



112134

MODELO DE UTILIDAD

Por VEINTE AÑOS a favor de :

Don. EMILIO ARNO SANTOS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Avda. República Argentina, 189 y cuyo inventor es el propio solicitante.

Por :

" PROTECTOR MEJORADO PARA EMBARCACIONES "

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la actualidad los protectores para la absorción de choques y golpes de las embarcaciones, están constituidos en la mayoría de los casos, por cubiertas vacías de neumáticos en desuso.

112134



- 5.- Sin embargo la cubierta vacia de neumático no es suficientemente amortiguadora de los choques. Para aumentar no tablemente el efecto amortiguador han de utilizarse unas piezas o cuerpos de un material mullido apto para absorber energía, el cual se coloca dentro de la cubierta correspondiente. No obstante, resulta sumamente importante que el material, cuerpos o piezas que se colocan dentro de la cubierta queden debidamente retenidos en su lugar sin sufrir desplazamientos desequilibradores después de haber sido sometidos a la acción de los golpes que han de ser amortiguados y al propio tiempo resulta imprescindible que el material en cuestión, facilmente atacable por la acción de los rayos solares y demás agentes atmosféricos y en particular por el agua de mar, quede adecuadamente protegido.
- 10.-
- 15.-

- 20.- Para evitar que debido a dichas causas el material esponjoso o mullido causante de los efectos amortiguadores deseados se desplace de su lugar apropiado y envejezca perdiendo gran parte de su necesaria resiliencia o capacidad de retorno, se ha ideado retener y proteger dicho material dentro de una funda de material flexible o elástico y de naturaleza inatacable por la acción destructora de los rayos solares y demás agentes atmosféricos y, asimismo por ser impermeable, dicha funda, impide que la acción del agua del mar tenga efectos nocivos en el material mullido ya que éste no es alcanzado por el agua en virtud de ser la funda, como ya se ha dicho, impermeable.
- 25.-
- 30.-

- 35.- El objeto del presente M.U. viene a resolver el doble problema planteado al evitar que se produzca una perjudicial alteración en la adecuada distribución idonea así como en las constantes del cuerpo amortiguador con la consiguiente pérdida de sus principales y necesarias características.

112134



40.- Para una mejor interpretación del alcance de éste Modelo se describe a continuación un caso de realización práctica, dado a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo del nuevo protector tomado por ejemplo, acompañándose una hoja de dibujos en la que quede representado el protector mejorado tomado como ejemplo.

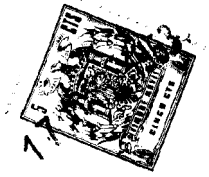
45.- En las figuras representadas se indica con el número -1- la cubierta exterior de neumático y en -2- el contenido de la misma constituido por el conjunto de una funda impermeable -3- que recubre totalmente el cuerpo amortiguador -4- de modo que dicho conjunto amortiguador está alojado en el interior de la cubierta -1- ocupando su total volumen interior.

50.- Como es comprensible después de examinados los dibujos y la descripción que se dá de ellos, la disposición del cuerpo con la funda impermeable de material elástico y no atacable por los agentes atmosféricos ofrece la gran ventaja de lograr el efecto combinado de estabilizar la posición del cuerpo amortiguador además de proteger el material o cuerpo amortiguador de los choques y golpes de las embarcaciones ofreciendo la obtención de un protector para embarcaciones de máxima eficiencia dentro de una construcción relativamente barata.

