

112250



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Eric ZOBEL BURGOS, de nacionalidad suiza, residente en Barcelona, Calle Balmes, 380, por "VEHÍCULO ACUÁTICO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un vehículo acuático de sencilla y económica fabricación.

El vehículo acuático aludido se caracteriza por el hecho de comprender un bastidor en uno de cuyos extremos forma un asiento y va unido a un esquí, y en el otro extremo forma dos estribos para los pies y va unido a una barra de dirección portadora de otro esquí, estando ambos esquíes dotados de respectivas orzas.

10. Dicho bastidor consiste en una barra oblicua

112250

9 MA



5. cuyo extremo posterior va articulado a un esquí y presenta fijado un sillín, y cuyo extremo anterior presenta dos prolongaciones formando estribos para los pies y va fijado a una barra de dirección mediante un manguito de dirección, cuya carra va asimismo articulada a un esquí director y forma en su extremo superior un manillar.

10. Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un vehículo según las características descritas.

15. En dichos dibujos: La figura 1 muestra una vista enalzado lateral del vehículo; la figura 2 es una vista en planta superior; y la figura 3 es una vista análoga a la de la figura 1, pero mostrando el movimiento oscilatorio de los esquíes.

20. Según la representación de los dibujos, el objeto de la presente invención comprende un bastidor formado por la barra oblicua -1- dotada de las prolongaciones -2- constitutivas de los correspondientes apoyos para los pies del usuario, así como del sillín -3- en su extremo posterior que se halla asimismo articulado al esquí trasero -4-.

25. Por su extremo delantero la barra -1- tiene dispuesto el manguito -5- en el que se halla montada giratoria la barra de dirección -6- dotada del manillar de accionamiento -7- en su extremo superior, mientras que por el inferior tiene articulado un patín delantero -8-, giratorio en los sentidos que marcan

112250

9 MAR



las flechas F de la figura 2 de los dibujos.

Ambos esquíes -4- y -8- están provistos de las orzas posteriores -9- para estabilizar el dispositivo en el agua, a cuyo fin colaboran también las disposiciones articuladas de los mismos que permiten sus desplazamientos, según muestra la figura 3 de los dibujos.

5.

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos del vehículo, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

10.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10.

1. Vehículo acuático, que se caracteriza por el hecho de comprender un bastidor, en uno de cuyos extremos forma un asiento y va unido a un esquí, y en el otro extremo forma dos estribos para los pies y va unido a un dispositivo de dirección portador de otro esquí, estando ambos esquíes dotados de respectivas orzas.

15.

2. Vehículo acuático, según la reivindicación 1, que se caracteriza por el hecho de que el bastidor



5. aludido consiste en una barra oblicua, cuyo extremo posterior va articulado a un esquí y presenta fijado un sillín, y cuyo extremo anterior presenta dos prolongaciones formando estribos para los pies y va fijado a un manguito en el que es giratoria una barra de dirección, cuya barra va asimismo articulada a un esquí delantero, y forma en su parte superior un manillar.

