

OFICINA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

— DE —

D. RAMÓN VOLART PONS

Agente Oficial  
de Patentes y Marcas  
Ex-alumno de la E. Politécnica de Zürich

OFICINAS

FERNANDO VII, 53, 1.º

BARCELONA

PATENTE DE INVENCION

por 20 años,

a favor de los Sres. Hijos de Luciano LLETJOS, residentes en

B a r c e l o n a - - - - -

por "UNA BASCULA AUTOMATICA" (Clase 70ª. Grupo 7º del Nomenclator).

MEMORIA DESCRIPTIVA

La patente de invencion a que se refiere la presente Memoria descriptiva esta destinada a garantizar la propiedad y el derecho a la explotacion exclusiva en España y sus dependencias de una nueva bascula automatica,

Se caracteriza esta bascula por contar con dispositivo de afixa taras y con medios para ampliar el radio de accion de la misma entre limites previamente fijados. Asi por ejemplo una bascula con la esfera graduada para cien kilogramos puede servir para una carga hasta doscientos disponiendo un peso de un kilogramo (si la razon de la bascula es de 1 á 100) en un gancho que al efecto lleva dispuesto. En esta forma es factible el construir las mencionadas basculas con la esfera que recorre la aguja indicadora de cargas provista de un numero de divisiones relativamente reducido, por lo que pueden aquellas ser grandes y claras al igual que los numeros que en las propias esferas figuran.

Otra caracteristica de esta bascula es la de que cuando no ha de utilizarse el mecanismo de la misma queda desacoplado de la



plataforma de carga y demas partes moviles de la bascula, de manera que aun cuando en aquella se obre de manera mas o menos violenta no se transmite sacudida alguna al mencionado mecanismo con notable ventaja todo ello para la mejor conservacion y duracion de la propia bascula.

Ademas este mecanismo de puesta en accionamiento de la bascula puede combinarse con un dispositivo de funcionamiento de pago previo, para los casos en que este sistema de actuacion de tales basculas sea conveniente.

A continuacion se describe detalladamente un caso de ejecucion practica de la bascula de que se trata y para ello se acompañan los dibujos de la hoja adjunta en los que a titulo tan solo de ejemplo se representa la mencionada bascula.

Las Figs. 1 y 2 muestran en vista de elevacion, lateral y de frente respectivamente, la citada bascula y en la Fig. 3 se dibuja a una escala mayor la caja de mecanismos de la bascula por su parte posterior.

Esta bascula comprende la base (1), sobre la que va dispuesta la plataforma receptora de la carga (2), las cuales no se detallan por poder ser variables en sus formas, dimensiones y mecanismos que comprendan, ya que podran adoptarse los que se estimen mas convenientes y adecuados.

Sobre uno de los extremos de la base (1), se levantan las columnas (3), que sostienen la caja (4), del mecanismo de la bascula y dicha caja por la cara correspondiente a la plataforma (2) lleva la esfera de divisiones (5), que recorre una aguja (6) montada en un eje (7).

El movimiento de la plataforma (2) se transmite al mecanismo de la caja (4) mediante un tirante (8), que se prolonga en una barra (8'), que articulada en forma conveniente, queda unida a una palanca (9), giratoria por la cuchilla (10) en el soporte (11) solidario a la caja (4). La palanca (9) presenta uno de sus brazos que sobresale de la caja (4) y en el mismo lleva colgada una pieza



(12) que forma un recipiente utilizable como afina taras y que por su parte inferior va provisto de un gancho (13) que se utiliza para colgar un peso cuando se ha de verificar una pesada mayor que la que es susceptible de señalar la aguja (6) de la propia bascula.

