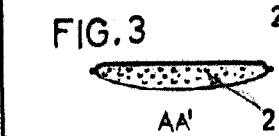
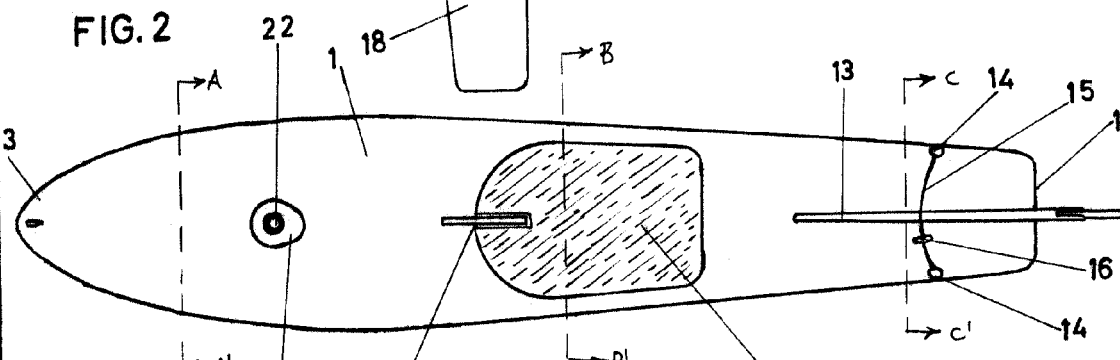
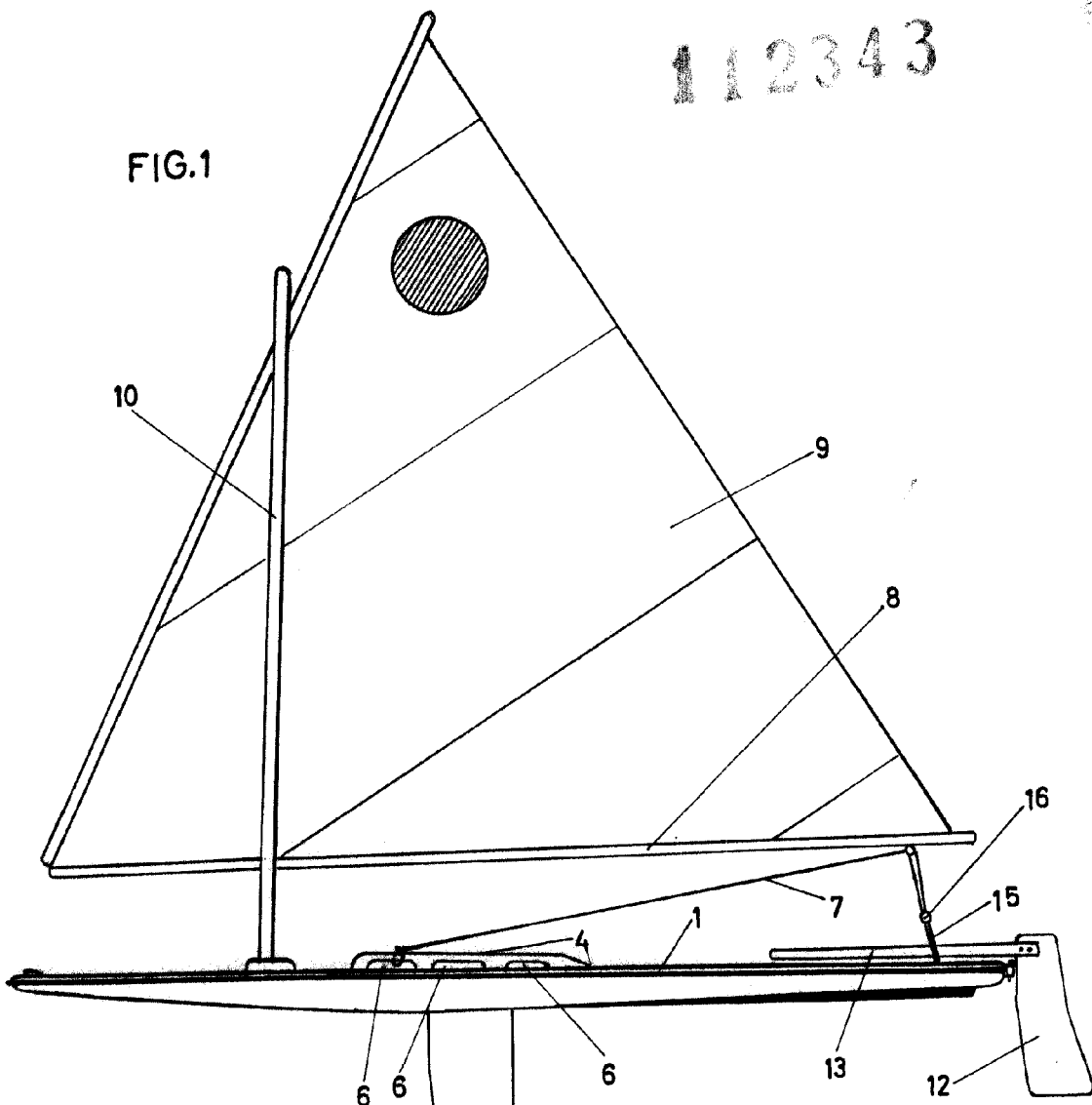
Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de seis hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona para Madrid, a once de Marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

P. A. A.
Antonio Ancha
P. P.



112343



Escala variable

Barcelona para Madrid
 2 11 Marzo 1965
 pp.
 Antonio Aricha
 p. p.