60.- Descrito suficientemente un tipo del presente protector mejorado para embarcaciones que está comprendido dentro del objeto a que se contrae éste Modelo se comprende que podrá introducirse en el mismo cualesquiera modificaciones de detalle se estimen convenientes siempre que no se altere su esencialidad, a cuyo fin se declaran de novedad y propia invención de D. EMILIO ARNO SANTOS, las siguientes reivindicaciones que constituyen la :

65.-

112134



NOTA REIVINDICATORIA

- 70.- 1ª.- Protector mejorado para embarcaciones caracterizado por el hecho de que comprende el conjunto constituido por una cubierta de neumático que contiene en su interior el cuerpo amortiguador con la particularidad esencial de que éste último está recubierto por una funda impermeable, de material elástico, y no atacable por la acción de los rayos solares y demás agentes atmosféricos, de modo que dicho cuerpo amortiguador convenientemente enfundado y por tanto estabilizada su posición, está colocado en el interior de la cubierta de neumático, pero estando al propio tiempo protegido por dicha funda impermeable para evitar que los agentes atmosféricos y el agua de mar puedan alcanzarlo.
- 75.-
- 80.- 2ª.- " PROTECTOR MEJORADO PARA EMBARCACIONES "

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 17 de Marzo de 1965

SOLICITANTE: **Emilio Arno Santos.**

Hoja única.

112134

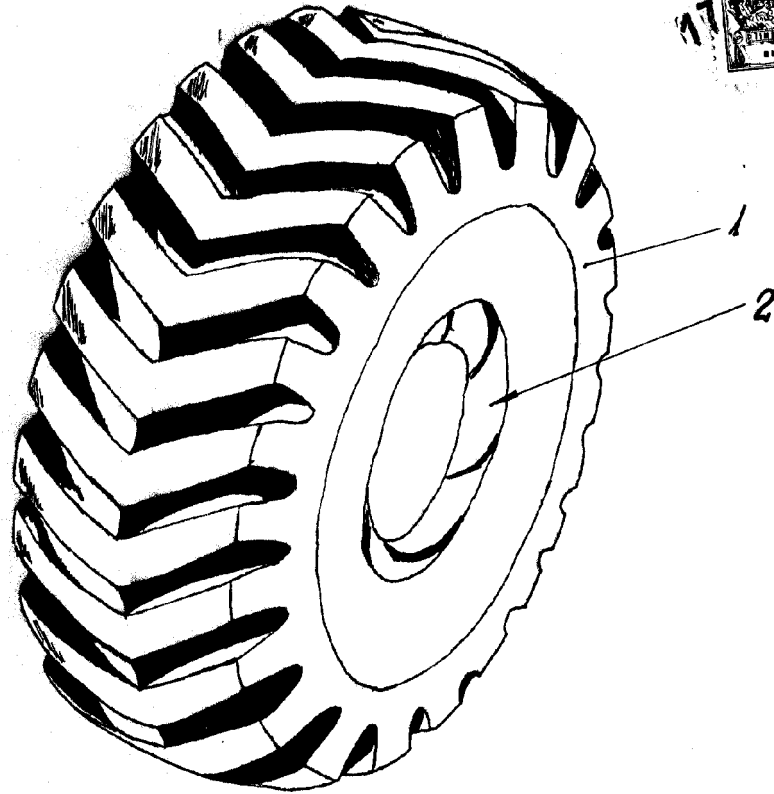


Fig. 1

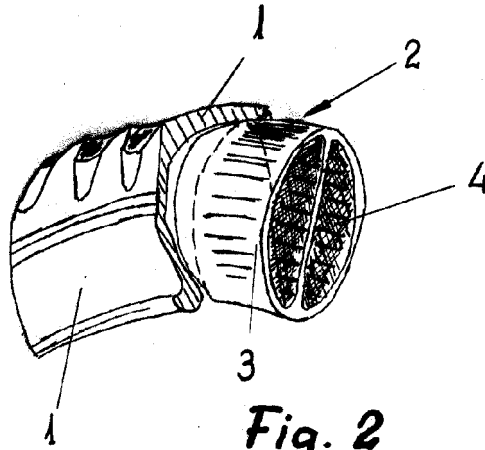


Fig. 2

Madrid, 17 de Marzo 1965

p.o. Jorge Vilaseca B.

ESCALA VARIABLE