

112243

9 MAR



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don José SERRANO MARIN, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Alfonso XII, 75, pral, 2ª, por "DISCO DE CONTROL HORARIO PARA ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente modelo de utilidad se refiere a un disco de control horario para estacionamiento de vehículos, el cual es sumamente práctico por cuanto permite que el usuario lo utilice sin necesidad de volverlo para ver la hora que ha puesto, siendo por ello susceptible de ser colocado de manera fija en el interior del parabrisas del vehículo.

10. Para ello el objeto del presente modelo de utilidad se caracteriza por comprender dos discos superpuestos unidos por un pivote central, uno de los cuales es fijo y

112243



- 5, presenta dos ventanas iguales diametralmente opuestas, y el otro es giratorio alrededor del pivote, llevando impreso por ambas caras una doble escala horaria dispuesta de manera que las horas correspondientes a la llegada y al límite de estacionamiento se encuentran diametralmente opuestas, estando la escala de la cara del disco no enfrentada con el disco fijo impresa en el interior de unos alojamientos circulares practicados en aquéllas con fines de accionamiento, poseyendo dicho disco asimismo en la citada cara, un tope determinativo de la amplitud del giro y de la posición y fijación de las horas, de manera que éstas quedan visibles a través de las ventanas del disco fijo.

10. Para una mejor comprensión de lo descrito se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, se representa un caso práctico de realización de la misma.

15. En dichos dibujos: La figura 1 representa el dispositivo por la cara de accionamiento estando uno de dichos discos parcialmente seccionado para hacer visible una de las ventanas del disco fijo; la figura 2 muestra el disco giratorio portador de las escalas horarias por su cara enfrentada con el disco fijo, y las figuras 3 y 4 son sendas secciones del disco por las líneas III-III y IV-IV de la figura 1.

20. Un disco de control horario para estacionamiento de vehículos de acuerdo con la invención, comprende dos discos -1- y -2- unidos por el pivote central -3-, el primero de los cuales es fijo y portador de dos ventanas iguales



112243

- 4- diametralmente opuestas del tope periférico -5-, y el segundo giratorio alrededor del pivote -3-. Dicho disco giratorio -2- posee por su cara -6- no enfrentada con el disco -1- fijo, una pluralidad de alojamientos circulares -7-, en cuyo fondo o en la misma posición radial se encuentra grabada una doble escala horaria -8- en la que se indican junto a cada alojamiento las horas correspondientes la llegada y al límite de estacionamiento, estando una escala análoga impresa en la cara interna -9- del mismo disco -2- pero de forma que las dos horas límite indicadas, se hallan diametralmente opuestas y en posición angular adecuada para que aparezcan tras las ventanas -4-, cuando el disco giratorio -2- ha sido hecho girar. Haciendo por apoyo del dedo en el alojamiento -7- que lleva la hora de llegada, hasta que el tope -5- se lo permite, quedando fijada la posición de dicha hora así como la de la correspondiente de límite de estacionamiento y visibles ambas desde el exterior a través de las ventanas -4- del disco -1-.

- Como se ve, el funcionamiento del presente disco de control horario es sumamente sencillo, siendo puesto en hora sin que el usuario tenga que girar el disco, gracias a la escala de la cara -6- y a los alojamientos -7- de cómodo accionamiento, siendo por este mismo motivo susceptible de ser fijado de manera permanente en el parabrisas del vehículo.

