

112162

18 MAR 1931



112162

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Pablo BERNÉS ANGUERA, de nacionalidad española, residente en Esplugas de Llobregat (Barcelona), Baronesa de Maldá, s/n - - - - -

p o r

«NUEVA MANIJA DE ACCIONAMIENTO DE LA PALANCA DE APERTURA DE LA PUERTA DE COCHES AUTOMÓVILES»

- 10. El objeto del presente Modelo de Utilidad, tiene por misión la de conseguir que los botones de las palancas situadas en la parte interna de los coches para abrir las puertas de los automóviles, cuya apertura es difícil por tratarse de un botón que debe asirse con el dedo y tirar del mismo de una palanca, efectúen con toda facilidad y comodidad dicha apertura.
- 15. Pues, bien, para que en vez de actuar con un solo de-

112162

18 M



de sobre el botón, en el momento de la apertura de la puerta del coche y sí, se haga con toda la mano y apoyando la fuerza del brazo para conseguir de esta manera la apertura, simplemente, sin esfuerzo alguno, se ha creado este Modelo.

5. Para una perfecta interpretación, se describe a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de la nueva manija, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

10. En la figura 1, se representa, en despiece y en línea, a todos los elementos constitutivos de la manija adicional.

Y en la figura 2, un detalle, en sección, de la manija montada.

15. Consiste la invención en que en el eje de la propia cerradura de la puerta del coche automóvil y en su parte interna, se predispone una cruceta (1) engarzada, en cual cruceta hay en uno de sus extremos (2) un orificio (3) para la sujeción a la plancha de la puerta, mientras que en el extremo opuesto de dicha cruceta (1) hay un acodo (4), en ángulo sensiblemente recto, también con orificio (5) en dicho acodo, el cual tiene por misión quedar cogido al borde de la puerta

20. y en el centro de la cruceta figura un muñón (6) en el que se engarza, articuladamente, en forma giratoria, una manija (7), que presenta un acodo (8), que se enfrenta al botón perpendicular (no representado), de la puerta que es el de apertura

25. de la cerradura de la puerta y al accionar la manija (7) el acodo (8) sigue el movimiento circular de la manija y el botón de la puerta es empujado por el segundo aludido acodo (8) produciendo la apertura del cierre de la puerta del automóvil

30. de una manera fácil ya que la manija permite el apoyo de toda la mano en vez de un solo dedo.

112162

18 MAR



5. Para que una vez abierta la puerta el botón vuelva a su posición inicial de reposo, esta manija (7) presenta en su unión con el muñón (6) de la cruceta un muelle (9) que uno de sus extremos está apoyado en un orificio de la manija (7) y el otro en el orificio de la cruceta de forma que dejando de accionar la manija (7) el muelle (9) vuelve a la posición inicial de partida a la misma.

10. Los elementos descritos, además de la cruceta (1) y la manija (7), presentan un tornillo de sujeción (10) de ambas piezas engarzado en el centro de la cruceta coincidente con el orificio (11) de la manija (7).

Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

15. N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

20. 1ª.- Nueva manija de accionamiento de la palanca de apertura de la puerta de coches automóviles, caracterizada por el hecho de que en el eje de la propia cerradura de la puerta del coche automóvil y en su parte interna, se predispone una cruceta engarzada, en cual cruceta hay en uno de sus extremos un orificio para la sujeción a la plancha de la

25. puerta, mientras que en el extremo opuesto de dicha cruceta hay un acodo, en ángulo sensiblemente recto, también con orificio en dicho acodo, el cual tiene por misión quedar cogido al borde de la puerta y en el centro de la cruceta figura un

18 MAR



112162

mufión en el que se engarza, articuladamente, en forma giratoria, una manija, que presenta un acodo, que se enfrenta al botón perpendicular de la puerta que es el de apertura de la cerradura de la puerta y al accionar la manija, el acodo sigue el movimiento circular de la manija y el botón de la puerta es empujado por el segundo aludido acodo produciendo la apertura del cierre de la puerta del automóvil de una manera fácil ya que la manija permite el apoyo de toda la mano en vez de un solo dedo.

5.

10.

2ª.- Nueva manija de accionamiento de la palanca de apertura de la puerta de coches automóviles, según la anterior reivindicación, en la que para que una vez abierta la puerta, el botón vuelva a su posición inicial de reposo, esta manija presenta en su unión con el mufión de la cruceta un muelle que uno de sus extremos está apoyado en un orificio de la manija y el otro en el orificio de la cruceta de forma que dejando de accionar la manija el muelle vuelve a la posición inicial de partida a la misma.

15.

20.

3ª.- Nueva manija de accionamiento de la palanca de apertura de la puerta de coches automóviles, según las anteriores reivindicación, en la que los elementos descritos, además de la cruceta y la manija, presentan un tornillo de sujeción de ambas piezas engarzado en el centro de la cruceta coincidente con el orificio de la manija.

25.

4ª.- NUEVA MANIJA DE ACCIONAMIENTO DE LA PALANCA DE APERTURA DE LA PUERTA DE COCHES AUTOMÓVILES.

