

12119

16



M O D E L O D E U T I L I D A D

por V E I N T E años

en España, a favor de ELECQUI, S.A., entidad --
española residente en San Jose nº 2, SAN SALVA--
DOR DEL VALLE Vizcaya, cuyo modelo tiene por -
objeto:

"CARRIL DE CONTACTO ELECTRICO CON CABEZA POSTIZA"

= = = = =

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente memoria concierne, como su enunciado indica, a la descripción de un carril de contacto eléctrico, que constituye una novedad en el ramo, y posee sobre los conocidos hasta la fecha, marcadas y sustanciales diferencias, según se podrá apreciar por la descripción que de una preferente forma de realización se realizará seguidamente con referencia a los dibujos adjun-



tos, en los cuales:

La figura 1ª es una vista del conjunto del perfil, constituido por las dos unidades y con los correspondientes orificios por donde han de pasar los elementos de unión.

La figura 2ª, muestra una vista de despiece de todos los elementos que lo integran.

Se ha de advertir que el perfil básico señalado con -1-, puede ser cualquiera, y no tiene importancia que sea en forma de "T", ángulo o cualquier otro similar, con tal que tenga una zona donde se pueda efectuar el encaje del elemento de contacto.

Comentando los dibujos adjuntos, seguidamente se realizará una descripción de sus partes: -1- es alma o perfil metálico, que ordinariamente será de hierro, sobre el cual se colocará el contacto -6- y, efectuándose un pegado con un elemento apropiado entre el perfil de contacto -6- y el alma metálica. Espaciadamente se practican unos orificios -9- y se efectúa la sujeción. Una vez más se advierte que lo que menos importancia tiene es la forma del perfil básico -1-.

-2- es lugar donde se efectúa el anclaje del contacto propiamente dicho -3-. y -3- es cuerpo de la pieza que ha de ser encajada sobre el lugar -2-.

Mediante -4- señalamos alas que quedan



a los dos costados del alma metálica -2- y -5-
es orificios que se practican para efectuar el
paso de los tornillos, pasadores o remaches.

Con -6- distingui-mos zona de contacto
5.- que sirve para transmitir la energía eléctrica -
por fricción.

Como se desprende de las figuras que -
se acompañan, se trata de un perfil señalado con
el -6-, sobre el cual hace contacto la grúa o ele
10.- mento móvil que ha de tomar contacto del citado
carril. Por lo tanto esta pieza -6- es ordinaria
mente de cobre o de cualquier otro material buen
conductor y en cambio el alma sobre la cual se -
ha de encajar, representada por -1-, puede ser -
15.- un perfil cualquiera, lo único que necesita es -
que tenga un ala adecuadamente conformada para -
que encaje la pieza -6- debidamente en ella.

Para efectuar una perfecta sujeción, -
puede hacerse mediante un pegamento adecuado que
20.- resista bien las temperaturas que se alcanzan or
dinariamente en este tipo de conductores. Pero -
para asegurarse que no puede haber desprendien--
tos de este carril por cualquier circunstancia y
para facilitar el montaje definitivo, se ha pre-
25.- visto que de vez en cuando sean practicados unos
orificios -9-, para que en ellos puedan ser in--
troducidos bien tornillos, bien remaches o pasa-
dores, a fin de garantizar que si en cualquier -



circunstancia se llegase a adquirir en el conduc
tor, por una avería o por lo que fuese, una tam-
peratura peligrosa que hiciese perjudicial la -
adherencia establecida entre la cabeza de contac
5.- to eléctrico y el alma metálica de la misma y hu
biera posibilidad de un desprendimiento, gracias
a estos remaches, tornillos o pasadores, se evi-
ta este desprendimiento; por lo cual, además de
afianzar perfectamente las dos unidades entre sí
10.- son unos elementos de seguridad.

Descrita convenientemente, la naturale
za del actual Modelo de Utilidad, como asimismo
la forma de pordelo, llevar a la práctica para -
convertirlo, en una realidad industrializable se
15.- hace constar que en el mismo, serán susceptibles
de introducir todas aquellas modificaciones de -
detalle que las circunstancias y la práctica pu-
dieran aconsejar, siempre y cuando que con las -
variantes que se introduzcan no se cambie, alte-
20.- re o modifique la esencialidad del objeto descri
to.

NOTA

Se declaran como de novedad y propiedad
para todo el territorio español el contenido de
25.- las siguientes.

REIVINDICACIONES

1ª.- "Carril de contacto electrico con
cabeza postiza", que esencialmente se caracteriza



por estar constituido por un alma, provista de -
un ala recta, en la que se encuentra encajado un
perfil de sección transversal en "U" buen conduc-
tor de la electricidad, que se fija a la citada
5.- ala mediante pegamentos, y a traves de pasadores
o tornillos.