Por lo demás, serán independientes del alcance de la presente modelo de utilidad los detalles y características accesorias de los elementos que lo componen, las formas y

112243

- 4 -

9 MAR.



5. dimensiones de los mismos tanto absolutas como relativas, loss materiales empleados en su confección y, en general, cuantos detalles accesorios en el curso de su puesta en práctica siempre y cuando no alteren el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10. 1. Disco de control horario para estacionamiento de vehículos, caracterizado por comprender dos discos superpuestos unidos por un pivote central, uno de los cuales es fijo y presenta dos ventanas iguales diametralmente opuestas, y el otro es giratorio alrededor del pivote, llevando impreso por ambas caras una doble escala horaria dispuesta de manera que las horas correspondiente a la llegada y al límite de estacionamiento se encuentran diametralmente opuestas, estando la escala de la cara del disco no enfrenteada con el disco fijo impresa en el interior de unos alojamientos circulares practicados en aquéllas con fines de accionamiento, poseyendo dicho disco asimismo en la citada cara un tope determinativo de la amplitud del giro y de la posición y fijación de las horas, de manera que éstas quedan visibles a través de las ventanas del disco fijo.
15. 2. Disco de control horario para estacionamiento de vehículos.
- 20.

112243

- 5 -



La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 9 de marzo de 1.965

Jose SERRANO MARIN

p.a.

A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to be "Jose Serrano Marin", written over the typed name and the "p.a." text.

12243

12276

Fig. 1

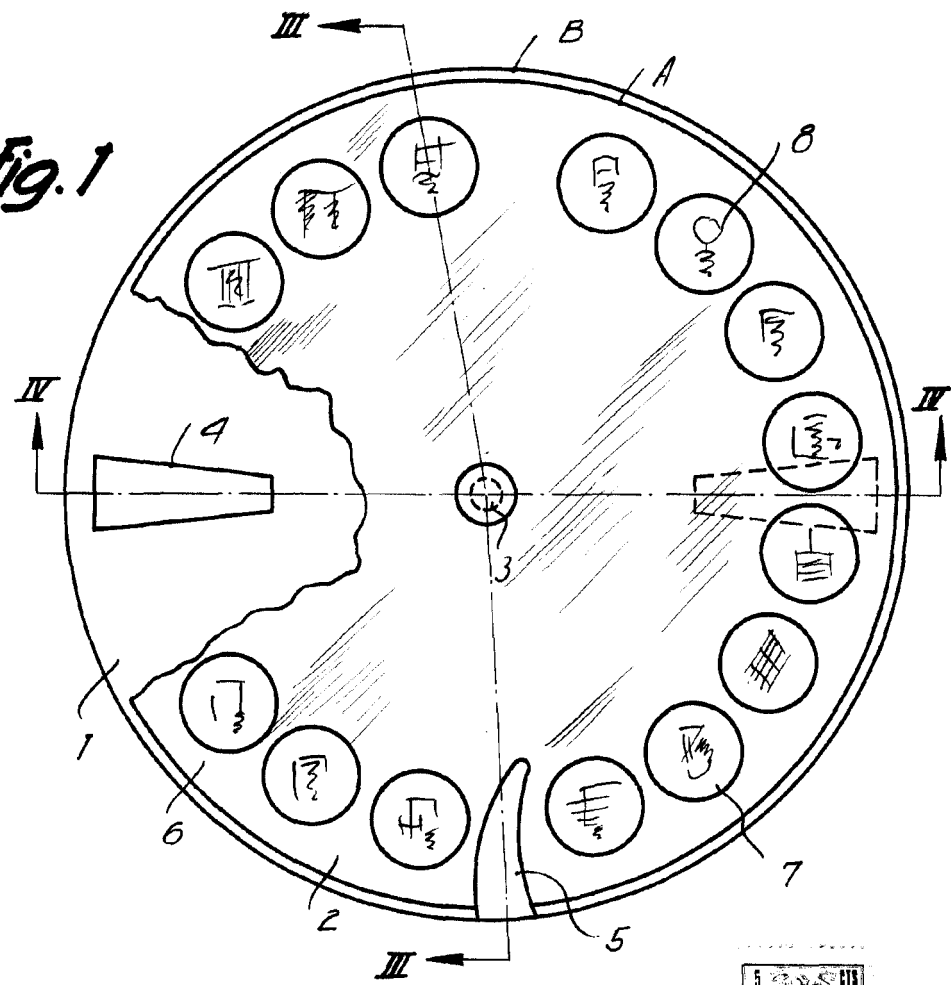
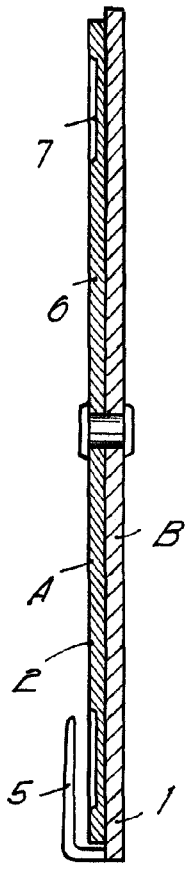


