

12170

17



12170

M O D E L O    D E    U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, por " PEDAL DE REOSTATO", cuyo privilegio se solicita a favor de Don JOSE NOGUEROL MATEO, de nacionalidad española, residente en HOSPITALET DE LLOBREGAT, (Barcelona) calle Onésimo Redondo, 158.

M E M O R I A    D E S C R I P T I V A

5        El presente Modelo de Utilidad, tal como se desprende de la lectura de su enunciado, se refiere a un pedal de reóstato, que viene a presentar unas notables mejoras en sus mecanismos, dando como resultado práctico industrial, el obtener un pedal de sencillez de montaje, de gran efectividad y al propio tiempo, de un perfecto manejo.

En la actualidad son conocidos distintos tipos de reóstatos, los cuales presentan notables difi-



cultades debido al montaje, poco sencillo, de sus patas de apoyo. El giro de dichos pedales se efectúa mediante un eje que produce un desgaste en las piezas, al deslizar el pedal propiamente dicho sobre el eje dicho anteriormente, por lo que la prolongada utilización es causa de un deterioro entre los contactos metálicos del pedal y el eje, así como entre el eje y la propia caja del reóstato, lo que obliga a proceder al cambio del conjunto.

Estos inconvenientes vienen salvados por el presente pedal de reóstato, al que se le han aplicado unas mejoras en los elementos de apoyo, así como en los contactos entre el pedal propiamente dicho y el eje, al que se le obliga a un movimiento rotatorio accionado por dicho pedal.

Se caracteriza el pedal de reóstato, que motiva el presente expediente, por constar de una base en cuyos vértices presenta unos elementos de apoyo, que al propio tiempo contienen a dichos vértices y presentan un saliente en la correspondiente hendidura lateral alterna, que está en correspondencia con una perforación que a su vez presenta la propia base en el vértice correspondiente, lo que permite una inmovilidad de dichas patas de apoyo en cualquier sentido salvo el correspondiente a un eje imaginario que pase paralelamente a una de las aristas determinadas por dicha hendidura practicada en la base.

112170

17



Estos elementos de apoyo son desplazables a voluntad, según la dirección antes mencionada, con la particularidad de que una vez montado el conjunto de caja y base, la caja del reóstato viene a contener a todos los elementos de apoyo, quedando por tanto immobilizados. Esto proporciona un fácil cambio de los mismos en caso de deterioro por un prolongado uso, de gran sencillez, puesto que, con sólo el desmonte de la caja, éstos son susceptibles de ser desplazados con una simplicidad extraordinaria. Al presentar la particularidad de que la caja contenga a los mencionados elementos de apoyo, se impide que los mismos puedan desprenderse accidentalmente en el traslado del pedal del reóstato.

El montaje de la base y la correspondiente caja, se efectúa de acuerdo con unos salientes presentes en la base y en la caja indistintamente con sus correspondientes entrantes quedando fijadas ambas definitivamente mediante la posterior colocación de un espárrago fileteado, cuya base, que actúa a modo de tuerca, presenta la propiedad de que en la misma está conectada la toma de tierra.

El pedal propiamente dicho está accionado por una palanca solidaria del eje y que está solicitada por un resorte alojado en el mismo. Este eje, al que va montado el pedal, es fijo con relación a dicho pedal mediante la configuración superficial del mismo irregular en correspondencia con la perforación de apoyo dispuesta en el pedal.

1.121-70



Al mismo tiempo este eje es móvil con relación a la caja, viniendo contenido por unos cojinetes alojados en dicha caja y que, debido también a su configuración especial que presenta su superficie, y estando en correspondencia con el orificio que los contiene, en dicha caja permanecen estos cojinetes fijos con relación a ella.

Otros detalles y características del Modelo, cuyo registro se solicita, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da y que hace referencia a la lámina de dibujos que a esta Memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática, y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del Modelo.

Estos detalles hacen referencia a un posible caso de realización práctica, pero el Modelo no queda limitado a los detalles que se exponen, de manera que esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitación de ninguna clase.

La figura 1 es una vista frontal del conjunto con una sección en la que se aprecian los componentes del réostato.

La figura 2 representa el accionamiento de la palanca del pedal.

La figura 3 es una vista del eje en perspectiva con su extremo de fijación y cojinetes.

Las figuras 4, 5 y 8 son sendos detalles sobre

112170<sup>17</sup> M



el sistema de unión entre base y caja del reóstato.

Las figuras 6 y 7, representan la fijación de los elementos de apoyo de la palanca del reóstato.

