



PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS A FAVOR DE FERNANDO LOPEZ SAINZ
CON DOMICILIO EN ESTA CORTE, CALLE DE LA RESIDENCIA NUMERO DOS.-

- - - - -

MEMORIA.

Las estadísticas que se publican todos los años de los naufragios, causan un dolor al alma de todo el que la lea.

Esto me hizo pensar la forma de poder evitar por algun medio nuevo las victimas que el mar causa.

En esta Memoria y Planos que por triplicado presento, demostraré con mi nuevo invento que habré dado un paso en bien de la humanidad.

Consiste en lo siguiente: Un "SALVAVIDAS insumergible" que llevándolo en los buques como salvavidas auxiliar, podrá evitar las pérdidas de vidas y determinar con seguridad donde ha ocurrido el naufragio, pudiendo inclusive remolcar las demas embarcaciones y abastecerlas de viveres y agua potable, hasta ser socorridos.

Por su forma y estabilidad el SALVAVIDAS INSUMERGIBLE de invención nueva -repito- que detallaré minuciosamente está construido de una quilla de T y cuadernas y aros intercostales de U y la obra muerta o cono por el mismo sistema, todo ello de hierro acerado.

Desde la quilla hasta la línea de flotación, lleva chapas o planchas de hierro acerado. El SALVAVIDAS INSUMERGIBLE de la presente patente es: de escala variable. La obra muerta o cono será de planchas de duro aluminio, tambien del espesor adecuado a la capacidad del SALVAVIDAS INSUMERGIBLE.

Cuatro caperuzas ventiladoras que lleva en la parte superior del cono y obra muerta del SALVAVIDAS INSUMERGIBLE, asegura la ventilación en la cámara superior e inferior; en esta última vá la maquinaria, dormitorio o asientos en las dos bandas (babor y estribor) interiormente donde pueden colocarse los naufragos. Esto último en caso de usar mi SALVAVIDAS INSUMERGIBLE para salvamento en los Puertos o faros, que son los puntos que por lo regular hay estaciones de

salvamento y en el caso de utilizarse para buques como he indicado al principio de la presente Memoria, llevará depósito de gasolina en el sitio donde irían los asientos para los naufragos en babor y estribor; lleva W.C. aparato completo de radio-telegrafia para un alcance de 400 millas, dinamo, motor de explosión, dos literas, botiquín, repuestos para el motor, depósito de viveres, agua potable, código de banderas internacionales, cohetes de señales, bengalas, cable, ancla y aparatos de náutica,



Un estabilizador circular colocado en la parte superior del SALVAVIDAS INSUMERGIBLE, le hace una vez más insumergible y estabiliza el mismo. El estabilizador está construido de un tubo cuadrado al vacío, en el cual van conectados discos de corcho de 10 cms. de espesor y 30 de diámetro hasta la totalidad del cierre de este estabilizador. Forrado de zinc y lona embreada.

El mastil antena es de construcción de duro aluminio de 6 m/m. de espesor que sirve al mismo tiempo de ventilación para la Cámara superior, donde irá el timonel y el radiotelegrafista. El mastil antena es plegable en estado normal.

Tres ventanos de cristal de los usados en los camarotes de los buques de pasajeros y de construcción idéntica, van instalados en la parte media del cono u obra muerta del SALVAVIDAS INSUMERGIBLE, estos mismos aseguran la entrada de luz, y haciendo buen tiempo para mas aire en el salvavidas.

Frente al timonel lleva otro ventano de 40 cms. de diámetro y de cristal con el fin de que el timonel vea la ruta y el horizonte. El tubo de escape de gases quemados del motor propulsor, está colocado en la parte superior de la obra muerta. Una argolla en proa y otra en popa servirán para el remolque de las demas embarcaciones y los amarres en puerto. Otras cuatro colocadas en el cono u obra muerta del SALVAVIDAS INSUMERGIBLE y repartidas por partes iguales en el mismo servirán para arriarlo o elevarlo cuando sea necesario.

Un armario colocado en babor y otro en estribor, guardarán el repuesto de piezas del motor, aparatos de náutica, código de banderas, botiquín y demas enseres. Una pequeña cocina eléctrica suministrada de energía de una dinamo, asegura el poder tener comidas

para comportar los estómagos de los naufragos. La dinamo tiene capacidad para el alumbrado, suministrar energía a la cocina y para la radio-telegrafia. Una batería de doscientos amperes aseguran en caso de avería de la dinamo poder radiotelegrafiar por varias horas.



Un W.C. que funciona igual que los que usan en los submarinos. Una barandilla circular que vá instalada en la parte superior y media de la obra muerta o cono, asegura a los tripulantes poder andar en cubierta; un cable que desde la barandilla vá hasta una argolla de popa y otra desde la barandilla hasta proa, hará el mismo servicio de seguridad de la barandilla circular antes indicada, durante la estancia en cubierta. Unos aros palomillas adosados al casco del SALVAVIDAS INSUMERGIBLE atenzan al estabilizador o embono.