2a.- "CARRIL DE CONTACTO ELECTRICO CON
CABEZA POSTIZA".

Todo ello, conforme se describe y rei--
10.- vindica en la presente memoria que consta de CIN-
CO hojas escritas a máquina por una sola de sus
caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 16 de Marzo de 1.965

E. GONZALEZ VACA
P. I. P.



Figura 1ª

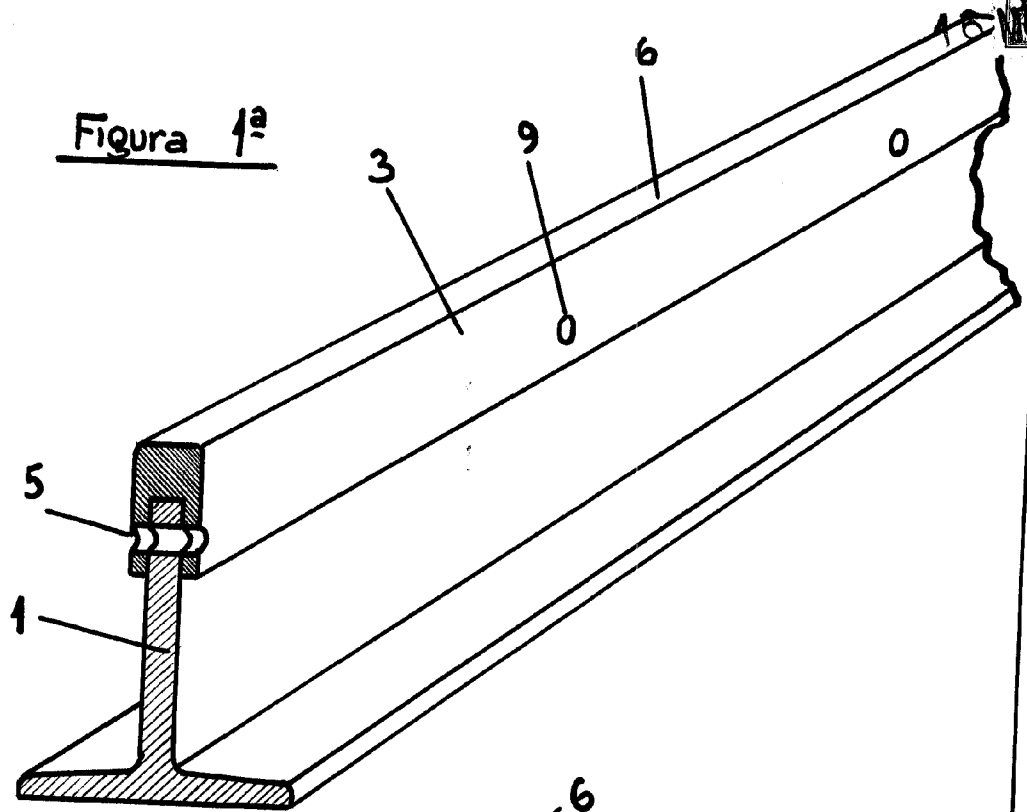
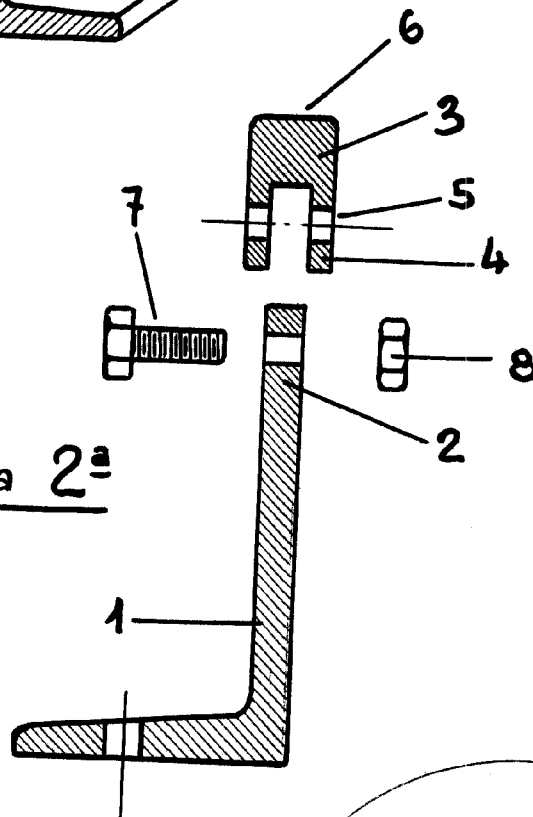


Figura 2ª



MADRID 16 MARZO DE 1965

Escala variable