5 Tal como puede apreciarse en los dibujos adjuntos, el pedal de reóstato, que motiva el presente expediente, se caracteriza por constar de una base 11, que en sus vértices, en este caso el 12, es susceptible de alojar un elemento de apoyo 13, que es idéntico en los cuatro vértices que presenta la base 11. Uno de estos elementos de apoyo, como puede ser el 13, presenta en su superficie perimétrica una perforación 16, a modo de U, quedando determinado en el interior de la misma un resalte 21, que está en correspondencia con la hendidura 22, que presenta el vértice correspondiente 12, al cual se va a adaptar dicho elemento de apoyo 13, por lo que su desplazamiento sólo puede efectuarse en el sentido indicado por la flecha 17.

10  
15  
20 El montaje de la caja 18 y la base 11 se efectúa mediante los correspondientes salientes 19 y el espárrago fileteado 20, con la particularidad de que dicha caja 18, cuando se halla montada sobre la base 11 contiene a todos los elementos de apoyo impidiendo el desplazamiento en el sentido de la flecha 17.

25 El pedal propiamente dicho 23 es accionado, por una palanca 24 que es solidaria del eje 25 y

1121707



viene solicitada por el resorte 26.

5 Cuando se acciona el reóstato, es el pedal 23 el que impulsa a la palanca 24 y ésta, a su vez, establece los contactos eléctricos entre las láminas metálicas 27 que son las que determinan los correspondientes circuitos con las resistencias propias.

10 El eje 25, debido a que presenta la sección 28 coincidente con el orificio 29 que presenta a su vez el pedal 23, se logra que dicho eje 25 sea fijo y por tanto solidario con el movimiento del pedal 23. Al propio tiempo va contenido en unos cojinetes 31 y 32 de los cuales el 31, debido al entrante 30 que presenta en su superficie y que es coincidente con el saliente 33 determinado en el orificio de la caja 18, se logra que dichos cojinetes queden fijos a la caja 18 a pesar del movimiento rotatorio que a su vez tenga el eje 25.

15 Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el presente Modelo podrán introducirse todas las variaciones que la práctica aconseje, siempre y cuando con las variantes que se introduzcan no se altere, cambie o modifique la esencialidad del Modelo que queda resumido en las siguientes reivindicaciones que constituyen la

25 N O T A R E I V I N D I C A T O R I A

1ª - " PEDAL DE REOSTATO ", que se caracteriza esencialmente por constar de una base que en sus vértices presenta unos elementos de apoyo, que contienen a dichos vértices siendo desplazables según



una dirección coincidente con un eje imaginario  
contenido en el plano determinado por la superficie  
de la base y paralelo a la bisectriz del vértice  
correspondiente con la particularidad de que una  
5 vez montado el conjunto de caja y base, la caja  
viene a contener a los elementos de apoyo; el mon-  
taje de la base con la caja es de acuerdo con unos  
salientes con sus correspondientes entrantes que  
presentan la base y caja indistintamente mientras la  
10 fijación de ambas piezas viene determinada por un es-  
párrago fileteado cuya tuerca presenta una base de  
apoyo en la cual está conectada la toma de tierra.

2ª - " PEDAL DE REOSTATO ", que, según la anterior  
reivindicación, se caracteriza porqué el pedal pro-  
piamente dicho, es accionado por una palanca soli-  
15 daria del eje, la cual es solicitada por un resor-  
te elástico; el eje al que va montado el pedal es  
fijo con relación a éste y móvil con relación a la  
caja, vienen contenido en unos cojinetes alojados  
20 en dicha caja que son fijos con relación a ésta.

3ª - " PEDAL DE REOSTATO".  
Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado  
en la memoria descriptiva que antecede y que consta  
de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus  
25 caras y un plano que la ilustra.