Fig. 3



BARCELONA,
 JOSÉ SERRANO MARÍN
 P.A.

9 MAR, 1965

12276

Fig. 2

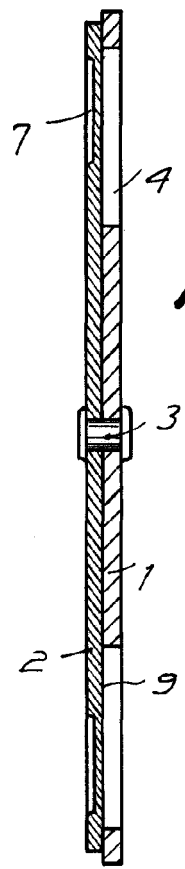
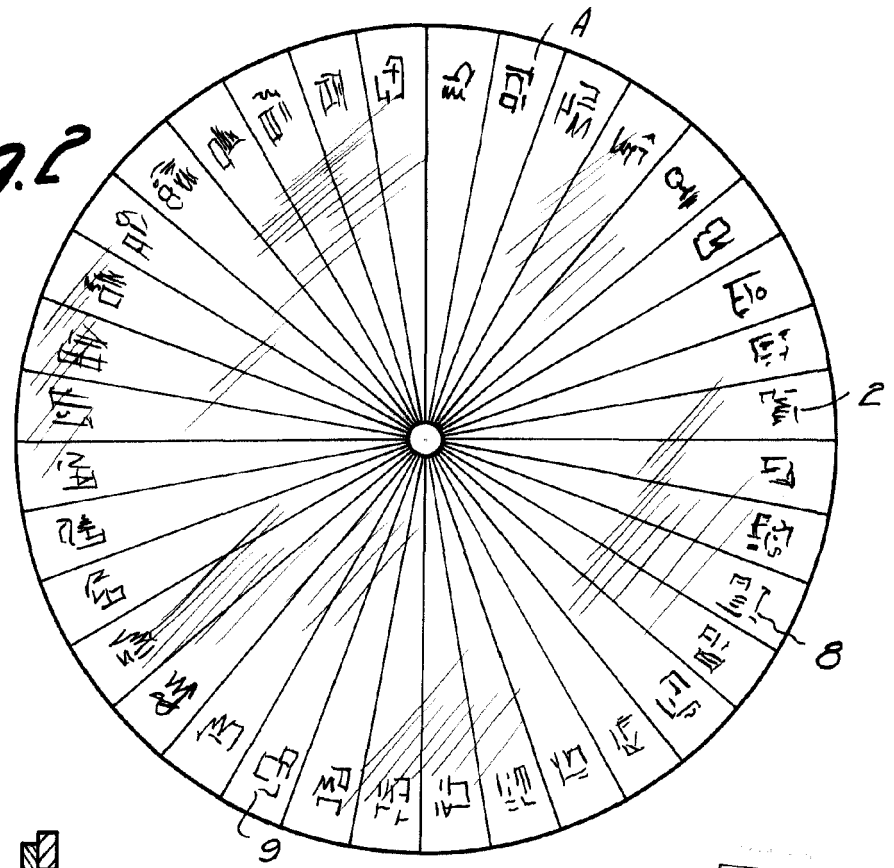


Fig. 4



BARCELONA, 9 MAR 1965
 JOSE SERRANO MARIN
 P.A.