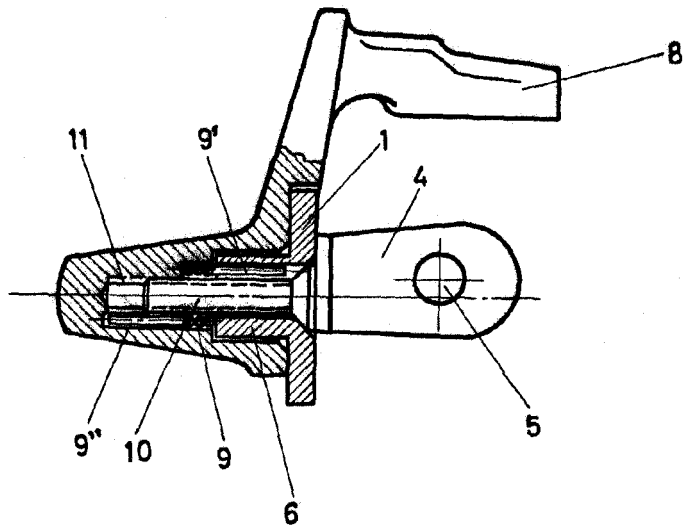
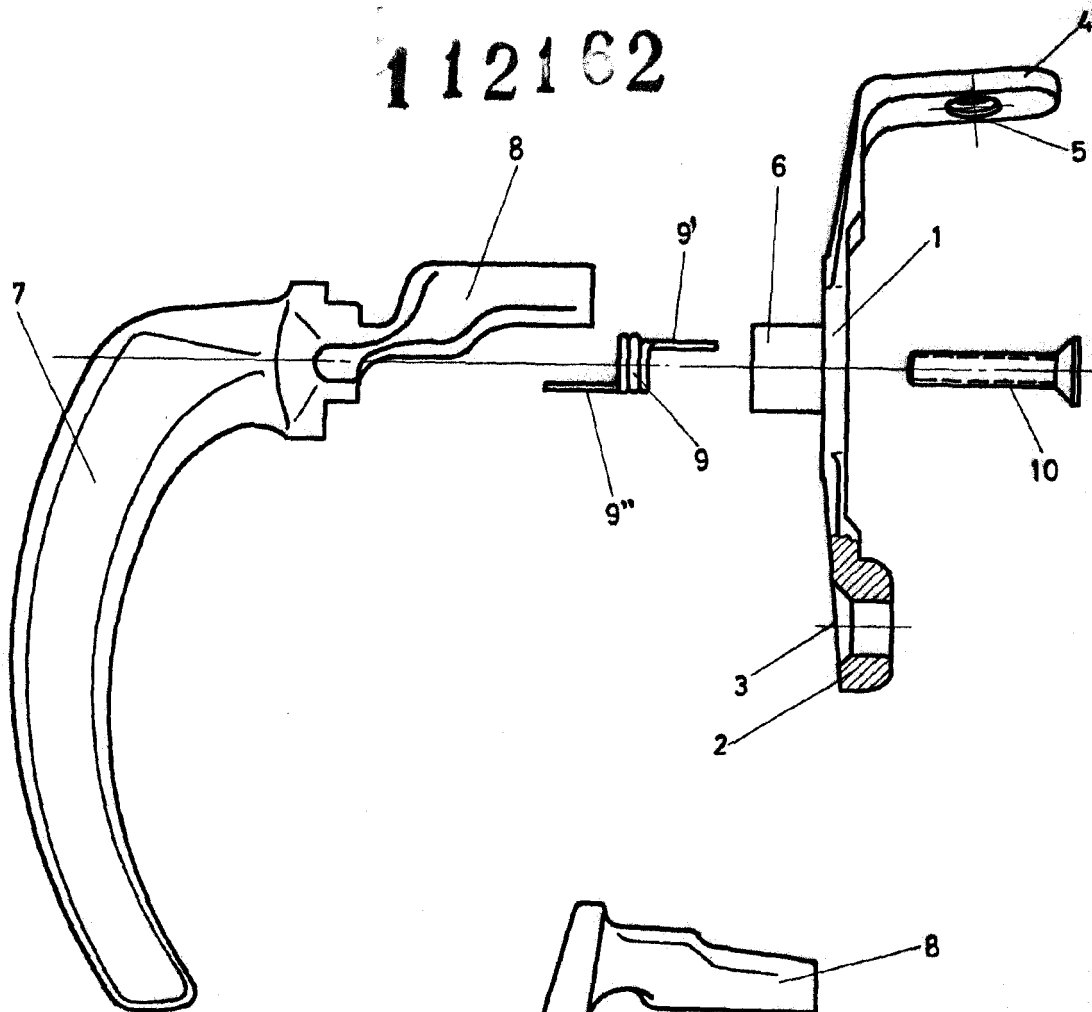
Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 18 de Marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

P.A.  
Antonio Archa  
D. O.



112162



Madrid p. Marzo 1965

P.P.  
Antonio Afiche  
P. P.

Escala variable