MADRID, 17 Marzo 1.965  
JOSE NOGUEROL MATEO,  
P.A.,

Firmado: J. J. MORGADES Y GRANER

912177

712177  
1985

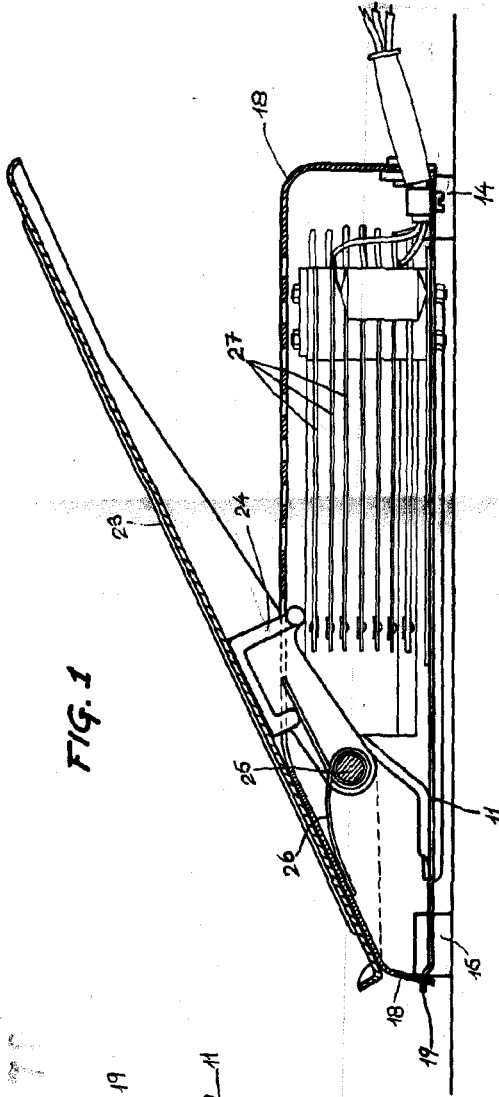


FIG. 1

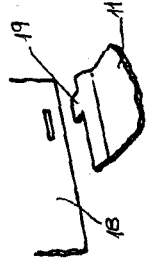


FIG. 8

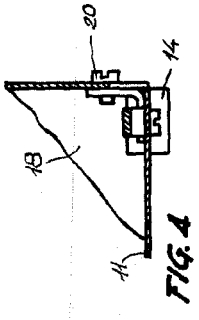


FIG. 4

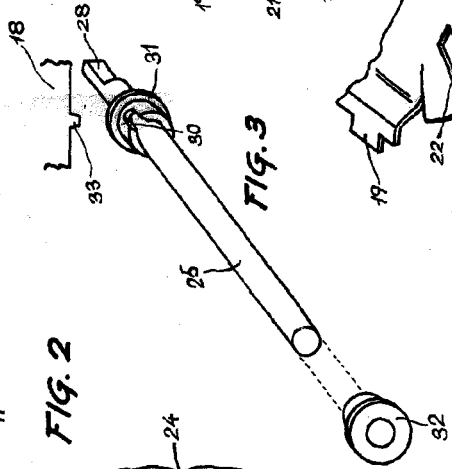


FIG. 3

FIG. 2

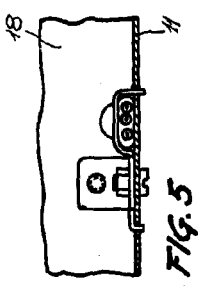
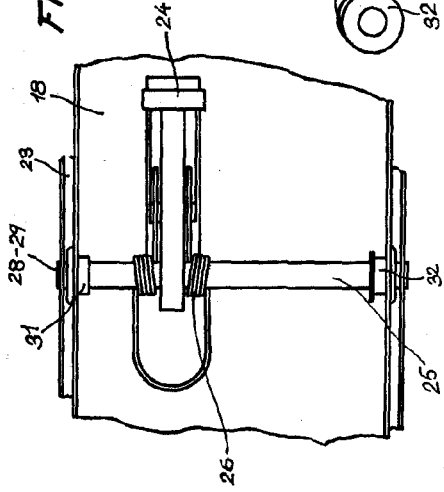


FIG. 5

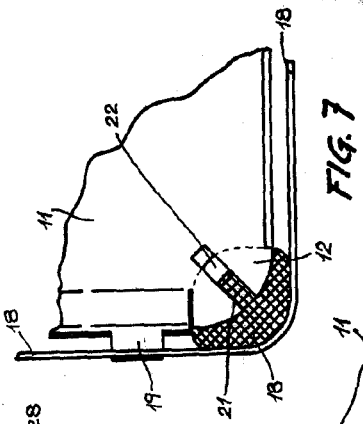


FIG. 7

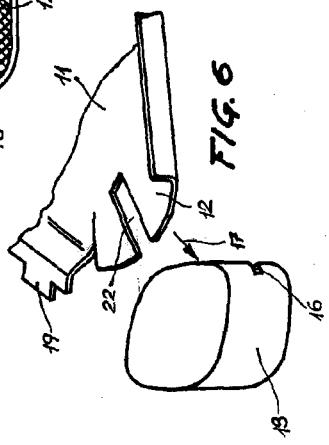


FIG. 6

MODA 7 MAR. 1985  
 P. a. J. I. Nogueros Graner  
 P. P.