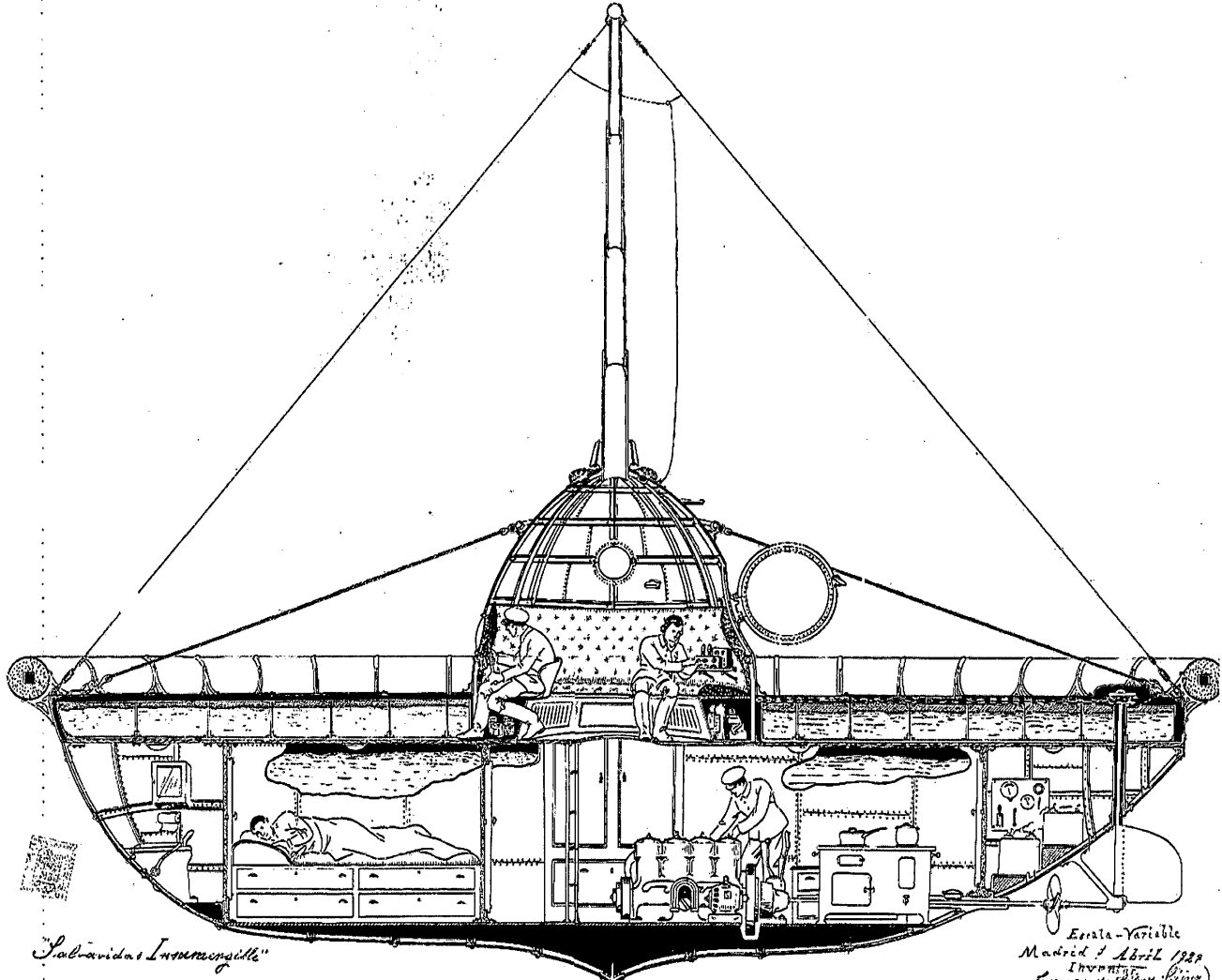
Los viveres van instalados debajo de los asientos y el agua potable en depósitos colocados en los laterales de los depósitos de viveres. El timonel sentado en la parte superior del aparato interiormente y frente a un ventanillo de cristal explicado en párrafos anteriores, le servirá de observación y podrá comodamente conducir el SALVAVIDAS INSUMERGIBLE.

=N O T A=

- 1ª.- Reivindico: El SALVAVIDAS INSUMERGIBLE como de nueva invención y propia.
- 2ª.- Reivindico: Su forma de escala variable, sistema y procedimiento.
- 3ª.- Reivindico el salvavidas insumergible, segun de jo explicado en esta Memoria y planos que por triplicado presento a este Ministerio.

Esta Memoria consta de tres hojas escritas por una sola cara.

Madrid primero de Abril de 1929.



Salvavidas Inmersionable

*Escola-Variable
Madrid 7 Abril 1929
Inventor
L. Manóvil*