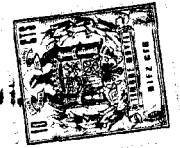


112334

24 MAY



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

EMBARCACION DE ELEMENTOS DESMONTABLES

Solicitante: D.Francesco GRIGOLETTO

Nacionalidad Italiana

Residencia Génova (Italia)

Domicilio Via Antonio Burlando 5/A/10

112334

MEMORIA DESCRIPTIVA

24M



5

La presente invención se refiere a una embarcación de deporte substancialmente constituida en dos o más cuerpos o elementos estructurados de manera que puedan insertarse uno en otro de manera que constituyan un complejo de dimensiones reducidas y por tanto, fácilmente transportable y conservable en un espacio limitado.

10

Substancialmente, los cuerpos en que se subdivide la embarcación corresponden a un cuerpo de proa, otro de popa y, preferentemente también, un cuerpo central, previstos de manera que puedan ser acoplados unos a continuación de los otros, o bien, desarmados y guardados unos dentro de los otros.

15

Evidentemente, la puesta en funcionamiento de la embarcación según la invención, por acople de sus cuerpos, se provee por medios apropiados (tales como cimbras, garfios, encastre, clavos, etc.)

20

Esquemáticamente se ilustra la invención a título de ejemplo en una realización preferida, en la hoja de dibujos anexa, en la que:

25

La fig. 1 muestra una vista en perspectiva de la embarcación armada.

La fig. 2 muestra una vista en perspectiva de la embarcación seccionada en los diversos cuerpos que la constituyen.

La fig. 3 muestra los diversos cuerpos encajados unos en otros para su transporte y conservación.

De acuerdo con la invención referida a los dibujos adjuntos, la embarcación se halla compuesta de un elemento o cuerpo de popa (1), un cuerpo de proa (2) y un cuerpo

-3-
112334

24 MAR.



30

central (3), debidamente perfilados, aptos para ser encajados unos en otros, tal como se muestra en la fig. 3.

35

Así constituida, la embarcación según la invención posee la condición de poder ser fácilmente transportable y conservable en un mínimo espacio, y puede, asimismo, ser armada colocando los cuerpos unos a continuación de otros y puesta en servicio seguidamente.

40

Es evidente que la invención así descrita a título meramente ejecutivo y no limitativa, puede tener en la práctica cuantas variantes de perfil o en el número de secciones que forman sus elementos, se estimen convenientes sin que por ello se altere la esencia de la invención.

- - - - -

45

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se considera propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

50

1 - Embarcación de elementos desmontables caracterizada por estar formada por tres o más cuerpos complementarios unos de otros, de los cuales, substancialmente, uno de ellos constituye el cuerpo de proa, otro el de proa y otro el central.

55

2 - Embarcación, según reivindicación 1ª caracterizada porque los cuerpos en que se subdivide la embarcación pueden ser en número superior a tres, según la longitud de la misma.



60 3 - Embarcación, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizada porque los perfiles de los elementos que la componen están previstos de manera que permitan ser encajados unos dentro de otros para facilitar su transporte y conservación en función del mínimo espacio que así ocupa el conjunto desarmado.

65 4 - Embarcación, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizada porque los diversos elementos que constituyen los cuerpos de la misma van dotados de órganos de acople de un cuerpo a lo largo del otro, para armar en conjunto en posición operativa.

70 5 - Embarcación, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizada porque los distintos elementos que la forman son estancos y los tabiques que forman sus planos de unión son verticales.

6 - EMBARCACION DE ELEMENTOS DESMONTABLES.

- - - - -

75 Todo según va descrito en esta memoria que consta de cuatro hojas foliadas y escritas por una cara con setenta y cinco líneas y dibujo anexo.

Madrid 24 marzo 1965

P.A.

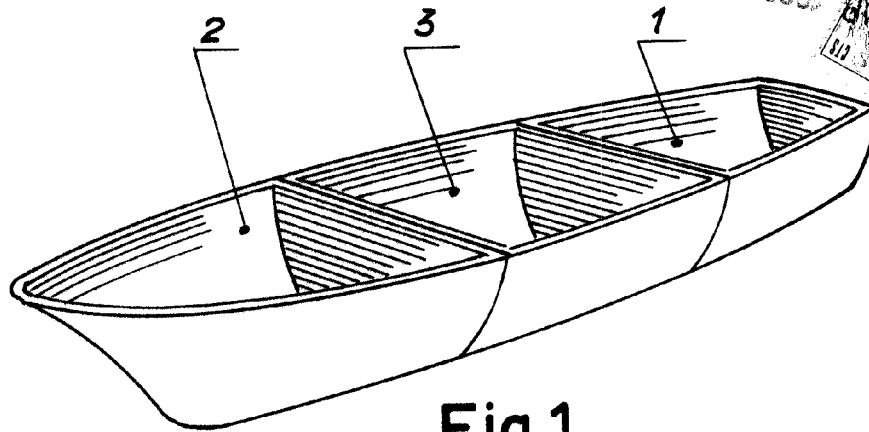


Fig.1

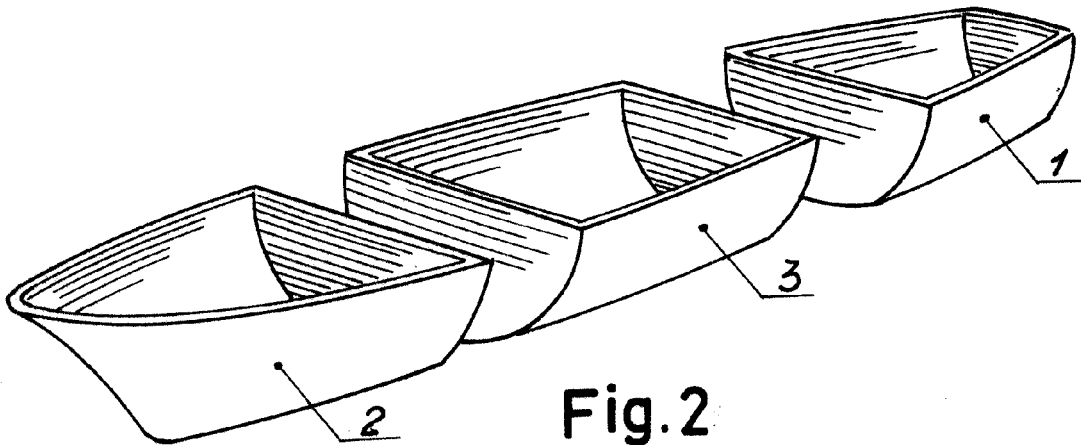


Fig.2

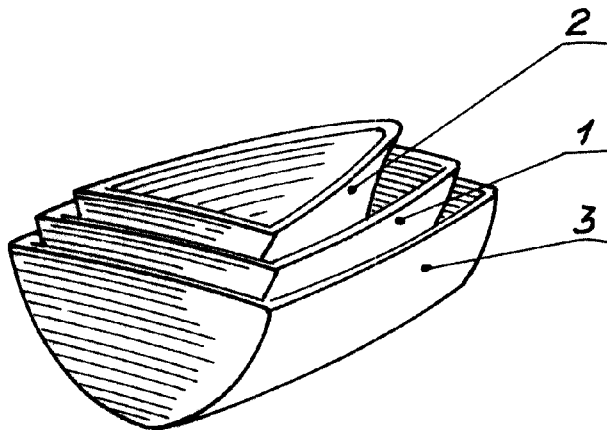


Fig.3