La palanca (9) forma un brazo provisto de un contrapeso (9') cuyo desplazamiento angular queda limitado por un tope (9'') fijado a la caja (4). Además la propia palanca, por el brazo opuesto al antes mencionado, lleva articulado un tirante (14) que a su vez lo esta con una palanca (15), solidaria a un sector dentado (16) el cual engrana con una rueda dentada (17) montada en el eje (7) de la aguja (6). Un segundo sector (18) analogo al (16) y diametralmente opuesto a este tiene por finalidad evitar cualquier presión lateral sobre la mencionada rueda y asegura con ello el perfecto engranado de la misma con el primer sector.

Además en el propio brazo de la palanca (9) va dispuesto un segundo tirante (19) unido al embolo de un cilindro de aire o de aceite (20) que obra como amortiguador para evitar las oscilaciones de la palanca y con ello de la aguja (6).

La barra (8) y su prolongación (8') en su punto de unión forman un plano (8'') en cuya cara inferior se aplica el extremo de una palanca (21), giratoria alrededor de un eje (22) y que por el extremo de su brazo contrario recibe la acción de una pieza (23), de perfil excéntrico montada en un eje (24), que sobresale por uno de los lados de la caja (4) y va provisto de una manecilla de maniobra (25). En la posición representada en el dibujo la pieza (23) obra sobre la palanca (21), la cual mantiene levantada la barra (8-8') que en esta forma deja el mecanismo completamente libre y así aun cuando se produzcan sobre la plataforma (2), golpes o sacudidas estas no se transmiten a dicho mecanismo.

En los casos en que se estime conveniente el mecanismo (23-25) puede combinarse con otro de los denominados de pago previo de cualquier tipo, clase y sistema.



La balcula descrita sera variable en cuanto se retiera a dimensiones y formas accesorias de la misma, materiales de que se construyan sus partes componentes, carga maxima a que se destine y en general en cuanto no altere, cambie o modifique la esencia-  
lidad de la patente descrita.

N O T A

R E I V I N D I C A C I O N E S

Se reivindica como objeto de esta patente:

- 1º. Balcula automatica caracterizada por que la palanca (9) de la misma que recibe la accion de la plataforma (2) en que se dispone la carga, por medio de un tirante (8-8') y que es la que por mediacion de los mecanismos convenientes mueve la aguja (6) que recorre una esfera (5) dispuesta en el amazon (4) de la propia balcula, presenta el brazo de resistencia en que va el contrapeso (9') de la misma, prolongado hacia el exterior del propio amazon (4) con un dispositivo (12) utilizable como afina taras y con medios (13) para la suspension de un peso suplementario en los casos que precise verificar una pesada mayor que la que la aguja (6) de la misma puede señalar.
- 2º. La propia balcula en la que el tirante (8-8') que transmite la accion desde la plataforma (2) a la palanca (9) del mecanismo de la misma queda dispuesto en forma que presenta una parte (8'') susceptible de recibir la accion de una palanca accionada por un medio cualquiera desde el exterior del amazon o cuerpo (4) de la balcula, mediante lo cual cuando el mecanismo no ha de funcionar dicho tirante queda un tanto levantado y con ello deja de obrar sobre la palanca (9) del propio mecanismo de manera que a este no se transmiten los movimientos que en tal caso pueda experimentar la plataforma (2).
- 3º. La propia balcula en la que facultativamente el dispositivo de



paro y puesta en funcionamiento del mecanismo automatico de la bascula, mencionado en la reivindicacion 1, puede ir combinado o formar parte de uno de los denominados de previo pago de cualquier tipo, clase y sistema.

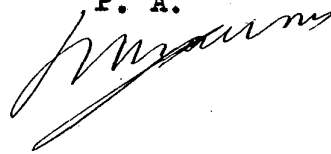
Sean cuales fueren las circunstancias que concurran con la esencialidad del objeto de la patente descrita que recaera sobre:

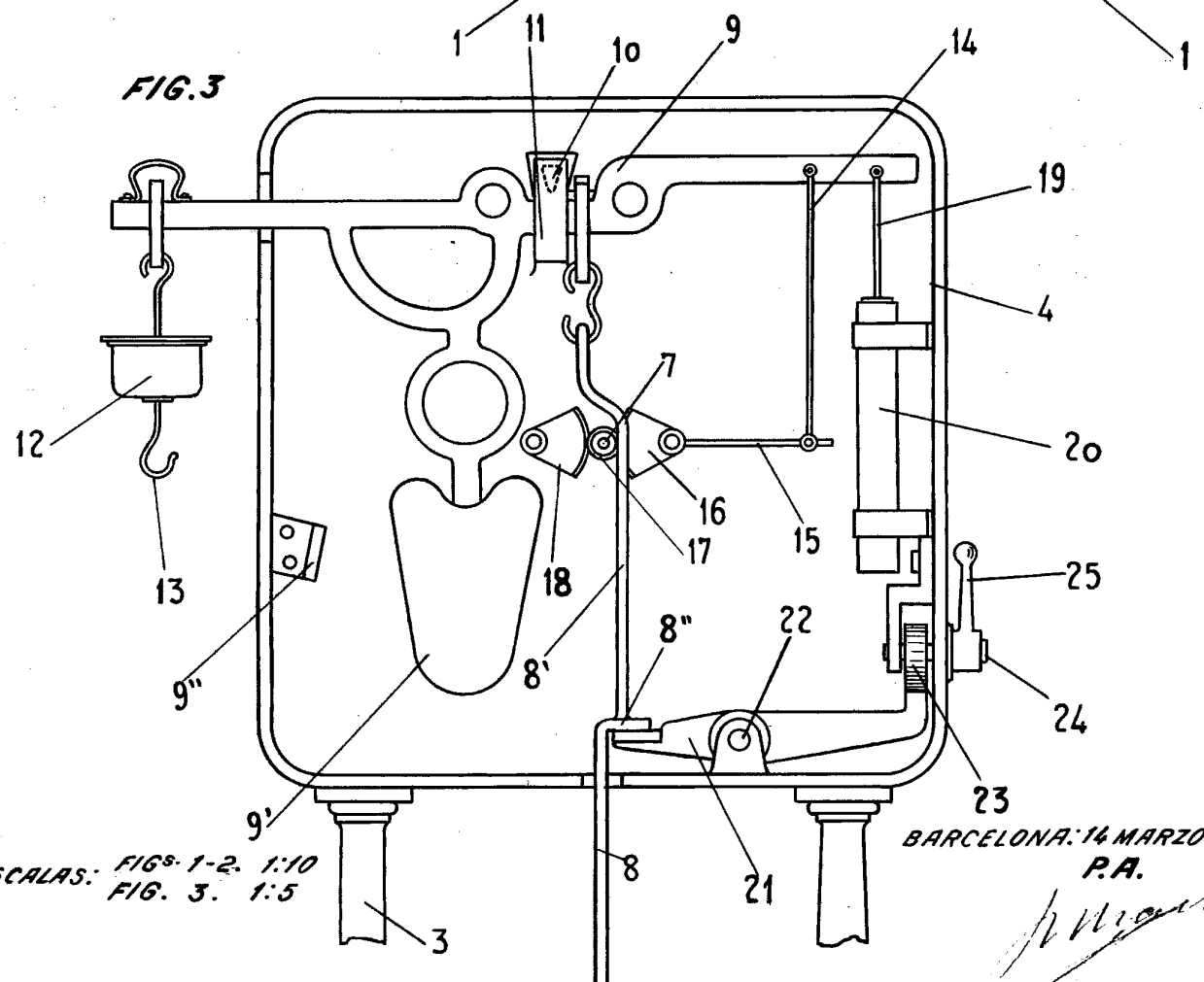
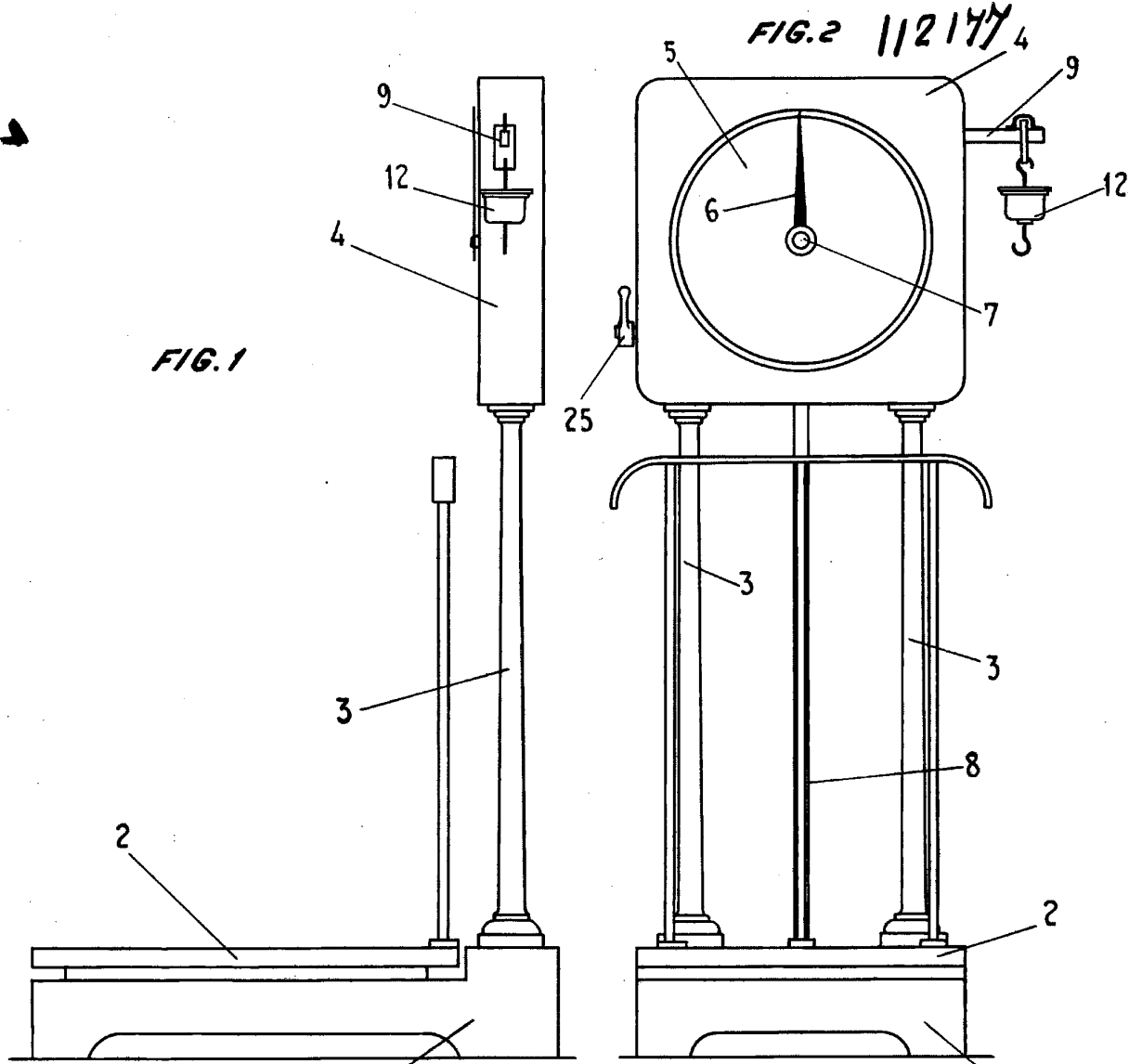
"UNA BASCULA AUTOMATICA"

Consta la presente Memoria descriptiva de cinco paginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de dibujos aclarativos en una hoja.

Barcelona, 14 de Marzo de 1929.

P. A.





ESCALAS: FIGS. 1-2. 1:10  
FIG. 3. 1:5

BARCELONA: 14 MARZO DE 1929.  
P.A.

*J. M. G. M.*