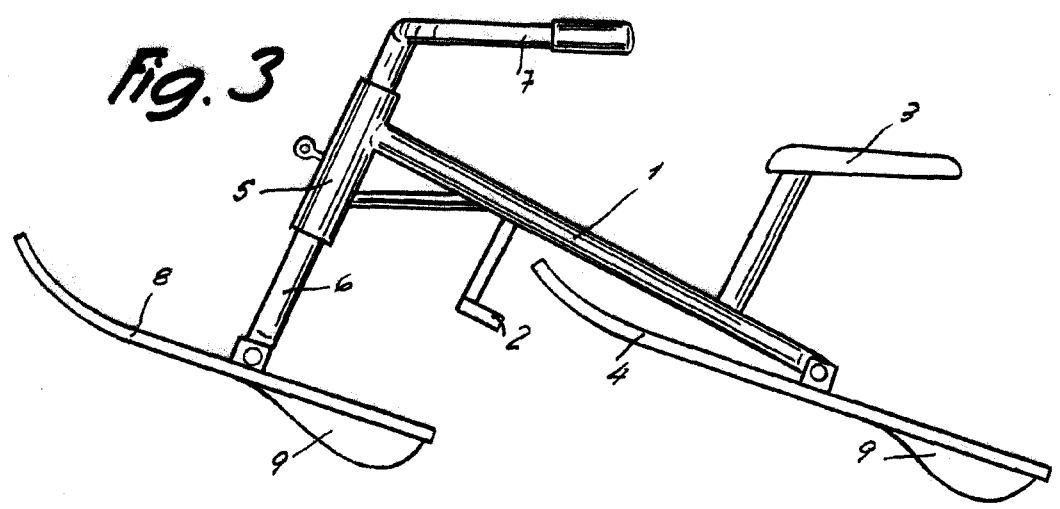
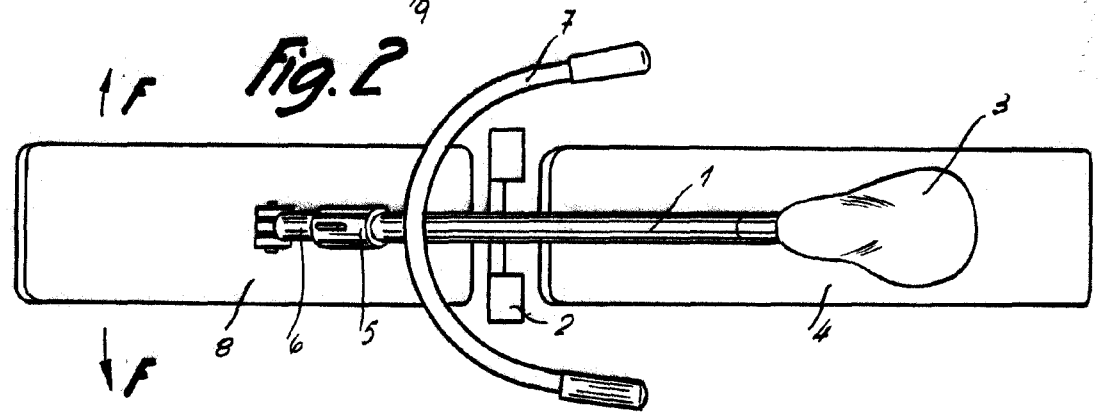
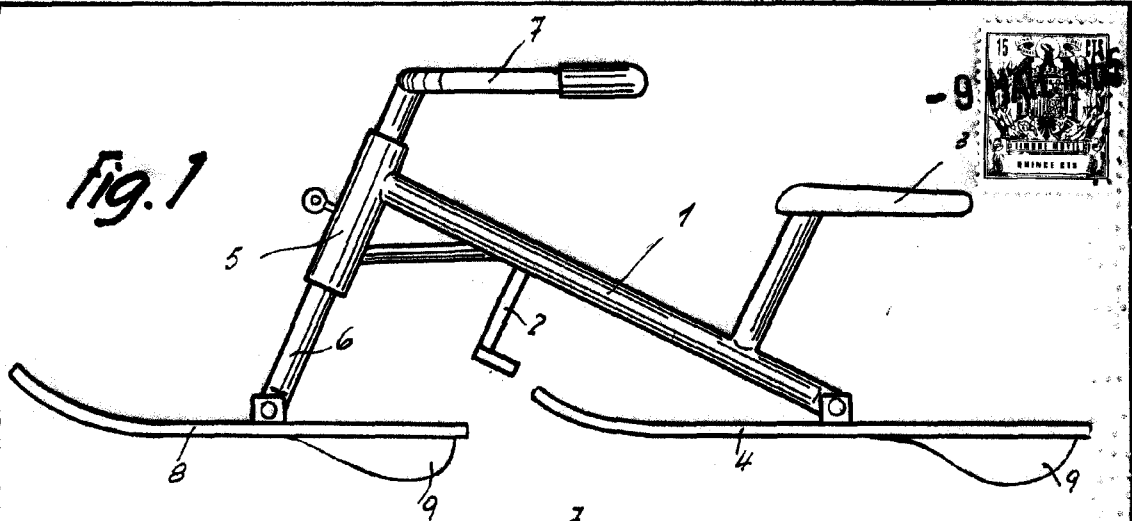
3. Vehículo acuático.

10. La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 9 de marzo de 1965

Eric ZOBEL BURGOS

p.a.



Barcelona, 9 Marzo 1965
 Eric Zobel Burgos
 p.a.

12327